



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

UDALBATZAK 2017KO URTARRILAREN 12AN EGINIKO OHIKO OSOKO BILKURA

BERTARATUAK:

Mikel Agirrezabala Ezkurdia
Miren Itziar Arratibel Imaz
Jesus Peñagarikano Labaka
Arkaitz Fraile Quijera
Jon Mikel Iglesias Otegui
Irati Ozaita Azpiroz
Maria Iciar Jauregui Huarte
Eleuterio Sanchez Garcia
Victoria Rodriguez Feloaga
Maria Cristina Goya Amiama

BITARTEKO IDAZKARI :

Naia Ruiz de Eguino Garcia Echave

Ibarran, bi mila eta hamazazpiko urtarrilaren hamabian arratsaldeko zazpiak zirenean udalbatzak bilera egin zuen udaletxeko bilera-aretoan eta alboan adierazitako jaun-andreak elkartu ziren ohiko osoko bilkura egiteko asmoz, horretarako deituta baitzeuden. Egintzaren buru, Mikel Agirrezabala Ezkurdia alkate jauna izan zen, eta bitarteko idazkari lanetan Naia Ruiz de Eguino Garcia Echave

Idazkariak jakinarazten du Kontuhartzailearen eskaria kontutan izanik gai zerrendan aurrikusita zeuden 5 eta 6en puntua puntu bakarrean onartuko direla. Ondorioz 5.en puntuan bi puntuak onartuko dira.

Lehendakariak egintza ireki dela adierazi ondoren, eguneko gai-zerrendako gaiak aztertzeari ekin zaio:

- 1.- 2016ko azaroaren 24an egindako ohiko Udalbatza bilkuraren aktaren onarpena.**
- 2.- 413/2016tik 466/2016ra alkate dekretuak jakinaraztea.**
- 3.- 2.en zenbakidun Auzitegi Kontentzioso Administratiboaren 148/2016 sententziaren betearaztea (24/2014 zenbakidun errekurtsuaren barne dagoen prozesuan)**
- 4.- Hiritar izaerako herri bideen erabilera eta horietako trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautuko dituen udal-ordenantzaren hasierako onarpena**
- 5.- 2017 urterako Aurrekontu Orokorra eta aurrekontua gauzatzeko udal**

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

araudiaren onarpena

6.-Hiri hondakinen bilketa sistemaren aldaketaren onarpena

7.- 2017 urterako plantila organikoaren onarpena

8.- 2017 urterko lanpostuen zerrendaren onarpena

9.- Galde-erreguak

LEHENENGOA:

2016KO AZAROAREN 24AN EGINDAKO OHIKO UDALBATZA BILKURAREN AKTAREN ONARPENA

Irakurri da 2016ko azaroaren 24ko ohiko bilkurako akta.

Udalbatzak, aho-batez, 10 aldeko botorekin (6 BILDU eta 4 EAJ-PNV) honako hau

ERABAKITZEN DU

BAKARRA: Onartzea, 2016ko azaroaren 24ko ohiko bilkurako akta.

BIGARRENGOA:

413/2016TIK 466/2016RA ALKATE DEKRETUAK JAKINARAZTEA

Alkateak azken ohiko bilkuratik, 2016ko azaroaren 24tik aurrera onarturiko dekretuen berri eman du, hain zuzen 413/2016tik 466/2016ra.

Jakinaren gainean gelditu da Udalbatza

HIRUGARRENGOA:

2. ZENBAKIDUN AUZITEGI KONTENTZIOSO ADMINISTRATIBOAREN 148/2016 SENTENTZIAREN BETEARAZTEA (24/2014 ZENBAKIDUN ERREKURTSOAREN BARNE DAGOEN PROZESUAN)

2017/01/12

2



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

2016ko uztailaren 28an 148/2016 epaia eman zuen Administrazioako auzien Donostiako 1 Epaitegiak, hain zuzen, 24/2014 administrazio-auzietako errekurtsioari dagokiona, Juan Jose Huerta Quintanillak jarria Ibarra udalaren eta Andone Zabala Ezeizaren aurka. Epaia hori irmo bilakatu da.

Horrela dio epaiak:

“Osorik onartzen dut Juan Jose Quintanilla jn.aren ordezkariak jarritako administrazio-auzietako errekurtsioa, epai honen lehen oinarrian jasotako ebazpenaren aurka, ordenamendu juridikoaren aurka baitoa...”

Baliogabetutako ebazpena 396/2013 alkate dekretua da eta bertan ebazten da Andone Zabala Ezeizari txokoaren jarduerarako irekitze lizentzia ematea Ibarra Ibarburuondo etxearen behe solairuan.

Aztertu da epaiaren edukia eta laugarren zuzenbideko oinarriari begira, hauxe ondoriozta daiteke:

Ibarra udalak ez du inoiz baimendu, ez lehen ez orain, Ibarburuondo etxearen behe solairuan biltegi edo trasteleku ez den beste erabilerarik. Jabeari gogorarazi dio ezin diela molestiarik sortu auzokideei eta lokala trasteleku edo biltegi modura erabil dezakeela soilik.

“.. Ez da egia, nahiz eta udalak hori nahi duen, egungo hirigintza araudiak txokoaren erabilera baimentzen duela lokal horretan.

Lokala txoko edo gizarte txoko modura erabiltzea bizitoki erabilerara lotua dago, izan ere, pertsonentzako atsedeen toki gisa egokitzea baimentzen baita tokia. Giza jarduera hori lotua dago bizitoki erabilerarekin.

Argazkietan ondo atzeman daiteke gela hau ez dagoela prestatuta biltegi bat izateko dituen erremateekin: Zoruan tronadura, erradiadorea, gortinak...biltegi izatetik urrun dauden akaberak.

Ikusita epaiaren edukia, berau egikaritzeko, beharrezko da lokaletik kentzea pertsonen egonaldirako elementuak, txoko eta bizitoki erabilerarako diren guztiak.

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Udal arkitekto teknikoak, 2016k abenduaren 1ean txostena egin zuen, non jasotzen den ze elementu kendu behar diren txoko/bizitoki erabilera ez izateko eta soilik biltegi edo trasteleku izateko.

Txosten horretan jasotzen denez, ez dago araudi zehatz bat biltegi batean egon beharreko elementuez, baina zerrenda bat egiten da jakiteko ze elementu kendu behar diren pertsonen egonaldia eta zerbitzu erantsia galarazteko.

Hauek dira txostenean jasotzen diren kendu beharreko elementuak, hain zuzen, txoko/bizitoki erabilera baimentzen dutenak:

Sukaldeko altzari eta etxe-tresnak.

Apalak ez diren gainerako altzariak.

Komunetako bat osorik.

Bainuontzia eta arropa-garbigailua bainugelatik.

Txostenean hau ere adierazten da:

“ Badira beste elementu batzuk, hala nola, egurrezko parketa, errezelak, ohikoak ez direnak biltegi edo trastelekuetan, baina beste elementuak kenduz gero, ez dutenak biltegiz haratago erabilerarik izaten uzten. Beraz, ez da beharrezko kentzea, baina denboran zehar lokalean altzariak sartu daitezke, berriz ere, baimendu gabeko txoko erabilera izanez.

Beraz datozen ikuskatzeetan antzematen bada debekaturiko erabileraren zantzuren bat, orduan, egurrezko parketa, errezelak eta bestelakoak kentzera behartuko da jabea.

Emandako epaian oinarrituz, Andone Zabala Eceiza and.ari emandako txokoaren erabilerarako irekitze lizentzia baliogabetu egiten da Ibarra Udala Ibarburuondo etxe behe solairuan, hain zuzen, ordenamendu juridikoaren aurka doalako. Beharrezko da, beraz, ofiziozko berrikuste espedienteari hasiera ematea.

Osoko bilkurak eskumena du ofiziozko berrikuste espedientea tramitatzeko, horrela jasotzen baitu abenduaren 16ko 57/2003 legeak, tokiko gobernurako modernizaziorako neurriak

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ezartzen dituenak bere 22.2 k) art.an eta apirilaren 2ko toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 legearen 110 art.arekin lotuta.

Aplikagarri da kasu honetan Toki Araubideren Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 legearen 53 art., urriaren 1eko 39/2015 legeak, Administrazio Publikoetako Administrazio Prozedura Erkideari buruzkoak 106 art.arekin bat, non 2 atalean hauxe adierazten den: “Edozein unetan, ofiziozko Herri administrazioek, estatuko Kontseiluaren edo Autonomia Erkidegoko aholku organo baliokidearen aurretiazko aldeko irizpenarekin , administrazio xedapenak baliogabetu ditzakete 47.2 art.ak aurreikusitako kasuetan.”

Beraz, epaiak ordenamendu juridikoaren aurkako jotzen duenez udalak eman duen lizentzia, 47.2 art.ak aurreikusitako kasuetan dago, zehazki f) atalak zehazturiko kasuan: “Esanbidezko egintzak edo ustezkoak, ordenamendu juridikoaren aurkako direnak, eskumen edo eskubideak eskuratzen direnean, horiek eskuratzeko oinarrizko baldintzarik ez dagoenean. “

Kasu honetan jarraitu beharreko prozedura 39/2015 legearen 70 art.ak eta ondorengoek ezarritakoa da eta Udalbatzari dagokio espedienteari hasiera ematea.

Lege horren 72 art.aren arabera, administrazio sinplifikazioan oinarrituz, tramite guztiak egintza bakarrean erabakiko dira, beren izaeragatik bateragarri direlako eta jarraian bete beharrekoak ez direlako.

Instrukzio-aldian interesdunek nahi adina alegazio eta agiri aurkez ditzakete eta eskumen organoak aintzat hartuko ditu ebazpen-proposamena egiterakoan, horrela jasotzen baitu 39/2015 legearen 76 art.ak.

Azaldutako guztiagatik, honakoa
Udalbatzak, aho-batez, 10 aldeko botorekin (6 BILDU eta 4 EAJ-PNV) honako hau

ERABAKITZEN DU



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

LEHENENGOA: Ofiziozko berrikuste espedientea hasia 396/2013 alkate dekretuaren inguruan. Dekretu horren bidez Andone Zabala Eceizari txokorako irekitze lizentzia eman zitzaion Ibarra Ibarburuondo etxearen behe solairuan.

Ebazpen honen kontra interesatuak ezin izango du errekurtsorik jarri, hau izapide hutsa baita.

BIGARRENGOA: Ematea ANDONE ZABALA EZEIZA and.ari 10 eguneko epea, ebazpen hau jakinarazten zaion hurrengo egunetik kontatzen hasita, egoki irizitako alegazio nahiz frogak aurkezteko, hain zuzen, Ibarra Ibarburuondo etxearen behe solairuko lokalean txoko erabilerrako irekitze lizentziaren ofiziozko berrikuste espedientearen inguruan.

LAUGARRENGOA:

HIRITAR IZAERAKO HERRI BIDEEN ERABILERA ETA HORIETAKO TRAFIKOA, ZIRKULAZIOA ETA SEGURTASUNA ARAUTUKO DITUEN UDAL-ORDENANTZAREN HASIERAKO ONARPENA

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legeak, Euskadiko Tokiko Erakunde buruzko apirilaren 7ko 2/2016 legeak, martxoaren 2ko 339/90 legegintzako Errege Dekretuak, urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuak, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Testu Bategina onartzen duenak, bere 7 art.an udalari ematen diote trafiko eta zirkulazio arloko eskumena.

2015eko martxoaren 10eko Ebazpenak, Eusko Jaurlaritzaren Segurtasun saileko Trafiko zuzendariarenak, Ibarra Udalarari itzultzen dio udalerriko trafiko eskumena; eta beraz, udal ordenantza baten bidez trafikoa arautzea baimentzen da. Ordenantza horren bidez arautuko dira udalerrian trafiko arloko harremanak eta arau-haustekak.

2016ko abenduaren 21ean 2016ORDE0001 espediente bidez, Ibarra udalerrian hiritar izaerako herri bideen erabilera eta horietako trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautuko dituen udal-ordenantza sortzeko izapideak hasi ziren alkatearen aginduz.

Ordenantzaren zirriborroa, 2016ko abenduaren 1ean erakusgai jarri zen udalaren web orrialdean, Prozedura Administrazio Lege 39/2015ak (urriak 1ekoak) bere 133. artikuluan agindu bezala. Herritarrek 12 egun bitarte beraien iradokizunak helarazi zituzten eta hauek kontuan izanik ordenantzaren zirriborroa osatu zen.

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

2016ko azaroaren 21ean Ingurumen, Merkataritza eta Nekazaritza batzordeak aurrez landuta zegoen ordenantza berri honen zirriborroa onartu zuen.

Udalbatzak, aho-batez, 10 aldeko botorekin (6 BILDU eta 4 EAJ-PNV) honako hau

ERABAKITZEN DU

LEHENEGOA: Ibarra udalerrian hiritar izaerako herri bideen erabilera eta horietako trafikoa, zirkulazioa eta sergutasuna arautuko dituen udal-ordenantzari haserako onarpena ematea.

BIGARRENGOA: Ibarra udalerrian hiritar izaerako herri bideen erabilera eta horietako trafikoa, zirkulazioa eta sergutasuna arautuko dituen udal-ordenantzari onarpena jendaurreko tramitean jartzea, 30 eguneko epean, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean iragarkia jartzen den biharamunetik kontaktzen hasita, interesatuek egoki irizitako erreklamazioak aurkez ditzaten.

Jendaurreko epean dagoen bitartean erreklamaziorik aurkeztu ezean, erabaki hau behin betiko bihurtuko da.

ERANSKINA

<p>HIRITAR IZAERAKO HERRI BIDEEN ERABILERA ETA HORIETAKO TRAFIKOA, ZIRKULAZIOA ETA SEGURTASUNA ARAUTUKO DITUEN UDAL-ORDENANTZA.</p> <p>ARRAZOIAK</p> <p>Ibilgailu motordunak gaur egun bazter guztietara zabaldu dira; ibilgailu motordunak, gure eguneroko bizitzaren beste atal bat osatzeaz gain, zirkulatzeko askatasunaren adierazpenik bitxiena izatera iritsi dira. Alabaina, ibilgailu produkzioa ugaltzarekin batera herri-bideetan dabiltzan herritarren arriskua areagotzea etorri da.</p>	<p>ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE TRÁFICO, CIRCULACIÓN Y SEGURIDAD EN LAS VÍAS PÚBLICAS DE CARÁCTER URBANO</p> <p>EXPOSICIÓN DE MOTIVOS</p> <p>El fenómeno del tráfico a motor se ha generalizado y extendido en la actualidad de tal manera que forma parte de la vida cotidiana y se ha transformado en una de las expresiones más genuinas del ejercicio de la libertad de circulación. Sin embargo, su producción masiva y simultánea lleva aparejado un incremento notorio del nivel de riesgo para los usuarios de</p>
---	---

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>Martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuak, zeinaren bidez onartzen baita Tafiko, Motordun ibilgailuen zirkulazio eta Bide Segurtasuneko Legearen Testu Artikulatua udalerriei ematen die hiri barruko bideen erabilerak arautzeko ahala. Alabaina, praktikan, gatazka asko sortu ziren udal-ahaldimen horren mugak zein ziren ulertzeko arlo askotan egindako ulermen-modu desberdinak sortu eta elkarren aurrez aurre jartzean, udal arauak ez betetzean ezarritako neurri zigortzaileak erabiltzean, batez ere. Martxoaren 24ko 5/1997 Legeak onetsitako berrikuntzak, segurtasun gabeziak egoera hori konpondu egin zuen eta argi gelditu zen, udalek, zirkulazioko ordenantza orokor bat onetsita, beren udalerriko trafiko eta aparkamendu ordenamendua arau zezaketela eta neurri zigortzaileak ere har zitzaketela.</p> <p>Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legeak, Euskadiko Tokiko Erakundei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 legeak, martxoaren 2ko 339/90 legegintzako Errege Dekretuak, urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuak, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Testu Bategina onartzen duenak, bere 7 art.an udalari ematen diote trafiko eta zirkulazio arloko eskumena.</p> <p>2015eko martxoaren 10eko Ebazpenak, Eusko Jaurlaritzaren Segurtasun saileko Trafiko zuzendariarenak, Ibarra Udalari itzultzen dio udalerriko trafiko eskumena; eta beraz, udal ordenantza baten bidez trafikoa arautzea baimentzen da. Ordenantza horren bidez</p>	<p>las vías públicas.</p> <p>El Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial atribuye a los municipios, en uso de su potestad reglamentaria, la facultad de regular los usos de las vías urbanas. No obstante, en la práctica fueron muchos los conflictos que surgieron al enfrentarse interpretaciones diversas del límite de esta potestad municipal en ámbitos diversos, sobre todo en la aplicación de medidas coercitivas, ante el incumplimiento de la regulación municipal. La reforma aprobada por la Ley 5/1997, de 24 de marzo, vino a solucionar esta situación de inseguridad jurídica dejando claro que los Ayuntamientos, mediante la aprobación de una Ordenanza general de circulación, podían regular la ordenación del tráfico y el aparcamiento en su municipio, así como aplicar medidas coercitivas.</p> <p>La Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, la Ley 2/2016 de 7 de abril de Instituciones Locales de Euskadi, así como el Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, y el Real Decreto Legislativo 6/2015 del 30 de octubre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial en su artículo 7 atribuye competencia al Municipio en materia de tráfico y circulación.</p> <p>Mediante Resolución de la Directora de Tráfico del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco, de 10 de marzo de 2015, se revierte la competencia en materia de tráfico a favor del Ayuntamiento de Ibarra y en consecuencia se permite la regulación del tráfico del municipio por mediación de una Ordenanza municipal con</p>
--	---

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>arautuko dira udalerrian trafiko arloko harremanak eta arau-haustekak.</p> <p>Bizikletaren agerpena edo berragerpena garraibide bezala, oinezkoari eman behar zaion protagonismo nagusia, garraio publikoaren lehentasuna, eta zirkulazio motorizatuak dituen ondorio negatiboak arinduko dituen neurrien demanda soziala; horiek guztiak direla eta, beharrezkoa da araudia egokitzea Ibarra mugikortasun iraunkorrari bultzada bat emateko.</p> <p>2014ko abenduaren 30eko osoko bilkuran Tokiko Agenda 21eko Ekintza Plana onartu zen. Plan horren bigarren lerro estrategikoak jasotzen du neurriak jarri behar direla herritaren mugikortasuna bermatzeko. Horregatik, ordenantza honen bidez, Ibarra udalak neurriak jarri nahi ditu Tokiko Agenda 21eko Ekintza plan horretan jasotako jarduketak betetzeko. Horrela, helburu hauek beteko dira: herri -bideen kategorizazio eta zehaztapena bai oinezkoentzat bai motordun ibilgailuentzat, GI-2130 errepideko trafikoa murriztea, Euskal Herria kaleko trafikoa arautuz, oinezkoen mugikortasunerako azpiegiturak garatzea eta egokitzea, horien eremuak zehaztuz, eremu publikoetako irisgarritasuna bermatzeko neurriak hartzea, oinezkoen segurtasuna bermatzeko neurriak hartzea, txirrinduak aparkatzeko eta ibiltzeko eremuak arautzea, motorrik gabeko mugikortasuna bultzatzea, udalerriko aparkalekuak arautzea, zabalak egiteko eremuak zehaztea, horiek egiteko arauak egitea, Apataerrekako langileen mugikortasun jasangarria sustatzea, industrialdeko sarbidea arautu eta erraztea.</p>	<p>la que se regularan las relaciones y las infracciones cometidas en materia de tráfico en la localidad.</p> <p>Actualmente la aparición y reintroducción de la bicicleta como medio de transporte, el papel preponderante que se debe otorgar al peatón, la prioridad a favor de los vehículos de transporte público y la creciente demanda social de medidas que atenúen los efectos negativos de la circulación motorizada, hacen necesario una regulación específica para impulsar la movilidad sostenible en Ibarra.</p> <p>Atendiendo a que mediante Pleno Ordinario celebrado el 30 de diciembre del 2014 se aprobó el Plan de Actuación de la Agenda Local 21 y atendiendo a que en la segunda línea estratégica del plan se indica la necesidad de poner medios para lograr se garantice la movilidad de los ciudadanos, mediante la presente Ordenanza se pretende poner los medios necesarios para cumplir con las actuaciones con las que el Ayuntamiento de Ibarra se comprometió en el Plan de Actuación de la Agenda Local 21. De esta forma se cumpliría con: establecimiento y categorización de la red viaria municipal tanto para viandantes como para los vehículos a motor, disminución del tráfico rodado en la carretera GI-2130 mediante la regulación del tráfico en la Calle Euskal Herria, desarrollo y adecuación de las infraestructuras para la movilidad y determinación de las zonas exclusivas para los viandantes, asunción de medidas para mejorar la accesibilidad en zonas públicas, adoptar medidas para garantizar la seguridad de las viandantes, desarrollo de aparcamientos y vías para las bicicletas, impulsar la movilidad no motorizada, regulación de los aparcamientos del municipio, regulación de las zonas de cargas y descargas y normas para efectuar las</p>
--	---

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>Beraz, alde batetik bide publikoen erabilera arautzea nahi da eta, bestetik, gizartearen ohiko erabilerak eta ibilgailu gurpildunek behar duten arintasuna bateragarria egitea. Horrez gain, ibilgailuak bidea oztopatzen edo eragozten dutenean edota besteentzat arriskua sortzeko moduan daudenean bidetik kendu eta biltegira eramateko jardunbidea garatzen da Ordenantzari. Azkenik, herriko bideetan ibiltzeko trafiko legeak ezartzen dituen lege-haustea eta santzioak jasotzen ditu Ordenantza honek.</p> <p>Azaldutako guztiagatik, beharrezko ikusi da trafikoari buruzko Ordenantza Orokorra, arlo horretan egon daitezkeen lege-hutsunak saiheste aldera.</p> <p>Udalerrian denbora mugatuko aparkatzea arautu eta antolatzeko (TAO) beste ordenantza zehatz bat du udalak. Beraz, ordenantza honek ez du arautuko denbora mugatuko aparkatzea.</p> <p>Ordenantza honetan erabiliko den terminología bateratze aldera “udaltzaingoa” terminoa erabiliko da gaztelaniko testu osoan “policía municipal” terminoaren ordain gisa.</p> <p>XEDAPEN OROKORRAK</p>	<p>mismas, fomentar la movilidad sostenible de los trabajadores del polígono industrial de Apataerrika regulando y facilitando el acceso al polígono.</p> <p>En consecuencia, se pretenden regular los usos de las vías urbanas, intentando compatibilizar los usos sociales comunes con la necesaria fluidez en el tráfico rodado. Asimismo, se pretende desarrollar el procedimiento para retirada y depósito de vehículos cuando obstaculicen o dificulten la circulación y supongan un peligro para ella. Y finalmente se recoge también el sistema de infracciones y sanciones diseñado por la legislación de tráfico para su aplicación al ámbito de las vías urbanas.</p> <p>En vista de todo lo indicado, se considera necesario la creación de una Ordenanza General de Tráfico, evitando de esta forma las lagunas normativas que en esta materia puedan existir.</p> <p>En cuanto a la regulación y ordenación del tráfico y aparcamiento por tiempo limitado (OTA) en el municipio, cabe indicar que se regula mediante otra Ordenanza municipal específica en la materia indica. Por lo tanto, la presente Ordenanza no regulará la materia de aparcamiento por tiempo limitado.</p> <p>Finalmente indicar que, en un intento de unificar la terminología a usar en la presente Ordenanza, se utilizará la palabra “Udaltzaingoa” para mencionar al cuerpo de policía municipal en todo el texto de la presente normativa.</p> <p>DISPOSICIONES GENERALES</p>
--	---

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p><u>1 artikulua. ESKUDUNTZA</u></p> <p>Ordenantza hau, lege hauek udalerriei trafiko eta zirkulazio gaietan ematen dizkien eskuduntzen indarrez eman da: Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legea (4 eta 25 art. zehazki); apirilaren 7ko 2/2016 legea, Euskadiko Tokiko Erakundeei buruzkoa; urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua , Motordun Ibilgailuen Trafiko eta Zirkulazioa eta Bide-segurtasuanri buruzko legearen Testu Bategina onartzen duena .</p> <p><u>2. artikulua. APLIKAZIO ESPARRUA</u></p> <p>Ordenantza hau Ibarra udalerriko hiribide guztietan aplikatuko da eta ez ditu horregatik honako lege hauek xedaturikoak ordezkatu: urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, Trafiko, Motordun Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Testu Bategina onartzen duena; azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretua , Zirkulazioari buruzko Erregelamendu Orokorra onartzen duena.</p> <p><u>3 artikulua- ARAUTUKO DENA.</u></p> <p>Ordenantza honek arautuko duena herri barruko bideen trafiko arloko erabilera da eta, era berean, trafikoaren antolamendua, zaintza eta kontrola, arau-hausteen salaketak eta zigorrak, ibilgailuak ibilgetzeko, kaleetatik kentzeko eta nonbait jasotzeko eta abandonaturiko ibilgailuentzat hartu behar diren zuhurtziazko neurriak hartzeko eta haiek gordetzeko.</p>	<p><u>Artículo 1. COMPETENCIA</u></p> <p>La presente Ordenanza Municipal se dicta en virtud de la potestad reglamentaria y de la competencia atribuida al Municipio en materia de Tráfico y Circulación por la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local (artículos 4 y 25 respectivamente), la Ley 2/2016 de 7 de abril de Instituciones Locales de Euskadi, el Real Decreto Legislativo 6/2015 del 30 de octubre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.</p> <p><u>Artículo 2. ÁMBITO DE APLICACIÓN</u></p> <p>La presente Ordenanza será de aplicación a todas las vías urbanas del término municipal de Ibarra sin perjuicio de lo establecido en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.</p> <p><u>Artículo 3. OBJETO DE REGULACIÓN</u></p> <p>Se regulará el uso de las vías urbanas en relación al tráfico, así como la ordenación, vigilancia y control del mismo, la denuncia y sanción de las infracciones y la adopción de las medidas cautelares de inmovilización, retirada de la vía pública y depósito de vehículos y vehículos abandonados.</p>
---	--

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

I. TITULUA SEINALEAK	TITULO I DE LA SEÑALIZACIÓN
<p>4. artikulua.</p> <p>1. Udal Administrazioak egokiro seinaleztatuko ditu bere ardurapeko bideak erabiltzaileei zuzenduriko semaforoen, zirkulazio-seinale bertikalen, bide-oharren eta unean uneko seinaleen bitartez. Bitarteko hauen bidez, informatu eta ohartarazten zaie erabiltzaileei, edo ordenatu eta arautu egiten da haien portaera bidearen edo zirkulazioaren ezaugarri edo egoera jakin batzuen aurrean.</p> <p>2. Hiri sarreretan ezarri diren aginduzko seinaleek arau izaera dute udalerrri guztian zehar, kale-tarte baterako seinale berezien kasuan izan ezik.</p> <p>3. Oinezkoen islen edo zirkulazio mugaturako eremuen sarreretako seinaleek, oro har, dagozkien perimetroak baizik ez dituzte arautzen.</p> <p>4. Udaltzainen seinaleak beste guztien gainetik daude beti.</p> <p>5. artikulua.</p> <p>1. Udal baimenik gabe, ezin instalatu, kendu, lekuz aldatu, ezkutatu edo aldatuko da inongo seinalerik.</p> <p>2. Ofizialez gainera, seinale berri-emaileak baizik ez dira onartuko, eta horretarako Udal Aginteak berretsi beharko du aurrez haien interes publikoa.</p>	<p>Artículo 4.-</p> <p>1.- La Administración Municipal señalará adecuadamente las vías de su competencia mediante semáforos, señales verticales de circulación, marcas viales y señales circunstanciales, destinadas a los usuarios de la vía y que tienen por misión advertir e informar a éstos u ordenar o reglamentar su comportamiento con la necesaria antelación, de determinadas circunstancias de la vía o circulación.</p> <p>2.- Las señales preceptivas colocadas a las entradas de la población, rigen para todo el término municipal, a excepción de la señalización específica para un tramo de calle.</p> <p>3.- Las señales que estén en las entradas de las islas de peatones o zonas de circulación restringida, rigen en general para todos sus respectivos perímetros.</p> <p>4.- Las señales de la Udaltzaingoa prevalecen sobre cualquier otra.</p> <p>Artículo 5.-</p> <p>1.- No se podrá instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar señal alguna sin la previa autorización municipal.</p> <p>2.- Solamente se podrá autorizar las señales informativas que, a criterio de la Autoridad Municipal, tengan un auténtico interés público.</p> <p>3.- No se permitirá la colocación de publicidad</p>

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>3. Ez da publizitaterik onartzen seinaleetan edo seinaleen ondoan.</p> <p>4. Debekaturik dago toldoak, kartelak, iragarkiak eta, oro har, erabiltzaileei semaforoak eta seinaleak ikustea galarazi edo mugatuko dieten edo haien atenzioa bestetara eraman lezaketen instalazioak ezartzea.</p> <p>6. artikulua.</p> <p>Udalak berehala kenaraziko dio jarri duenari baimenik ez duen edo arauak betetzen ez dituen seinale oro. Arauz kanpoko seinaleei, molde edo diseinu okerra dutenei edota gaizki jarrita dauden seinale edo kartelei ere arau hau aplikatuko zaie.</p> <p>II.TITULUA</p> <p>UDALTZAINGOAREN JARDUERA BEREZIAK</p> <p>7. artikulua.</p> <p>Segurtasun edo Ordena Publikoko arrazoiak direla eta, Udaltzaingoak une jakin batean</p>	<p>en las señales o junto a ellas.</p> <p>4.- Se prohíbe la colocación de toldos, carteles, anuncios e instalaciones en general que deslumbren, impidan o limiten a todos los usuarios/as, la normal visibilidad de semáforos y señales, o puedan distraer su atención.</p> <p>Artículo 6.-</p> <p>El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señalización, con cargo al responsable, que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor. Y esto, tanto para lo que hace a las señales no reglamentarias como si es incorrecta la forma, colocación o diseño de la señal o cartel.</p> <p>TÍTULO II DE LAS ACTUACIONES ESPECIALES DE LA UDALTZAINGOA</p> <p>Artículo 7.-</p> <p>La Udaltzaingoa, por razones de Seguridad o de Orden Público, o bien para garantizar la fluidez de la circulación, podrá modificar</p>
--	--

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>aldatu ahal izango du trafikoaren ordenamendua pertsona edo ibilgailu metatze handiak gerta litezkeen eremuetan eta larrialdi-uneetan. Xede horrekin, kendu behar diren seinaleak erretiratu ahal izango ditu aldi baterako, eta bidezko diren neurriak hartu ahal izango ditu.</p> <p>8. artikulua.</p> <p>Ondasunak edo pertsonak ibiltzeko, aparkatzeko edo garraiatzeko, udaltzainek adierazitakoak lehentasuna izango du aldez aurretik dagoen edozein seinale edo araudiaren gainetik.</p> <p>9. artikulua.</p> <p>Ibarrako Udalak baimena duten ekitaldiak egindo diren tokietan edo konponketa, seinaleztatze, mantentze edo garbiketa-lanak egingo diren tokietan aldi bateko aparkatzeko debekua ezarri ahal izango du. Horretarako, aipaturiko tokiak edo lekuak hesiz inguratu, eta aparkatzeko debekua hasi baino 24 ordu lehenagotik han aparkatzea debekatu egingo dela adierazten duten seinaleak jarriko dira, neurri horren hasiera-unea eta arrazoia adierazita.</p> <p style="text-align: center;">III. TITULUA</p> <p style="text-align: center;">BIDE PUBLIKOAK ARAUTZEA</p> <p>I. KAPITULUA. OZTOPOAK BIDE PUBLIKOAN</p> <p>10. artikulua.</p>	<p>eventualmente la ordenación del tráfico existente en aquellos lugares donde se produzcan grandes concentraciones de personal o vehículos y también en casos de emergencia. Con este fin, podrá colocar o retirar provisionalmente las señales precisas, así como tomar las oportunas medidas preventivas.</p> <p>Artículo 8.-</p> <p>Las indicaciones de los agentes o de sus auxiliares en materia de estacionamiento, circulación o transporte de personas, bienes o vehículos, tendrán prioridad sobre cualquier señalización o normativa preexistente.</p> <p>Artículo 9.-</p> <p>El Ayuntamiento de Ibarra podrá prohibir temporalmente el estacionamiento de vehículos en las zonas que hayan de ser ocupadas por actividades autorizadas o que hayan de ser objeto de labores de reparación, señalización o limpieza. A tales efectos, se delimitarán esas zonas, señalizándose la prohibición con 24 horas de antelación mediante señales restrictivas en la que conste la razón y el momento en que se iniciará tal medida.</p> <p style="text-align: center;">TÍTULO III</p> <p style="text-align: center;">REGULACIÓN DE LA VÍA PÚBLICA</p> <p>CAPÍTULO I.- OBSTÁCULOS EN VÍA PÚBLICA</p> <p>Artículo 10.-</p>
--	--

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>Debekatuta dago edukiontzi, mahai, aulki, kiosko, saltoki edota beste edozein oztopo edo gauza ere herri-bideetan jartzea, aldez aurretik Ibarra udalaren baimenik gabe, eta bidearen erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko adinako babes, argiztatze eta seinaleztapenik gabe, eta era berean, beharrezko den baimenean hartarako ezarriko diren arauak bete gabe.</p> <p>11. artikulua.</p> <p>Udal Agintean oztopoak erretira ditzake kautelaz eta berehala, erantzulearen kargura baldin eta:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Haien ezartzeko baimenik ez badago.b) Oztopoa edo objektua ezartzeko arrazoiak amaitu direnean.c) Baimenduriko denbora gainditu denean edo baimenerako baldintzak bete ez direnean.	<p>Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto (tales como contenedores, veladores, quioscos, tenderetes...) sin previa autorización municipal y sin que esté debidamente protegido, señalado e iluminado (de modo suficiente para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía y conforme a las normas que se a tal efecto se establezcan en la oportuna autorización).</p> <p>Artículo 11.-</p> <p>Por parte de la Autoridad Municipal se podrá proceder a la retirada de obstáculos de forma cautelar e inmediata, con cargo al responsable, cuando:</p> <ul style="list-style-type: none">a) No se haya obtenido la correspondiente autorizaciónb) Se hayan extinguido las circunstancias que motivaron la colocación del obstáculo u objetoc) Se sobrepase el tiempo concedido en la autorización correspondiente o no se cumplan las condiciones fijadas en ésta.
<p>II. KAPITULUA. BIDE PUBLIKOAN DEBEKATURIKO ERABILERA</p> <p>12. artikulua.</p> <p>Oinezkoentzako eremuetan eta galtzadetan ez da onartuko oinezkoak edo jokalariai berak arriskuan jar ditzakeen joko edo jolasik.</p> <p>13 artikulua</p> <p>Patin, monopatin patinete, bizikletak edo haur triziklo eta antzekoetan, motordunak izan ala</p>	<p>CAPÍTULO II.- USOS PROHIBIDOS EN LAS VÍAS PÚBLICAS</p> <p>Artículo 12.-</p> <p>No se permitirá en las zonas reservadas al tráfico de peatones ni en las calzadas, los juegos o diversiones que puedan representar un peligro para los transeúntes o incluso para los mismos que lo practiquen.</p> <p>Artículo 13.-</p> <p>Los patines, monopatin, patinetes, bicicletas o triciclos para niños y similares, ayudados o no</p>



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>ez, espalo eta ibilbideetan ibili ahal izango dira, haien abiadura oinezkoen abiadurara moldatuz gero; nolana ere, Ordenantza honetan oinezkoen gainean xedaturiko arauak bete beharko dituzte.</p> <p>III KAPITULUA.-OINEZKOAK</p> <p>14. artikulua.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Oinezkoak espaloietatik ibiliko dira, eskuinaldetik nagusiki.2. Ezin geldituko dira espaloietan baldin eta horrela eginda gainerako oinezkoen igarobidea eragozten badute.3. Galtzadak seinaleztaturiko igarobideetatik gurutzatuko dituzte. Horrelakorik ez bada, etxemultzoen erpinetatik igaroko dituzte, galtzadaren perpendikularrean, beharrezko neurriak hartu ondoren.4. Arauturiko igarobideetan, zorrotz beteko dituzte beraiei zuzenduriko oharrak. <p style="text-align: center;">IV. TITULUA</p> <p style="text-align: center;">GERALEKUAK, APARKALEKUAK ETA LEHENTASUNEZKO BIDEAK</p> <p>I. KAPITULUA. GERALEKUAK</p>	<p>de motor, podrán circular por aceras y paseos, adecuando su velocidad a la normal de un peatón y estarán sometidas a las normas establecidas para éstos en la presente Ordenanza.</p> <p>CAPÍTULO III.- DE LOS PEATONES</p> <p>Artículo 14.-</p> <ol style="list-style-type: none">1.- Los peatones circularán por las aceras, guardando preferentemente su derecha2.- No podrán detenerse en las aceras si, al hacerlo, obstaculizan el paso de los demás viandantes.3.- Cruzarán las calzadas por los pasos señalizados y, si no hay, por los vértices de las manzanas, perpendicularmente a la calzada, con las debidas precauciones.4.- En los pasos regulados deberán cumplir estrictamente las indicaciones a ellos dirigidas. <p style="text-align: center;">TÍTULO IV</p> <p style="text-align: center;">DE LAS PARADAS, ESTACIONAMIENTOS Y VÍAS PREFERENTES</p> <p>CAPÍTULO I. PARADAS</p>
---	--

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

1. ATALA. Arau Orokorrak

15 artikulua.

1.- Geratze-eragiketatzat hartuko da: pertsonak hartzeko edo uzteko edota gauzen zamaketa-lanetarako, ibilgailua bi minutu baino gutxiagoko denboran ibilgetzea edo geratuta edukitzea.

2.- Nolanahi ere, ibilgailua eskuinaldeko espaloiarene ondoan-norabidearen arabera-utzita egin behar da beti geldiunea. Zirkulazio norabide bakarreko bideetan, ezkerrean ere geldi daiteke ibilgailua. Bidaiariak espaloietatik jaitziko dira beti. Gidaria beste aldetik jaitzi ahal izango da, hala egin behar badu, eta inolako arriskurik eragin gabe jaitziko dela ziurtatu beharko du aldeaz aurretik.

3.- Eremu eta bide publiko guztietan, zirkulazioari oztopo gutxien sortaraziko zaion guneeetan gelditu beharko da ibilgailua. Salbuespenak dira bidaiariak gaixorik edo ezindurik dauden kasuak, edo larrialdietarako zerbitzu publikoak edo garbitasun eta zaborrak biltzeko zerbitzuko kamioiak.

4.- Espaloirik gabeko kaleetan, metroko tartea egongo da gutxienez, ibilgailuaren eta fatxada hurbilenaren artean.

2. ATALA. Debekuak

16. artikulua.

Guztiz debekaturik dago ibilgailua gelditzea honakoetan:

SECCIÓN 1ª Normas Generales

Artículo 15.-

1.- Se entenderá por parada la inmovilización de un vehículo, durante un tiempo no superior a dos minutos, para tomar o dejar personas o cargar o descargar cosas.

2.- En cualquier caso, la parada deberá hacerse situando el vehículo en la acera de la derecha, según el sentido de la marcha, aunque en vías de un solo sentido de circulación también se podrá efectuar en la izquierda. Los pasajeros deberán bajar por el lado correspondiente a la acera. El conductor, si ha de bajar, podrá hacerlo por el otro lado, siempre que previamente se asegure que puede efectuarlo sin ningún tipo de peligro.

3.- En todas las zonas y vías públicas, la parada se efectuará en los puntos donde menos dificultades se produzcan a la circulación. Se exceptúan los casos en los que los pasajeros estén enfermos o impedidos, o se trate de servicios públicos de urgencia o de camiones del servicio de limpieza o recogida de basuras.

4.- En las calles sin acera, se dejará una distancia mínima de un metro desde la fachada más próxima.

SECCIÓN 2ª Prohibiciones

Artículo 16.-

Queda prohibida totalmente la parada:



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>1. Ikuspegi murrizteko bihurgune eta sestraldaguneetan, haien inguruetan eta tuneletan.</p> <p>2. Larrialdi edo segurtasun-zerbitzuetako ibilgaluentzat gordetako lekuetan.</p> <p>3. Elbarrituentzako erreserbatuak dauden guneeetan eta ezinduentzako pasabideetan zintarria janda daukaten espaloietan.</p> <p>4. Bizikletazaleen pasabideetan eta oinezkoen pasabideetan.</p> <p>5. Erabiltzaileei seinaleen ikustea galarazi eta maniobraren bat eginaraziko liekeen leku batean</p> <p>6. Bigarren lerroan; hala ere, zirkulazioaren noranzko bakarreko kaleetan ibilgailua bigarren lerroan gelditu ahal izango da, beste erre libre bat uzten bada edota bi noranzko kaleetan bi erre libre uzten badira, baldin eta une horietan trafikoa ez bada oso trinkoa eta inguruko 100 metroetan ibilgailua gelditzeko beste lekurik ez badago.</p> <p>7. Espaloietan, pasealekuetan, oinezkoen pasabide eta lorategietan.</p> <p>8. Karga eta deskargarako eremuetako orduetan, bidaiariak edo/eta merkantziak kargatzeko edo deskargatzeko behar den denboran izan ezik.</p> <p>9. Autobus eta taxi-geralekuetan.</p> <p>10. Zirkulazioa eragotziko den leku orotan, nahiz eta leku horiek aurreko ataletan zehaztu direnak izan eta geldiunea ahal denik eta laburrena izan.</p> <p>11. Unean uneko seinaleek espreski debekaturiko lekuetan.</p>	<p>1. En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles.</p> <p>2. En las zonas reservadas a vehículos de servicio de urgencia y seguridad.</p> <p>3. En las zonas reservadas a minusválidos y en los rebajes de acera para paso de discapacitados.</p> <p>4. En los pasos para ciclistas y pasos para peatones.</p> <p>5. En los lugares donde se impida la visibilidad de la señalización a los usuarios a quienes afecte u obligue a hacer maniobras.</p> <p>6. En doble fila, salvo que aún quede libre un carril en calles de sentido único de circulación y dos en calles de dos sentidos, siempre que el tráfico no sea muy intenso, y no haya espacio libre en una distancia de 100 metros.</p> <p>7. Sobre las aceras, paseos, zona peatonales y jardines.</p> <p>8. En zonas señalizadas como de carga y descarga, dentro del tiempo que esté señalizada la zona como tal, a excepción del tiempo necesario para carga/descarga viajeros y/o mercancías.</p> <p>9. En la parada de autobús y taxis.</p> <p>10. En aquellos lugares e incluso en los supuestos anteriores, donde se perjudique la circulación, aunque sea por tiempo mínimo.</p> <p>11. En los lugares donde lo prohíba la señalización correspondiente.</p> <p>CAPÍTULO II ESTACIONAMIENTOS</p> <p>SECCIÓN 1.ª Normas Generales</p>
--	--



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>II. KAPITULUA. APARKALEKUAK</p> <p>1. ATALA Arau Orokorrak</p> <p>17. artikulua.</p> <p>1.-Aparkaldi edo aparkatsetzat joko da geratuta edo geraldian ez dagoen ibilgailu bat ibilgetuta egotea.</p> <p>2.- Ibilgailuak lerroan edo espaloieren paraleloan, baterian edo espaloieren perpendikularrean, eta erdi-baterian edo zeharka, aparkatu ahal izango dira.</p> <p>3.- Lau gurpileko ibilgailuentzako arau nagusia dugu lerroan egin beharreko aparkamendua eta bi gurpildunentzako, berriz, baterian. Espreski seinaleztatuko dira arau honetatik kanpoko salbuespenak.</p> <p>4.- Zoladura seinaleztaturiko aparkalekuetan, markaturiko perimetroaren barnean utziko dira ibilgailuak.</p> <p>5.- Nolanahi ere, ibilgailua berez ez abiatzeko edo edozeinek ez mugitzeko moduan aparkatuko dute gidariek. Beharrezko neurriak hartu beharko dituzte horretarako. Aipatu diren arrazoi horietako bat dela medio, gidaria izango da ibilgailua lekuz aldatuta suerta litezkeen lege-hausteen erantzule bakarra, baldin eta ibilgailuari hirugarrenen poderioz eragindako leku-aldatze hori ageriko bortxaren ondorioz gertatu ez bada.</p> <p>6. Herriko bide jendetsuenetan (21 art.) ezingo dute aparkatu karabana, erremolke, erdi-erremolke eta antzekoek, trakzio-ibilgailutik bereizita egon nahiz hari lotuta egon.</p>	<p>Artículo 17.-</p> <p>1.- Se entenderá como estacionamiento la inmovilización de un vehículo que no se encuentre en situación de detención o parada.</p> <p>2.- Los vehículos se podrán estacionar en fila, es decir, paralelamente a la acera; en batería, es decir, perpendicularmente a aquélla y en semibatería u oblicuamente.</p> <p>3.- La norma general para los vehículos de cuatro ruedas, es que el estacionamiento se efectuará en fila y para los de dos ruedas en batería. La excepción a esta norma, se deberá señalar expresamente.</p> <p>4.- En los estacionamientos, con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.</p> <p>5.- En todo caso, los conductores deberán estacionar su vehículo de forma que ni pueda ponerse en marcha espontáneamente ni lo puedan mover otras personas. A tal objeto deberán tomar las precauciones pertinentes. Los conductores serán responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo por causas de alguna de las circunstancias que se han mencionado, salvo que el desplazamiento del vehículo por acción de terceros se haya producido por violencia manifiesta.</p> <p>6.- No podrán estacionar en las vías públicas preferentes (artículo 21) las caravanas, remolques, semirremolques o similares, estén unidos o separados del vehículo tractor.</p>
---	---



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p><u>2. ATALA Debekuak</u></p> <p>18. artikulua.</p> <p>Gutziz debekaturik dago ibilgailuak aparkatzea:</p> <p>1.- Unean uneko seinaleek espreski debekaturiko lekuetan.</p> <p>2.- Ezinduek bakarrik erabiltzeko seinaleztatutako lekuetan.</p> <p>3.- Elementu mugikor edo zutoinen ondoan, elementu horiek zerbitzuentzako eta larrialdietarako diren pasaguneetan jarrita egon ohi dira eta .</p> <p>4. - Gelditzea debekatua dagoen lekuetan.</p> <p>5.- Bigarren ilaran, lehenengo ilara oztopo edo/eta babes-elementuren batek hartua egon arren.</p> <p>6.- Ibiliaren aurkako noranzkoan.</p> <p>7.- Bertan dagoen pasabidea uzteko seinalea aintzat hartu gabe edozein eraikinetarako ibilgailu-sarbidean pasabidea erabat edo zatiren bat itxiz.</p> <p>8.- Karga eta deskargako lanak egiteko gordetako lekuetan.</p> <p>9.- Segurtasun eta larrialdietarako ibilgailuentzako ezarritako lekuetan.</p> <p>10.- Legez ondo aparkaturiko ibilgailuaren irteera oztopatzen bada.</p> <p>11.- Espaloi, lorategi, erdialde eta alboetako ibilbide, eta zoladuran zerrenden bitartez bereizitako eremuetan, okupazioa partziala edo erabatekoa den kontuan hartu gabe.</p>	<p><u>SECCIÓN 2ª Prohibiciones</u></p> <p>Artículo 18.-</p> <p>Está prohibido el estacionamiento de vehículos en los siguientes casos:</p> <p>1.- En los lugares donde lo prohíba la señalización correspondiente.</p> <p>2.- En zonas señalizadas para uso exclusivo de disminuidos físicos.</p> <p>3.- Junto a los elementos móviles o pivotes, por constituir estos pasos de emergencias y servicios.</p> <p>4.- En los lugares donde está prohibida la parada.</p> <p>5.- En doble fila, ni aun cuando la primera esté ocupada por un obstáculo y/o elemento de protección.</p> <p>6.- En sentido contrario al de la marcha.</p> <p>7.- Obstruyendo total o parcialmente, los accesos de vehículos en inmuebles debidamente señalizados con el correspondiente vado.</p> <p>8.- En las zonas reservadas para la realización de labores de carga y descarga de mercancías.</p> <p>9.- En zonas reservadas a vehículos de emergencia o seguridad.</p> <p>10.- En condiciones que se obstruya la salida de otros vehículos estacionados reglamentariamente.</p> <p>11.- En las aceras, jardines, paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el</p>
--	--

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>12.- Leku berberean bi hilabete baino epe luzeagoan edo mugarik gabeko epean, ibilgailua abandonaturik dagoelako susmoa baitakar horrek.</p> <p>13.- Aparkatzeko perimetroan zehaztu diren mugetatik kanpora.</p> <p>14.- Espaloirik gabe urbanizaturiko kaleetan.</p> <p>15.- Garbiketa eta bestelako biltze zerbitzuek bideratu beharreko edukiontzien eta beste deposituen bilketa eragozten den lekuetan.</p> <p>16.- Zirkulazioa oztopatzen, ikusmena eragozten, beste ibilgailuen ikuspegia era arriskutsuan murrizten edo begi-bistako arriskua lekarketen arauz kanpoko maniobretara behartzen den lekuetan.</p> <p>III KAPITULUA. APARKALEKUAK; MOTORRAK, ZIKOLMOTORRAK ETA BIZIKLETAK</p> <p>19. artikulua.</p> <p>1.- Udalak eremu edo espazio bereziak zehaztuko ditu bide publikoan motozikleta, ziklomotore eta bizikletak aparkatzeko.</p> <p>2.- Xede horretan espazio jakin batzuk bereizi ez diren bide publikoetan, betiere, oinezkoak errespetatuz eta oztopatu gabe (horiek izango baitute lehentasuna), zabalera hiru metrotik gorakoa duten espaloi eta ibilbideetan, espaloiaren paraleloan eta zintarritik berrogeita hamar zentimetroko tarte utzirik, aparkatu ahal izango dira aipaturiko ibilgailu mota horiek. Txorakoak diren aldeetan, haien arteko tarteetan aparkatuko dira.</p>	<p>pavimento, tanto si es parcial como total la ocupación.</p> <p>12.- En un mismo lugar por más de dos meses consecutivos o por tiempo indefinido, de forma que haga suponer su abandono.</p> <p>13.- Fuera de los límites señalizados en los perímetros e estacionamiento.</p> <p>14.- En las calles urbanizadas sin aceras.</p> <p>15.- En aquellos lugares donde se impida la recogida de los contenedores u otros depósitos por el correspondiente servicio de limpieza u otros servicios de recogida.</p> <p>16.- En aquellos lugares en que se obstaculice la circulación, exista visibilidad reducida, se disminuya peligrosamente la visión e otros vehículos o se obligue a maniobras antirreglamentarias que implique riesgo evidente.</p> <p>CAPÍTULO III ESTACIONAMIENTOS DE MOTOCICLETAS, CICLOMOTORES Y BICICLETAS</p> <p>Artículo 19.-</p> <p>1.- El Ayuntamiento señalará en la vía pública zonas o espacios destinados especialmente para el estacionamiento de motocicletas, ciclomotores y bicicletas.</p> <p>2.- En aquellas vías públicas en que no existiesen espacios destinados a este fin, siempre que se respete y no obstaculice a los peatones (los cuales tendrán preferencia), los vehículos mencionados podrán estacionar en aceras y paseos de más de tres metros de</p>
---	---



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>3.- Zabalera sei metrotik gorakoa duten espaloi edo ibilbideetan, erdi-baterian aparkatu ahal izango dira, aurreko ataleko arau berei jarraiki.</p> <p>4.- Bi metrokoa izango da aurreko ataletan xedaturikoaren arabera aparkaturiko ibilgailuen eta seinaleztaturiko igarobide baten edo garraio publikoko geltoki baten artean gutxienez egongo den tarte.</p> <p>5.- Espaloi edo ibilbideen gaineko aparkamendua motorra geldirik eta eserlekua okupatu gabe egingo da. Motorraren indarra espaloaren desnibela gainditzeko baizik ez da erabiliko.</p> <p>6.- Debekaturik dago bi gurpileko ibilgailuak hiru metrotik beherako zabalera duten espaloi edo ibilbideetan aparkatzea.</p> <p>7.- Galtzadan aparkatzea baterian edo erdi-baterian egingo da, metro eta erdiko zabalera okupaturik gehienez.</p> <p>8.- Motozikleta, ziklomotore edo bizikleta bat beste ibilgailu batzuen artean aparkatzen bada, besteetara heltzeko eragozpenak jarri gabe utziko da.</p> <p>IV KAPITULUA: LEHENTASUNEZKO BIDEAK</p> <p>21. artikulua.</p> <p>1.- Trafikoari begira, bide nagusi izaera edukiko dute ibilgailu kopurua, ibilbidea, egoera eta beste bideekiko lotura direla eta, hiri barneko trafikoa banatzeko ezinbesteko gerta-</p>	<p>ancho, paralelamente a la acera y a una distancia de cincuenta centímetros del bordillo. En el caso de que haya alcorque, el estacionamiento se hará dentro de los espacios que los separen.</p> <p>3.- En aceras o paseos de más de seis metros de ancho, podrá estacionarse en semibatería, siguiendo las normas el apartado anterior.</p> <p>4.- La distancia mínima entre estos vehículos estacionados según los apartados anteriores y los límites de un paso para peatones señalado o de una parada de transporte público, será de dos metros.</p> <p>5.- El establecimiento sobre aceras o paseos se efectuará circulando con el motor parado y sin ocupar el asiento. Únicamente se podrá utilizar la fuerza del motor para salvar el desnivel de la acera.</p> <p>6.- Estará prohibido el estacionamiento de vehículos de dos ruedas sobre aceras o paseos que posean una anchura inferior a tres metros.</p> <p>7.- El estacionamiento en la calzada se efectuará en batería o semibatería, ocupando un ancho máximo de un metro y medio.</p> <p>8.- Cuando se estacione una motocicleta, ciclomotor o bicicleta entre otros vehículos, se efectuará de forma que no impida el acceso a estos últimos.</p> <p>CAPÍTULO IV: VÍAS PREFERENTES</p> <p>Artículo 21:</p> <p>1.- En relación al tráfico se denominarán vías preferentes aquéllas que, debido a su afluencia de vehículos, recorrido, situación y</p>
---	---



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>tzen diren bideek.</p> <p>2. Hiri barneko zirkulazioaren alde handi bati eutsi behar diotelako eta haietan eginiko lege-hausteei erabiltzaileei arrisku eta kalte handiagoak sortarazten dizkietelako, Udaltzaingoak bereziki estutuko du haien gaineko zerbitzua eta ardura handiagoz jokatu du haietan.</p> <p>3. Aurreko ataletan aipaturikoari jarraiki, larritzat hartuko dira bide nagusietan geldiune eta aparkamendu alorretan eginiko arau-haustek.</p> <p>4. Bide hauetan kultura, kirol edo bestelako ekitaldiak egiteagatik eragin litezkeen ondorio larriak erreparatuta, gutxienez ospatu aurretik hilabete bat lehenago eman beharko du haien berri ekitaldien erakunde antolatzaileak. Konstituzioak biltzeko eta manifestatzeko babesten duen eskubidearen jarduerak bere bidea izango du beti, bere legeen bitartez.</p> <p>5. Aurreko atalak aipagai dituen baimenen arabera, eskaturikoaren ibilbide alternatiboa proposa liteke kasu batzuetan, baldin eta egin nahi zena egokitzat jotzen ez bada. Nolanahi ere, Udaltzaingoak egingo ditu trafikorako planak zirkulazioa eten edo desbideratu behar denean eta, hala behar badu, bide alternatiboak adieraziko dizkie erabiltzaileei ahalik eta kalte txikiena eragitearren.</p> <p>6. Honako kale hauek hartu dira bide nagusitzat:</p> <ul style="list-style-type: none">• Euskal Herria kalea 1-75• Euskal Herria 2-64• Idoiaga kalea 3-11• Idoiaga 13 zk.tik Euskal Herria	<p>comunicación con otras vías, las hacen imprescindibles para la distribución del tráfico del casco urbano.</p> <p>2.- Debido a que estas vías deben soportar una gran parte de la circulación del casco urbano y que las infracciones en ellas repercuten con mayor riesgo y perjuicio contra los demás usuarios, la Udaltzaingo extremará su vigilancia y actuará con mayor diligencia sobre ella.</p> <p>3.- Las infracciones a las normas sobre paradas y estacionamientos que se cometan en las vías preferentes, y en consideración a lo mencionado en los apartados anteriores, tendrán la consideración de graves.</p> <p>4.- Debido a las graves repercusiones que pueden ocasionarse en el tráfico, por la utilización de estas vías en actos culturales, deportivos u otros, la autorización de éstos deberá solicitarse por la entidad organizadora con una antelación de un mes a su celebración, sin perjuicio del ejercicio del derecho constitucional de reunión y manifestación, que se regirá por sus propias normas.</p> <p>5.- Las autorizaciones a que se refiere el apartado anterior podrán incluir un recorrido alternativo al solicitado cuando concurren circunstancias que desaconsejen el recorrido propuesto. En todo caso, la Udaltzaingoa realizará los correspondientes planes de tráfico cuando se produzca el corte o desvío de la circulación, señalando en su caso las vías alternativas que produzcan el menor perjuicio a los usuarios.</p> <p>6.- Serán consideradas vías preferentes:</p> <ul style="list-style-type: none">• Calle Euskal Herria entre los números 1-75
---	---

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>12Braino(ambulatorio aurrealdea)</p> <ul style="list-style-type: none">• Otarreaga kalea 2-11• Euskal Herria 32 zk.tik (Txumitxa) San Inazio 1 zk.raino. <p>Bide nagusi horien planoak eransten dira.</p> <p>Udalak, Alkatetza bandoren bitartez, Ordenantza honetan bide nagusizat harturiko kaleak aldatu ditzake edo beste batzuk halakotzat jo.</p> <p>IV. KAPITULUA. -EZINDUENTZAKO EREMU BEREZITAN APARKATZEKO BAIMENA LORTZEKO BALDINTZAK.</p> <p><u>1 Atala. Ezinduentzako baimenen baldintza orokorrak.</u></p> <p>22. artikulua.</p> <p>1. Ordenantza hau onartu ondoren, Ibarra bizi direnei emandako baimenak ikuskatzeko eta eguneratzeko jardunbideari ekingo zaio; berebat, baimenen zentsoa egingo da, udalak eremu berezi horien erabilera kontrola dezan.</p> <p>2. Arestian esandakoaren eraginetarako, lehen ikuskapena egin ondoren, baimen txartela 5 urtetik 5 urtera berritu beharko da; hala ere, arau horrek ez du esan nahi aipatu epea baino lehen baimena kenduko ez denik, ezintasunaren balorazio batek hala eskatzen badu edo txartelaren jabea hil egiten bada.</p> <p>3. Udalak, ezinduen elkarteekin bat etorritik,</p>	<ul style="list-style-type: none">• Calle Euskal Herria entre los número 2-64• Calle Idoiaga entre los número 3-11• Calle Idoiaga desde el número 13 hasta la Calle Euskal Herria 12B (frente ambulatorio)• Calle Otarreaga entre los números 2-11• Desde la Calle Euskal Herria 32 (Txumitxa) hasta la Calle número 1 de San Ignacio <p>Se adjunta plano de las vías preferentes</p> <p>El Ayuntamiento, mediante Bando de Alcaldía, podrá modificar o ampliar las vías declaradas preferentes en la presente Ordenanza.</p> <p>CAPITULO IV. CONDICIONES GENERALES DE LAS AUTORIZACIONES Y USOS DE LOS RESERVADOS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD</p> <p><u>SECCIÓN 1.ª Condiciones Generales de las autorizaciones para personas con discapacidad</u></p> <p>Artículo 22.-</p> <p>1.- A partir de la aprobación de la presente Ordenanza se iniciará el procedimiento de revisión y actualización de las autorizaciones concedidas a los residentes de Ibarra, así como la elaboración de un censo que posibilite el control municipal del uso de las mismas.</p> <p>2.- A los efectos anteriores, a partir de ésta primera revisión la tarjeta deberá renovarse cada 5 años sin perjuicio de cambios en la valoración de la discapacidad, que supongan la finalización con anterioridad a dicho plazo, por fallecimiento del titular de la tarjeta.</p>
---	--

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>mapa bat egingo du ezinduentzat sor daitezkeen aparkaleku beharrianetan oinarriturik. Udala bera arduratuko da mapa hori eguneratzeaz.</p> <p>4. Gidariaren helbidetik hurbil ezindu fisikoen erabilerarako eremu berezirik ez badago, trafikoari ahalik eta kalterik txikiena sortuko zaion lekuetan aparkatzen utziko die Udaltzaingoak Ezindu Fisikoen Txartelaren jabeai, leku bat libre geratu arte. Nolanahi ere, leku hori ez da sekula izango Ordenantza honek hau baldin badio:aparkatuz gero ibilgailua erretiratu egingo da .</p> <p>5. Kontuan izanik aparkatzeko baimenak zentzuzko denboraz aparkatzeko baino ez direla izango, honela arautuko dira ezinduentzat berariaz erreserbatu eta seinalatutako eremuak:</p> <ul style="list-style-type: none">• Goizeko 8:00etatik arratsaldeko 20:00ak arte, aparkatzeko baimena 4 ordurako izango da gehienez ere.• Mugitzeko ezintasun handia duten ezinduen kasuan eta horientzat aparkatzeko eremu bereziak antolatu nahi direnean beren etxe ondoan, ez da kontuan izango aurreko ataleko muga, baldin eta ibilgailuaren gidaria eta txartelaren titularra bat bera bada. Halaber, kasu hauetan ibilgailuak ezin izango du aipatu leku berezian aparkatuta luzaro egon, titularra bere ohiko bizilekuan ez dagoenean.	<p>3.- El Ayuntamiento, de común acuerdo con las asociaciones de personas con discapacidad, mantendrá y actualizará en función de nuevas necesidades que se creen un mapa de zonas reservadas para estacionamientos, que den respuesta a las diferentes necesidades de acceso de estas personas.</p> <p>4.- Si no existiera ningún tipo de zona reservada para la utilización general de personas con discapacidad cerca del punto de destino, la Udaltzaingoa permitirá el estacionamiento a los titulares de la autorización, hasta la existencia de plaza libre, en aquellos lugares donde menos perjuicio se cause al tráfico, pero nunca en los lugares donde el estacionamiento incurra en alguna de las causas de retirada del vehículo que prevé esta Ordenanza.</p> <p>5.- Teniendo en cuenta que las autorizaciones son únicamente válidas para estacionar por un tiempo prudencial, las zonas reservadas y señalizadas específicamente como tales se regularán de la siguiente manera:</p> <ul style="list-style-type: none">• En el espacio de tiempo comprendido entre las 8 y las 20 horas, el tiempo máximo de estacionamiento autorizado será de 4 horas.• En los casos de personas discapacitadas con gran dificultad de movilidad y cuando se trate de reservados cercanos a su domicilio, no existirá la anterior limitación, siempre que el/la conductor/a del vehículo sea el/la titular de la tarjeta. Así mismo, en este caso, el vehículo no podrá estar estacionado permanentemente en el reservado cuando dicha persona no se encuentre en su domicilio habitual.
---	--



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>2. Atala. Ezinduentzako gordetako tokien erabilerak.</p> <p>23. artikulua.</p> <p>1.- Baimena pertsonala da erabat eta txartelaren titularra ibilgailuan bidaiari edo gidari doanean baino ezin izango da erabili.</p> <p>2.- Txartela ibilgailuaren aurreko haizetakoan jarriko da, ibilgailuaren kanpoaldetik irakurri ahal izateko moduan. Udaltzainek leku berezietan aparkatzeko txartela eskatzen badute, nortasun agiriarekin batera erakutsiko da.</p> <p>3.- Txartelaren titularrak udaltzainak emandako aginduak beteko ditu, Udal honetako eskumenak eta/edo baldintza bereziak interpretatzeko orduan.</p> <p>4. - Baimena gehiegikeriaz eta modu ez egokian erabiltzeak baimena deuseztea ekar dezake eta, kasua balitz, udalaren zehapena.</p> <p style="text-align: center;">V TITULUA</p> <p style="text-align: center;">IBILGAILUAK BIDE PUBLIKOTIK ERRETIRATZEA ETA ZAIINTZEA</p> <p>I. KAPITULUA. ARAU OROKORRAK</p> <p>24. artikulua.</p>	<p><u>SECCIÓN 2ª Usos de los reservados para personas con discapacidad</u></p> <p>Artículo 23.-</p> <p>1.- La autorización es estrictamente personal y puede ser utilizada únicamente cuando el/la titular es transportado en el vehículo o éste es conducido por la persona discapacitada.</p> <p>2.- Deberá ser colocada en el parabrisas delantero, de modo que su anverso sea legible desde el exterior del vehículo y, a requerimiento de los agentes municipales, deberá ser exhibida conjuntamente con la Tarjeta de identificación personal.</p> <p>3.- El/la titular deberá cumplir las indicaciones de la Udaltzaingoa en la interpretación de las condiciones discrecionales y/o específicas de este municipio.</p> <p>4.- El uso abusivo e indebido de esta autorización podrá dar lugar a su cancelación, además de la sanción municipal que pueda corresponder en cada caso.</p> <p style="text-align: center;">TÍTULO V</p> <p style="text-align: center;">RETIRADA DE VEHICULOS DE LA VÍA PÚBLICA Y SU CUSTODIA</p> <p style="text-align: center;">CAPITULO I. NORMAS GENERALES</p> <p>Artículo 24.-</p> <p>1.- La Udaltzaingoa podrá proceder, si el obligado a efectuarlo no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y su traslado al depósito</p>
--	---

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>1.-Udaltzaingoak, horretara behartuta dagoenak egin ezean, honako kasu hauetan erretiratu ahal izango du ibilgailua bidetik eta ibilgailuen gordelekura eraman:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Ibilgailuen edota oinezkoen zirkulaziorako edo udal-zerbitzu bat kaltetzea, arriskua sortzen duen kasu guztietan.b) Istripu bat dela medio, ibilian jarraitzeko moduan ez dagoenean.c) Ibilgailua legez ibilgetzen denean, pertsonen edo ibilgailuen zirkulazioa oztopatu gabe ibilgetzeko leku aproposik ez dagoenean.d) Ordenantza honen 26 art.an ezarritakoarekin bat, ibilgailua ibilgetzen denean, aipatutako arrazoia desagertu ez badira.e) Ibilgailua Udal-agintariak pertsona minusbaliatuentzako erreserbatutako tokian aparkatuta dagoenean, horretarako baimentzen duen txartelik gabe.f) Ibilgailua zirkulaziorako erreserbatuta dauden bide zatiak, erreiak edota erabiltzaile batzuen zerbitzurako eta karga eta deskargarako erreserbatutako gunetan aparkatuta dagoenean.g) Zirkulaziorako oztopo edo arrisku baldin bada.	<p>de vehículos, en los siguientes casos:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o deteriore algún servicio o patrimonio público.b) En caso de accidente que impida continuar su marcha.c) Cuando, procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar adecuado para practicarla sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.d) Cuando, inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 26 de la presente Ordenanza, no cesasen las causas que motivaron la inmovilización.e) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como zonas de aparcamiento reservado para el uso de personas con discapacidad sin colocar el distintivo que lo autoriza.f) Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios y en las zonas reservadas a la carga y descarga.g) Cuando obstaculicen, dificulten o supongan un peligro para la circulación. <p>2. Salvo en los casos de sustracción u otras</p>
--	--

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>2. Lapurretetan edo ibilgailua jabearen borondatearen kontra erabili den beste kasu - batzuetan izan ezik, eta ongi argitu behar dira hauek guztiak, titularraren kargu joango dira aurreko paragrafoan aipagai duen erretiratzearen arabera gastuak, eta aurrez ordaindu beharko ditu edo haien ordainketa bermatu ibilgailua itzuliko bazaio. Nolanahi ere, errekurtsioa aurkez daiteke, eta gastu horiek ordainarazi dakizkioke ibilgalua erretiratzea eragin duen istripuaren edo arau-haustearen erantzuleari. Agintaritzaren agenteak erretira dezake zirkulazio baimena aipatutako gastuak benetan ordaindu direla egiaztatu arte.</p> <p>3. Administrazioak ibilgailuaren titularrari komunikatu beharko dio hogeita lau orduko epean ibilgailua erretiratu dela. Horren berri eman ahalko dio bitarte elektronikoko bidez, titularrak halakorik baldin badu, behintzat.</p> <p>25. artikulua.</p> <p>Enuntziatio gisa, honelakoetan kontsideratuko da ibilgailu bat Ordenantza honen 24. artikuluan zehazturiko baldintzen artean dagoela eta, horrenbestez, erretiratzea arrazoizkoa dela:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Gelditzea debekaturik dagoen gunen batean aparkatu denean.2. Ordenantza honen 18. artikuluan 4. atal xedaturikoa bete gabe, bigarren lerroan eta gidaririk gabe utzi denean.3. Txafan baten ertzetik edo kantoi baten angeluaren ertzetik kanpo geratu eta beste gidariei maniobra arriskutsuak eginarazten	<p>formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se refiere el apartado anterior serán por cuenta del titular, del arrendatario o del conductor habitual, según el caso, que deberá abonarlos como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso y de la posibilidad de repercutirlos sobre el responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada. El agente de la autoridad podrá retirar el permiso de circulación del vehículo hasta que se haya acreditado el abono de los gastos referidos.</p> <p>3. La Administración deberá comunicar la retirada y depósito del vehículo al titular en el plazo de veinticuatro horas. La comunicación se efectuará a través de la Dirección Electrónica Vial, si el titular dispusiese de ella.</p> <p>Artículo 25.-</p> <p>A título enunciativo, se considerará que un vehículo está en las circunstancias determinadas en el artículo 24, de esta Ordenanza y, por tanto, está justificada su retirada:</p> <ol style="list-style-type: none">1.- Cuando esté estacionado en un punto donde esté prohibida su parada2.- Cuando esté estacionado en doble fila sin conductor, incumpliendo lo especificado en el artículo 18.4. de la presente Ordenanza.3.- Cuando sobresalga del vértice de un chaflán o del extremo del ángulo de una esquina y obligue a los otros conductores a hacer
---	---

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>dizkienean.</p> <p>4. Seinaleztaturiko oinezkoen igarobide batean, oinezkoen igarobideetarako utzi diren - etxe multzoen ertzetan, edo espaloietan ezindu fisikoentzat beheraturiko igarobide batean aparkatu denean.</p> <p>5. Erabiltzen den orduen barnean, garaje-igarobide bat alde batean nahiz erabatean okupatu duenean.</p> <p>6. Horretarako eremu den orduetan, karga eta deskargarako eremu batean aparkatu denean, bidaiarien edo/eta merkantzien kargan edo deskargan ari ez bada.</p> <p>7. Garraio publikorako seinaleztatu eta mugaturiko geltoki batean aparkaturik dagoenean.</p> <p>8. Larrialdi edo segurtasun alorreko zerbitzuei begira espreski mugatu den leku batean aparkaturik dagoenean.</p> <p>9. Ikuskizunen orduetan, ikuskizun publikoetarako lokalen larrialdietarako irteeren aurrean aparkaturik dagoenean.</p> <p>10. Ezindu fisikoentzako erreserba batean aparkaturik dagoenean.</p> <p>11. Espaloi, kai, babesgune, erdialde eta alboetako ibilbide, eta zoladuran zerrenden bitartez bereizitako eremuetan aparkaturik dagoenean, okupazioa alde batekoa edo erabatekoa den kontuan hartu gabe, espreski baimendutako kasuetan izan ezik.</p> <p>12. Bide publikoaren gainerako erabiltzaileei trafiko seinaletan behar bezala ikusten uzten ez zaienean.</p>	<p>maniobras con riesgo.</p> <p>4.- Cuando esté estacionado en un paso de peatones señalizado, en el extremo de las manzanas destinados a paso de peatones o en un rebaje de la acera para discapacitados.</p> <p>5.- Cuando ocupe total o parcialmente un vado, dentro del horario autorizado para utilizarlo.</p> <p>6.- Cuando esté parado y/o estacionado en una zona reservada para carga y descarga, durante las horas de su utilización, sin estar cargando/descargando viajeros/mercancías.</p> <p>7.- Cuando esté estacionado en una parada de transporte público señalizada y delimitada.</p> <p>8.- Cuando esté estacionado en lugares expresamente reservados a servicios de urgencia o seguridad.</p> <p>9.- Cuando esté estacionado delante de las salidas de emergencia de locales destinados a espectáculos públicos, durante las horas que se celebren.</p> <p>10.- Cuando esté estacionado en una reserva para personas discapacitados.</p> <p>11.- Cuando esté estacionado totalmente o parcialmente sobre una acera, andén, jardín, refugio, paseo o zona de precaución o zona de franjas en el pavimento, salvo autorización expresa.</p> <p>12.- Cuando impida la visibilidad de las señales de tráfico al resto de usuarios de la vía pública.</p> <p>13.- Cuando impida el giro u obligue a hacer</p>
---	---



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>13. Ibilgailuen biratzea eragozten edo biratze-rakoan beste gidaria maniobra arriskutsuetara behartzen duenean.</p> <p>14. Bide publiko batetik datozen gidariei beste bide publiko bateko trafikoaren ikuspegia eragozten dienean.</p> <p>15. Etxe bateko sarrera erabat edo neurri batean eragozten duenean.</p> <p>16. Alkatzaren Bandoak «nagusizat» harturiko bide batean debekaturiko, eta behar bezala seinaleztaturiko, leku batean aparkaturik dagoenean.</p> <p>17. Galtzadaren erdian aparkaturik dagoenean.</p> <p>18. Oinezkoen eremu batean aparkaturik dagoenean, haietarako zehazturiko baldintzak betetzen ez baditu, espreski baimenduriko kasuetan izan ezik.</p> <p>19. Ondare publikoa hondatu daitekeenean. Aparkatutako ibilgailu batek ondare publikoan galerak edo narriadura eragiten dituela esan daiteke, lorategia, hesia, arboladun gunea, parkea eta herria apaintzeko helburua duten beste toki batzuetan dagoenean.</p> <p>20. Aurreko kasuetan bezala, zirkulazioari edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduari arrisku edo kalte larriak eragin liezazkiekeen kasu guztietan.</p> <p>21. Ibilgailuak TAO guneeetan aparkatzeko gaitzen duen baimenik ez duenean edo gaitzen duen baimenean adierazitako denboraren hirukoitza gainditzen denean.</p> <p>26. artikulua.</p> <p>Udaltzaingoak honako kasu hauetan erretiratu ahal izango ditu ibilgailuak bide publikotik,</p>	<p>maniobras peligrosas para efectuarlo.</p> <p>14.- Cuando obstaculice la visibilidad del tráfico de una vía pública a los conductores que accedan desde otra.</p> <p>15.- Cuando impida total o parcialmente la entrada a un inmueble.</p> <p>16.- Cuando esté estacionado en lugar prohibido en vía declarada preferente por Bando de Alcaldía y esté específicamente señalizada</p> <p>17.- Cuando esté estacionado en plena calzada.</p> <p>18.- Cuando esté estacionado en una zona peatonal fuera de las condiciones marcadas para la misma, salvo que esté expresamente autorizada.</p> <p>19.- Cuando ocasione pérdidas o deterioro en el patrimonio público. Se considera que el estacionamiento de un vehículo ocasiona pérdidas o deterioro del patrimonio público cuando se efectúe en jardines, setos, zonas arboladas, parques, y otras partes de la vía destinadas al ornato de la ciudad.</p> <p>20.- Siempre que, como en todos los casos anteriores, constituyan peligro o causen grave molestia a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público.</p> <p>21.- Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horario sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el tripe del tiempo abonado.</p> <p>Artículo 26.-</p> <p>La Udaltzaingo también podrá retirar los vehículos de la vía pública, aunque no estén cometiendo una infracción, en los siguientes</p>
---	---



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>haien aldetik lege-hausterik izan ez den arren:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Dauden lekua behar bezala baimenduriko ekitaldi publiko batean erabili behar bada.2. Bide publikoaren garbiketak, eraberritzeak edo seinaleztatzeak hala eskatzen badu.3. Larrialdi kasuetan. <p>1. eta 2. ataletan zehaztaturiko gorabeherak lehenatasunez adierazi behar dira beti, eta ibilgailuak zeuden lekutik gune hurbilenean utziko dira ahal den neurrian, gidariei non dauden zehazki adierazita. Leku aldatze horiek ez diote inolako gasturik ekarriko ibilgailuaren titularrari, ibilgailua noranahi ere eraman dela.</p> <p>II. KAPITULUA. IBILGAILUEN IBILGETZEA</p> <p>27. artikulua.</p> <p>1.-Trafikoaz arduratzen den udaltzaingoak ibilgailua ibilgetu dezake ordenantza honetan jasotako arau-hausteak izan badira. Zehazki kasu hauetan:</p> <ol style="list-style-type: none">a) Ibilgailuak zirkulatzeko beharrezko administrazio baimenik ez badu, edo ezeztatu diotelako edo indarrean ez dagoelako edo zirkulatzeko baimena emateko baldintzak bete ez	<p>casos:</p> <ol style="list-style-type: none">1.- Cuando estén estacionados en un lugar que se haya de ocupar par un acto público debidamente autorizado.2.- Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación o señalización de la vía pública.3.- En caso de emergencia. <p>Las circunstancias especificadas en los apartados 1 y 2 de este artículo se deberán advertir con el máximo tiempo posible, y los vehículos serán conducidos al lugar autorizado más próximo que se pueda, con la indicación a sus conductores de la situación de aquéllos. Los mencionados traslados no comportarán ningún tipo de gasto para el titular del vehículo, cualquiera que sea el lugar donde éste sea conducido.</p> <p>CAPÍTULO II. INMOVILIZADO DE VEHÍCULO</p> <p>Artículo 27.-</p> <ol style="list-style-type: none">1.- La Udaltzaingoa encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas podrán proceder a la inmovilización del vehículo, como consecuencia de presuntas infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza, cuando. <ol style="list-style-type: none">a) El vehículo carezca de autorización administrativa para circular, bien por no haberla obtenido, porque haya sido objeto de anulación o declarada su pérdida de vigencia, o se incumplan las condiciones de
--	---

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>dituelako.</p> <p>b) Ibilgailuak bide segurtasunarentzako bereziki arriskutsuak izan daitezken akatsak dituenen.</p> <p>c) Gidariak edo horren ondokoak kasko homologaturik gabe edo haurrak eusteko dispositiborik gabe zirkulatzen duenean, halakorik beharrezko bada. Neurri hau ez zaie txirrindulariei aplikatuko.</p> <p>d) Gidariak uko egiten dionean 14.2 eta 3 art.etan jasotako frogak egiteari edo froga horiek positibo ematen dutenean.</p> <p>e) Ibilgailuak derrigorrezko aseguru ez duenean.</p> <p>f) Legedian ezarritako gida denboran edo atsedendietan %50eko gutxitzea edo handiagoa ikusten bada, gidaria ordezkatu ez bada behintzat.</p> <p>g) Ibilgailuaren okupazio gehiegizkoa egiten bada, baimendutako eserlekuen ehuneko 50 handituz, gidaria kontatu gabe.</p> <p>h) Ibilgailuak lege baimendutako gas, ke eta zarata mailak gainditzen baditu, ibilgailu motaren arabera.</p> <p>i) Kontrol tresnak manipulatu direneko</p>	<p>la autorización que habilita su circulación.</p> <p>b) El vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.</p> <p>c) El conductor o el pasajero no hagan uso del casco de protección o de los dispositivos de retención infantil, en los casos en que fuera obligatorio. Esta medida no se aplicará a los ciclistas.</p> <p>d) Se produzca la negativa a efectuar las pruebas a que se refiere el artículo 14.2 y 3, o cuando éstas arrojen un resultado positivo.</p> <p>e) El vehículo carezca de seguro obligatorio.</p> <p>f) Se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50 por ciento de los tiempos establecidos reglamentariamente, salvo que el conductor sea sustituido por otro.</p> <p>g) Se produzca una ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por ciento el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor.</p> <p>h) El vehículo supere los niveles de gases, humos y ruido permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.</p>
---	--

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>susmoak baldin badaude.</p> <p>j) Ibilgailuak mekanismo edo sistemak ezarrita baldin baditu, trafiko agintarien zaintzari ihes egiteko, horiek beren zereginak burutzen ari direnean kontrol-neurrien bidezko irudiak jasoz.</p> <p>k) C edo D motako baimena eskatzen duen ibilgailu bat administrazio baimenik gabe gidatzen ari denean.</p> <p>l) 39.4 art.an aurreikusitako kasuetan.</p> <p>2. Ibilgetzea etengo da horretarako arrazoiak desagertzen direnean.</p> <p>3. Aurreko 1 ataleko h), i) eta j) kasuetan ibilgetzea etengo da ibilgailua tailerrera eraman, eta bertan ziurtatzen denean manipulatzeko sistema kendu dela edo legeak baimendutako gehieneko neurriak ez direla gainditzen.</p> <p>4. Aurreko 1 ataleko e) kasuan motordun ibilgailuen zirkulazioren aseguru eta erantzukizun zibilar buruzko araudia ezarriko da.</p> <p>5. Ibilgailuaren ibilgetzea agintari agenteak</p>	<p>i) Existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.</p> <p>j) El vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas y de los medios de control a través de captación de imágenes.</p> <p>k) Se conduzca un vehículo para el que se exige permiso de la clase C o D, careciendo de la autorización administrativa correspondiente.</p> <p>l) En el supuesto previsto en el artículo 39.4.</p> <p>2. La inmovilización se levantará en el momento en que cese la causa que la motivó.</p> <p>3. En los supuestos previstos en los párrafos h), i) y j) del apartado 1, la inmovilización sólo se levantará en el caso de que, trasladado el vehículo a un taller, se certifique por aquél la desaparición del sistema o manipulación detectada o ya no se superen los niveles permitidos.</p> <p>4. En el supuesto recogido en el párrafo e) del apartado 1 se estará a lo dispuesto en la normativa sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a</p>
--	---

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>esandako tokian egingo da. Horretarako, agenteak agindu dezake gidatzen jarraitzeko berak esandako tokiraino.</p> <p>6. Lapurretetan edo ibilgailua jabearen borondatearen kontra erabili den beste kasu batzuetan izan ezik, eta ongi argitu behar dira hauek guztiak, arau-haustea egin zuen gidariaren kargu joango dira ibilgailuaren ibilgetetze gastuak. Halakorik ez badago, ohiko gidariak edo errentariak, eta horien ezean, titularrak. Dena den, gastua ordaindu beharko da, ibilgetzea amaitu ahal izateko. Nolanahi ere, errekurtsioa aurkez daiteke, eta gastu horiek ordainarazi dakizkioke administrazioari neurri hori harrarazi dion erantzuleari. Agintaritzaren agenteak erretira dezake zirkulazio baimena aipatutako gastuak benetan ordaindu direla egiaztatu arte.</p> <p>Aurreko 1 ataleko h), i) eta j) ataletan aurreikusitako kasuetan, ikuskatze gastuak salatua izan denak ordainduko ditu, betiere, arau-haustea egiaztatzen bada.</p> <p>7. Ibilgetu den ibilgailua errenta bidez erabili baldin bada, ibilgetzearen ordezkari debekatu egingo zaio arau-hausteari ibilgailu hori erabiltzea.</p> <p>III. KAPITULUA. GASTUEN ORDAIN-TZAILEEZ</p> <p>28. artikulua.</p> <p>1. Lapurretetan edo ibilgailua jabearen</p>	<p>motor.</p> <p>5. La inmovilización del vehículo se producirá en el lugar señalado por los agentes de la autoridad. A estos efectos, el agente podrá indicar al conductor del vehículo que continúe circulando hasta el lugar designado.</p> <p>6. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta del conductor que cometió la infracción. En su defecto, serán por cuenta del conductor habitual o del arrendatario, y a falta de éstos, del titular. Los gastos deberán ser abonados como requisito previo a levantar la medida de inmovilización, sin perjuicio del correspondiente derecho de recurso y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la Administración adopte dicha medida. Los agentes podrán retirar el permiso de circulación del vehículo hasta que se haya acreditado el abono de los gastos referidos.</p> <p>En los supuestos previstos en los párrafos h), i) y j) del apartado 1, los gastos de la inspección correrán de cuenta del denunciado, si se acredita la infracción.</p> <p>7. Si el vehículo inmovilizado fuese utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización del vehículo se sustituirá por la prohibición de uso del vehículo por el infractor.</p> <p>CAPÍTULO III. IMPUTACIÓN DE GASTOS</p> <p>Artículo 28.-</p>
--	--

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>borondatearen kontra erabili den beste kasu batzuetan izan ezik, eta ongi argitu behar dira hauek guztiak, titularraren kargu joango dira Ordenantza honen 24 eta 25. artikuluek aipagai duten erretiratzearen araberako gastuak, eta aurrez ordaindu beharko ditu edo haien ordainketa bermatu ibilgailua itzuliko bazaio.</p> <p>2. Era berean jokatuko da gidariak alkohol proba egiteari uko egiten dion kasuetan eta indarrean dagoen legeriak hala xedatu duen beste kasu guztietan.</p> <p>3. Erretiraturiko ibilgailua delitu batean erabili bada, eta horren ondorioz, epaileen esku geratu bada, epaitegi bidetik egingo da gastuen erreklamazioa.</p> <p>4. Titularrak edo horretarako beharrezko baimena duen pertsona batek baizik ez du Udal biltegira eramaniko ibilgailua jasoko.</p> <p>29. artikulua.</p> <p>Bide publikoan dagoen ibilgailua erretiratzeko edo lotzeko lanak hasi orduko sortzen da gastuak ordaintzeko obligazioa. Aski izango da garabia edo xede horretarako erabiliko den ibilgailua erretiratu edo lotu beharreko ibilgailuaren ondoan egotea, jardueran hasi ez diren arren.</p> <p>IV. KAPITULUA. -IBILGAILUAK ERRETIRATZEKO ETA LOTZEKO ZERBITZUAREN TARIFAK</p> <p>30. artikulua.</p> <p>Bide publikoan dauden ibilgailuak erretiratze-</p>	<p>1.- Salvo en caso de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se hace referencia en los artículos 24 y 25, de esta Ordenanza, será por cuenta del titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a la devolución del vehículo.</p> <p>2.- De igual forma se actuará en los casos de inmovilización por negarse a someterse a las pruebas de detección alcohólica y en aquellas que la legislación vigente lo especifique.</p> <p>3.- Cuando el vehículo retirado haya sido utilizado para la comisión de algún delito, éste se haya puesto a disposición de la Autoridad Judicial, la reclamación de los gastos se realizará por vía judicial.</p> <p>4.- La retirada de los vehículos trasladados al depósito municipal, solamente podrá realizarlo el titular o persona debidamente autorizada.</p> <p>Artículo 29.-</p> <p>La obligación de contribuir nace en el momento en que se inician las operaciones de retirada o inmovilizaciones del vehículo de la vía pública, siendo suficiente para tal efecto la presencia de la grúa o vehículo destinado a tal fin junto al vehículo a retirar o inmovilizar, aun cuando no haya iniciado su actuación.</p> <p>CAPÍTULO IV. TARIFAS POR EL SERVICIO DE RETIRADA E INMOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS</p> <p>Artículo 30.-</p>
---	---



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>agatik edo lotzeagatik ordaindu beharreko tasak Ibarra Udaleko Zerga, Tasa eta Prezio Publikoak arautzen dituen Ordenantzaren arabera sortu eta zehaztuko dira.</p> <p>V. KAPITULUA. BIDE PUBLIKOETAN ABANDONATURIKO IBILGAILUEZ</p> <p>31. artikulua.</p> <p>Ibilgailu bat abandonu egoeran dagoela esan ahal izango da, eta beraz, Ibarra udalak agindu dezake ibilgailuak tratatzeko baimendutako zentro batera eramateko, beraz suntsitu eta kutsagabetzeko, egoera hauetako batean badago:</p> <p>a) Ibilgailuak bi hilabete baino gehiago daramatzanean ibilgetuta edota bide publikotik erretiratuta eta administrazioak gordeta, eta jabeak alegaziorik egin ez duenean.</p> <p>b) Ibilgailua leku berean hilabete bat baino gehiago aparkatuta egon eta bere kabuz mugitzea ezinezkoa egiten duten hondamenak dituen edo matrikula-plakak ez dituen.</p> <p>c) Ibilgailua matxura edota istripuagatik toki pribatu batean jaso denean eta jabeak bi hilabeteko epean erretiratu ez badu.</p> <p>Ibilgailua eramateko agindua eman aurretik, Administrazioak jabeari errekerituko dio, hilabeteko epean erretiratzen ez badu, Baimendutako Tratamendu Zentro batera eramango dela.</p> <p>2. Aurreko 1 ataleko c) kasuan, tokiko jabe edo</p>	<p>Las tasas por retirada e inmovilización de vehículos de la vía pública se devengarán con arreglo a lo marcado en la Ordenanza Reguladora de los Impuestos, Tasas y Proceso Públicos Locales del Ayuntamiento de Ibarra.</p> <p>CAPÍTULO V. DE LOS VEHÍCULOS ABANDONADOS EN LAS VÍAS PÚBLICAS</p> <p>Artículo 31.-</p> <p>Se podrá considerar que un vehículo se encuentra en estado de abandono (y en consecuencia el Ayuntamiento de Ibarra podrá ordenar el traslado del vehículo a un centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación) si existe alguna de las circunstancias siguientes:</p> <p>a) Cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la Administración y su titular no hubiera formulado alegaciones.</p> <p>b) Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.</p> <p>c) Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.</p> <p>Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la Administración requerirá al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se</p>
---	--

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

arduradunak Trafiko Lurralde Buruzagitzari eskatuko dio baimena ibilgailuaren hondar-tratamendurako. Horretarako, ibilgailuaren titularrari ibilgailua erretiratzeko eskatu dioneko egiaztagiria aurkeztu beharko du.

3. Komenigarria ikusten den kasuetan, Trafiko Lurralde Buruzagitzak, trafiko eta motordun ibilgailuen zirkulazio arloko funtzio eta zerbitzuak eskualdatutako komunitateetako organoak eta alkateak edo ordezeko agintariak, ibilgailua desegitearen ordezkari zaintza eta trafiko kontrola egiten duten zerbitzuei esleitu diezaiekete, eremu bakoitzean hurrenez hurren.

32. artikulua.

Abandonu egoeran dagoen ibilgailuak zirkulazioan edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduan halako arrisku edo enbarazu larrikeria eragiten ez duen bitartean-bestela, berehala erretiratuko da-, honela jokatuko da:

1.- Egoeraren berri emango zaio Ibilgailuen Erregistroan haren titular gisa agertzen den pertsonari edo haren legezko jabeari, eta hamar eguneko epea emango zaio ibilgailua hartu eta erretiratu ondoan abandonu egoera saihestu dezan.

VI KAPITULUA. ABANDONATURIKO IBILGAILUAK UDAL BILTEGIAN

procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.

2. En el supuesto previsto en el apartado 1, párrafo c), el propietario o responsable del lugar o recinto deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico autorización para el tratamiento residual del vehículo. A estos efectos deberá aportar la documentación que acredite haber solicitado al titular del vehículo la retirada de su recinto.

3. En aquellos casos en que se estime conveniente, la Jefatura Provincial de Tráfico, los órganos competentes de las comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, y el Alcalde o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución del tratamiento residual del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia del tráfico, respectivamente en cada ámbito.

Artículo 32.-

Siempre y cuando el vehículo en estado de abandono no constituya peligro o cause grave molestia a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público, en cuyo caso procederá a su retirada de forma inmediata, se actuará de la siguiente forma:

1.- se procederá a notificar la circunstancia a quien figure como titular en el Registro de Vehículos o a quien resultase ser su legítimo propietario, requiriéndole para que en el plazo de diez días se haga cargo del vehículo y modifique la situación de abandono.



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>33. artikulua.</p> <p>Udal biltegiara trafiko arauak haustearen, trafiko istripuen, epaitegiaren aurreko jardunbide amaitu baten edo behar bezala arrazoituriko beste zio batzuen ondorioz erretiratu diren ibilgailuak abandonaturiko ibilgailutzat hartuko dira biltegiara sartu eta hilabetera, edo haiei buruzko prozesua bukatu ondoren, titularrek edo jabeek ez badituzte erretiratu, eta hurrengo artikuluan aurreikusiriko eran jokatuko da ondoren.</p> <p>VII. KAPITULUA. -ABANDONATURIKO IBILGAILUEN BESTERENTZEA</p> <p>34. artikulua.</p> <p>1. Udalak jendaurreko enkantean salduko ditu udal biltegietan jasoriko ibilgailuak, haien titularrei erretiratzearen eta ondoko biltegiatzearen berri espreski eta behar bezala eman eta hilabete igaro ondoren titularrek edo jabeek ez badute neurririk hartu haiek berreskuratzeko.</p> <p>2. Jasoriko ibilgailuen titularrak ezezagunak direnean edo non dauden inork ez badaki, haiek aurkitzeko gestioek fruiturik eman ez badute, aurreko atalak aipagai duen jakinarazpena Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitara emaniko ediktuen bitartez egingo da, kostuak titularrek ordainduta, agertuko balira, eta ahalik eta zehatzen emango dira jakinarazpen haietan ibilgailuen erreferentziak eta ezaugarriak.</p> <p>3. Abandonaturiko ibilgailuak enkante publikoan saldu aurretik, Udalak Industria Ordezkaritzarekin eta/edo Trafikoko Lurralde</p>	<p>CAPÍTULO VI. DE LOS VEHÍCULOS ABANDONADOS EN EL DEPÓSITO MUNICIPAL</p> <p>Artículo 33.-</p> <p>Aquellos vehículos que hayan sido retirados al depósito municipal por infracciones de tráfico, accidentes de tráfico, por hechos sometidos a un procedimiento judicial concluido, o por otras causas justificadas, y habiendo transcurrido un mes desde su entrada en el depósito o desde la conclusión del procedimiento sin haber sido retirados por sus titulares o propietarios, se considerarán como vehículos abandonados y se procederá del modo previsto en el artículo siguiente.</p> <p>CAPÍTULO VII. ENAJENACIÓN DE VEHÍCULOS ABANDONADOS</p> <p>Artículo 34.-</p> <p>1.- El Ayuntamiento procederá a la venta en pública subasta de los vehículos que tenga depositados en los locales o recintos establecidos al efecto, cuando después de haberse notificado expresa y formalmente a sus titulares la circunstancia de su retirada y depósito, haya transcurrido más de un mes sin que aquellos adopten medidas adecuadas para hacerse cargo de los mismos.</p> <p>2.- Cuando los titulares de los vehículos depositados fuesen desconocidos o se encontrasen en ignorado paradero, una vez que resulten infructuosas las gestiones para su localización, la notificación a que se refiere el número anterior se practicará mediante Edictos publicados en el Boletín Oficial de Gipuzkoa a consta de los titulares, si apareciesen, especificándose con la mayor precisión posible</p>
---	---

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>Buruzagitzarekin tramitatuko ditu ibilgailu mota honen gainean Indarrean dagoen Legeriaren aurrean dituzten obligazioak.</p> <p>4. Ibilgailuak epaitegi baten peko trafiko ekin-tzetan nahasiak badira, aurreko xedapenak ez dira aplikatuko epaitegiaren jardunbidea tramitatzen ari den bitartean.</p> <p>5. Ibilgailuak enkantean saldu ondoko dirua, lehendabizi, gastuak (ibilgailuak erretiratzea, biltegiatzea, eta enkantea) ordaintzeko erabiliko da. Soberakina ibilgailuaren titularraren alde gordeko da bi urteko epean. Udala jabetuko da soberakin hortaz epe horren ondoan.</p> <p>35. artikulua.</p> <p>Titularrek ibilgailuak abandonatzeko borondatea espreski azaldu dutenean, bere irudizko modu egokienean erabiliko ditu Udalak orduan.</p> <p>36. artikulua.</p> <p>Abandonaturiko ibilgailuak besterentzeko prozedurak ez du titularrek abandonuaren edo titularitate horren kariaz lehenagotik zituzten obligazioen aurreko erantzukizuna aldatzen.</p>	<p>las referencias y características de los vehículos.</p> <p>3.- Antes de la venta en pública subasta de los vehículos abandonados el Ayuntamiento tramitará con la Delegación de Industria y/o con la Jefatura Provincial de Tráfico las distintas obligaciones a que están sometidos en la Legislación Vigente este tipo de vehículos.</p> <p>4.- Las disposiciones que anteceden no se aplicarán cuando los vehículos se hallaren implicados en hechos de tráfico sometidos a procedimiento judicial, mientras continúe su tramitación.</p> <p>5.- El producto de la venta en subasta de los vehículos, se aplicará en primer lugar al pago de los gastos, tanto de retirada y custodia como los que origine la subasta. El sobrante se depositará durante un plazo de dos años a disposición del titular del vehículo. Transcurrido este plazo, se adjudicará al Ayuntamiento.</p> <p>Artículo 35.-</p> <p>En los supuestos en que los titulares hayan manifestado en forma expresa su voluntad de abandonar los vehículos, el Ayuntamiento dispondrá de ellos como resulte más conveniente.</p> <p>Artículo 36.-</p> <p>El procedimiento para la enajenación de vehículos abandonados no alterará la responsabilidad de sus titulares por el abandono de los mismos o por obligaciones contraídas anteriormente derivadas de dicha titularidad.</p>
--	---



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p style="text-align: center;">VI. TITULUA</p> <p style="text-align: center;">ZIRKULAZIO ARAU BEREZIEZ</p> <p>I. KAPITULUA. OINEZKOEN EREMUAK</p> <p>37. artikulua.</p> <p>1.-Hauek dira oinezkoentzako guneak: Udal administrazioak ibilgailu guztientzat edo batzuentzat ibiltzea edota aparkatzea erabat edo zati batean debekatutako kale edo bide hiritarrak.</p> <p>2.-Oinezkoentzako gune horiek sarreran eta irteeran dagokien seinalea izan beharko dute. Horretaz gainera, aipaturiko gune horietan, ibilgailuak barrura sartu eta haietan barrena ibiltzea galarazteko, elementu mugikorrek ere erabili ahal izango dira, duten diseinu, egitura, apaindura edo zoladuragatik, gune horiek helburu horretarako direla bistakoa denean salbu.</p> <p>3. Oinezkoen eremuetan, honelakoa izan dateke ibilgailuak zirkulatzeko eta aparkatzeko debekua:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Hartu ahal izango ditu perimetroaren barneko bide guztiak edo haietako batzuk bakarrik.b) Aurrez zehazturiko ordutegi mugatu bat izango dute, edo ez.c) Egunerokoa izango da edo, bestela, asteko egun jakin bazuetakoa. <p>4.- Xedaturiko mugen esparrua zein ere den, ez dira behin ere oztopatuko honako zerbitzu ibilgailu hauen zirkulazioa eta aparkatzea:</p>	<p style="text-align: center;">TITULO VI</p> <p style="text-align: center;">MEDIDAS CIRCULATORIAS ESPECIALES</p> <p style="text-align: center;">CAPÍTULO I. ÁREAS PEATONALES</p> <p>Artículo 37.-</p> <p>1.- Áreas peatonales son aquellas calles o vías urbanas en las que la Administración Municipal ha establecido la prohibición total o parcial de la circulación rodada y/o estacionamiento en todos o algunos vehículos.</p> <p>2.- Las áreas peatonales deberán tener la oportuna señalización a la entrada y salida con independencia de que se puedan utilizar elementos móviles que impidan el acceso y circulación de vehículos por el interior de la zona afectada, salvo que su condición sea evidente por su diseño, estructura, ornamentación o pavimentación.</p> <p>3.- En las áreas peatonales la prohibición de circulación y estacionamiento de vehículos podrá:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Comprender la totalidad de las vías que estén delimitadas por su perímetro únicamente algunas.b) Limitarse o no a un horario preestablecido.c) Ser de carácter fijo o referirse solamente a determinados días de la semana. <p>4.- Cualesquiera que sean las limitaciones</p>
--	---

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>a) Su-hiltzaile, salbamendu, poliziaren ibilgailuak, anbulantziak eta, oro har, zerbitzu publikoetan ari diren ibilgailu guztiak.</p> <p>b) Gaixoak edo ezinduak eremuko - etxe batetik edo batera garraiatzen dituzten ibilgailuak.</p> <p>c) Eremuko garaje edo aparkaleku baimendu batetik edo batera ari diren ibilgailuak.</p> <p>d) Hartarako baimena emandako kaleetan eta orduetan zamalanetan ari diren ibilgailu baimenduak.</p> <p>e) Inguruko etxeetara tamaina handiko bagajeak edota fardelak garraiatzen ari direnenak, iriste edo irtete egoeran aurkitzean, alde aurretik baimenduak.</p> <p>f) Herri-agintaritzak debeku honetatik justifikatutako ebazpen bidez espresuki ateratako ibilgailuak.</p> <p>5.-Aparteko egoeratan (altzariak etxe batetik bestera aldatzea, premiatasun obrak, istripuen eraginak konpontzea, eta abar) udaltzain buruak edo zerbitzu horretako arduradunak oinezkoen eremuan sartzeko baimena emateko ahalmena izango du, baldin eta ezarritako ordutegian beste modurik ez badago zamalanak egiteko.</p> <p>6.-Udal administrazioak oinezkoentzako guneeetan ezarritako muga guztietatik edo batzuetatik salbuetsi ahal izango ditu alde horretan bizi diren herritarren edota gunee horretan kokaturiko merkatarien jabetzakoak diren ibilgailuak.</p> <p>7.- Oinezkoentzako guneeetan, edozein egintza tarteko izanik ere, oinezkoei ibilgailuekiko</p>	<p>establecidas, no afectarán a la circulación y a los estacionamientos de los siguientes vehículos:</p> <p>a) Los del servicio de extinción de incendios y salvamento, de policía, las ambulancias y en general, los que sean autorizados para la prestación de servicios públicos</p> <p>b) Los que transporten enfermos o personas impedidas.</p> <p>c) que surjan de garaje o estacionamiento autorizado situado en la zona o se dirijan a él.</p> <p>d) Los vehículos autorizados que efectúen labores de carga y descarga en las calles y horas en que así se autorice.</p> <p>e) Los que transporten equipajes y/o bultos voluminosos o pesados, en llegada o en salida, a domicilios de la zona, previamente autorizados.</p> <p>f) Los vehículos expresamente excluidos de esta prohibición por resolución justificada de la autoridad municipal.</p> <p>5.- En casos extraordinarios (mudanzas, obras de urgencias y reparación de siniestros, etc.) y siempre que no sea posible o no exista otro modo de realizar la carga y descarga dentro de los horarios establecidos, la Jefatura de la Udaltzaingoa o el responsable del servicio podrá autorizar el acceso a la zona peatonal.</p> <p>6.- La Administración Municipal podrá eximir de todas o algunas de las limitaciones establecidas en las áreas peatonales a vehículos propiedad de ciudadanos residentes</p>
---	--



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>lehentasuna emango zaie.</p> <p>II. KAPITULUA. GARRAIO PUBLIKOEN GELTOKIAK</p> <p>38. artikulua.</p> <p>Udal administrazioak, garraio publikoetako zerbitzu desberdinetako bakoitzari, dagozkion geralekuak eta bertan egon ahal izateko denboraldiak zehaztu ahal izangodizkio.</p> <p>III. KAPITULUA. ZAMALANAK</p> <p>1. ATALA. Orokorrak</p> <p>39. artikulua.</p> <p>Merkantzien zamalanak, lehentasunez, merkataritza eta industria lokalen barruan egin beharko dira, eta lokal horiek beharrezko baldintzak bete beharko dituzte.</p> <p>40. artikulua.</p> <p>Merkataritza edo industria arloko lokalek zamalanak lokal barruan egiteko egokierarik ez dutenean, lan horiek hartarako jarritako ordu eta tokietan egin beharko dira.</p> <p>41. artikulua.</p> <p>Zamalanen ondoriozko salgai, material edo</p>	<p>en las mismas o de comerciantes instalados en ellas.</p> <p>7.- En las áreas peatonales se dará prioridad a los peatones sobre los vehículos en todas sus acciones.</p> <p>CAPÍTULO II. PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO</p> <p>Artículo 38.-</p> <p>La Administración Municipal podrá determinar los lugares y periodos de tiempo en que habrán de efectuarse las paradas destinadas a cada uno de los distintos servicios de transporte público.</p> <p>CAPÍTULO III. CARGA Y DESCARGA</p> <p>SECCIÓN 1ª Normas Generales</p> <p>Artículo 39.-</p> <p>La carga y descarga de mercancías habrá de realizarse prioritariamente en el interior de los locales comerciales e industriales, que habrán de reunir las condiciones adecuadas para ello.</p> <p>Artículo 40.-</p> <p>Cuando las condiciones de los locales comerciales e industriales no permitan la carga y descarga en su interior, estas operaciones se realizarán en las horas y zonas reservadas a tal fin.</p> <p>Artículo 41.-</p>
--	--

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>gauzak, ez dira lurrean utziko baizik eta eraikinetik ibilgailura edota alderantziz zuzenean eramango dira.</p> <p>42.artikulua.</p> <p>Zamalanak egiteko baimena duten ibilgailuak, horretarako gordetako guneeetan bakarrik egon ahal izango dira aparkatuta.</p> <p>43. artikulua.</p> <p>Merkantziak ibilgailuak espaloitik hurbilen duen aldetik kargatu edo deskargatuko dira; bitarteko aproposenak erabiliz lan horiek azkar egiteko, eta oinezkoen edo ibilgailuen zirkulazioa ahalik eta gutxien oztopatuz.</p> <p>44. artikulua.</p> <p>Hiri barneko zamalanak ez dira goizeko 8:00ak baino lehen hasiko eta erabat amaituko dira arratsaldeko 20:00etan, 39.art.an xedaturikoa beti kontuan hartuko bada ere. Karga eta deskarga lanak kontu handiz bideratuko dira, beharrik gabeko zaratarik sor ez dadin, eta erabilitako eremua garbi uzteko obligazioarekin.</p> <p>Halako arrazoi bereziagatik zamalanak esandako ordu horietatik kanpo egin beharko balira, Udaltzaingoaren baimena beharko litza-teke horretarako.</p> <p>2. ATALA. Zamalanetarako eremu bereziak</p> <p>45. artikulua.</p>	<p>Las mercancías y demás materiales que sean objeto de carga y descarga no se dejarán sobre la calzada o la acera, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo y viceversa.</p> <p>Artículo 42.-</p> <p>Los vehículos autorizados solo podrán estacionar en las zonas reservadas para carga y descarga.</p> <p>Artículo 43.-</p> <p>Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más próximo a la acera, utilizando los medios necesarios para agilizar la operación y, procurando no dificultar la circulación, tanto de peatones como de vehículos.</p> <p>Artículo 44.-</p> <p>Las operaciones de carga y descarga dentro del casco urbano no podrán comenzar antes de las 8 horas ni proseguir después de las 20 horas, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 39, y se realizará con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios y con la obligación de dejar limpia la zona utilizada.</p> <p>Si por alguna circunstancia especial fuese necesario efectuar labores de carga y descarga fuera del horario establecido, será necesaria la autorización de la Udaltzaingoa.</p> <p>SECCIÓN 2ª Zonas reservadas para la carga</p>
---	---

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>Udalak seinaleztatuko ditu araupeko eta denbora mugatuko karga eta deskargarako eremuak. Banaketa merkataritza guneen baldintzen arabera egingo da eta gogoan edukiko dira haien kokalekua, erabileraren maiztasuna, eta trafikoan eta bideen gainerako erabiltzaileengan izango duten eragina.</p> <p>3. ATALA. Zamilan- eremuetarako arauak</p> <p>46. artikulua.</p> <p>1.- Karga eta deskargako ibilgailutzat joko dira honakoak:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Garraio txartela duten ibilgailuak.b) Garraio txartelik ez izanik ere, karga-deskarga lanetan ibiltzen diren furgoneta txikiak, betiere, egoki diren errotuluz behar bezala identifikaturik badaude. <p>2.- Ez dira zamilan zatitako joko merkantziak edo materialak banatzearekin zerikusi zuzenik ez dutenak, hala nola erosketak, gestioak, lanera joatea, eta abar.</p> <p>3.- Aurreko ataletan aipatu diren ibilgailuak karga eta deskargarako gunetan ibili ahal izango dira, baina bakar-bakarrik karga-deskarga lanetan ari direnean. Holakoetan, ibilgailu horiek ahail eta denborarik laburrena hartuko dute, eta denbora hor, i gehienez ere, 20 minutukoa izango da.</p> <p>4.- Karga eta deskargarako eremu bereziak asteleheneetik ostiralera baino ez dira lan horietarako erabiliko, eta betiere seinaletan</p>	<p>y descarga</p> <p>Artículo 45.-</p> <p>El Ayuntamiento procederá a señalar zonas de carga y descarga reguladas y con horario limitado. Esta distribución se realizará atendiendo a las circunstancias comerciales, a su situación, frecuencia de uso y repercusión al tráfico y a los demás usuarios de las vías.</p> <p>SECCIÓN 3ª Normas de utilización de las zonas de carga y descarga</p> <p>Artículo 46.-</p> <p>1.- Se considera vehículo de carga y descarga:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Al vehículo que esté en posesión de la tarjeta de transporte.b) La pequeña furgoneta que aun careciendo de la tarjeta de transporte se dedique a dichas labores y esté debidamente identificada y rotulada. <p>2.- No se consideran labores de carga y descarga aquellas que no estén directamente relacionadas con el reparto de mercancías o de materiales, tales como realizar compras, gestiones, trabajos, etc.</p> <p>3.- Los vehículos antes mencionados podrán hacer uso de las zonas de carga y descarga únicamente cuando se hallen realizando dichas labores, pudiendo permanecer en la misma el tiempo mínimo indispensable, que como máximo será de 20 minutos.</p> <p>4.- Las zonas reservadas para carga y</p>
--	--

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>zehaztuko den ordutegiaren barruan. Larunbatetan ere egin ahal izango dira karga eta deskarga lanak asteko merkatuak eta feria bereziak egiten direnean.</p> <p>4. ATALA. Zamilanak, horretarako eremu berezietatik kanpo</p> <p>47. artikulua.</p> <p>Horretarako erreserbatutako eremuetatik kanpo, karga eta deskarga lanak soilik baimenduko dira erreserbatutako eremurik ez badago edo biltegiarako distantziak nekea edo arriskua sor badezake.</p> <p>Karga eta deskarga lan hauetan Ordenantza honetan aparkatzeari begira xedatu diren arauak bete behar dira eta ez zaie bide publikoaren beste erabiltzaileei inolako arrisku edo kalterik sortaraziko</p> <p>IV KAPITULUA.ABIADA- ARRETA</p> <p>48. artikulua.</p> <p>Hirigunean erabil daitekeen abiadurarik handiena, 50 km/h-koa izango da, bestelakorik dioen seinalerik ez bada.</p> <p>49. artikulua.</p> <p>Oinezkoentzako guneeetan, hartarako baimena emanda dagoenean, eta espaloirik gabeko galtzadetan eta oinezkoen joan-etorri handia dagoen veste hainbat lekutan, ibilgailuek, oinezkoak pasatu ahala aviada murriztu egin beharkod ute eta baita geratzera iritsi ere egoerak hala esaktzen duenean. Betiere, istripurik izan ez dadin hartu beharreko neurri guztiak hartuko dituzte.</p> <p>50. artikulua.</p>	<p>descarga únicamente estarán disponibles para el fin de lunes a viernes, dentro del horario que se regule en la señalización correspondiente.</p> <p>SECCIÓN 4ª Carga y descarga fuera de las zonas reservadas.</p> <p>Artículo 47.-</p> <p>Únicamente se permitirá la carga y descarga fuera de las zonas reservadas cuando no existiesen éstas o su distancia al lugar de almacenaje se hiciese penoso o peligroso.</p> <p>Estas labores se realizarán siempre cumpliendo las normas de estacionamiento establecidas en esta Ordenanza y no crearán en ningún momento peligro o perjuicio a los demás usuarios de la vía pública.</p> <p>CAPÍTULO IV. PRECAUCIONES DE VELOCIDAD</p> <p>Artículo 48.-</p> <p>La velocidad máxima en el casco urbano será de 50 km/h, salvo señalización en otro sentido.</p> <p>Artículo 49.-</p> <p>En las áreas peatonales, cuando esté autorizado, así como en las calzadas sin aceras y otros lugares en que haya afluencia de viandantes, los vehículos reducirán la velocidad al paso normal e los peatones, incluso hasta llegar a detenerse y tomarán las precauciones necesarias para evitar accidentes.</p>
---	---

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>Era berean, oinezkoen istripuak edo eragozpenak ez sortzeko beharrezko diren neurriak hartuko dira, batez ere, zoladura gaizki dagoenean edo galtzada estutzen denetan, obretan ari direnean, eguraldi txarra egiten duenean eta abar.</p> <p>VI TITULUA</p> <p>ZIRKULAZIO MUGAK</p> <p>51. artikulua.</p> <p>Ibilgailuek, ez dute zaratarik sortu behar soinuak edo seinaleak edo seinale akustikoak behar ez bezala erabilita, bortizki azeleratuta, ihestutua aldatuta, edo hondatuta eramanda edota antzeko egoerak eraginda.</p> <p>52. artikulua.</p> <p>Bizikleta eta ziklomotoreen gidariek, indarrean diren zirkulazio- eta seinaleztapen-arauak jakin egin behar dituzte eta haiek eta Agintaritza-agenteei emandako argibideak estu-estu bere behar dituzte.</p> <p>53. artikulua.</p> <p>Irristailu, gurpil-ohol eta umeentzako bizikleta edo trizikloek berentzat gordetako erreietan ibili behar dute eta halakorik ezean, oinezkoen guneetan ibili ahal izango dira, oinezkoen multzoak hartarako aukera ematen duenean. Baina, betiere, oinezkoek duten lehenetsua errespetatuz, eta haien arriskurik sortu gabe, abiada oinezkoenari egokituta.</p> <p>54. artikulua.</p> <p>Debekatua dago irristailu, gurpil-ohol eta</p>	<p>Artículo 50.-</p> <p>Igualmente se tomarán las medidas de precauciones necesarias para evitar accidentes o molestias a los viandantes, en caso e mal estado del pavimento, estrechamiento de la calzada, obras, condiciones meteorológicas adversas, etc.</p> <p>TÍTULO VII</p> <p>LIMITACIONES DE CIRCULACIÓN</p> <p>Artículo 51.-</p> <p>Los vehículos no podrán producir ruidos ocasionados por el uso indebido de señales acústicas, aceleraciones bruscas, tubos de escape alterados o deteriorados u otras circunstancias análogas.</p> <p>Artículo 52.-</p> <p>Los conductores de bicicletas y ciclomotores deberán conocer las normas de circulación y señalización vigentes, atendándose estrictamente a ellas y a las indicaciones de los agentes de autoridad.</p> <p>Artículo 53.-</p> <p>Las bicicletas, patines, monopatinos y triciclos deberán circular por los carriles reservados al efecto, y en su defecto, podrán hacerlo por las áreas peatonales, siempre y cuando la afluencia de peatones lo permita, respetando la prioridad de éstos y sin crear peligrosidad para</p>
---	--

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>antzekoekin galtzadetan ibiltzea.</p> <p>55. artikulua.</p> <p>Txirringak galtzadan zehar dabiltzanean, eskuinaldeko ertzetik ibiliko dira.</p> <p>56. artikulua.</p> <p>Hainbat txirrindulari edo motordun taldean doazenean, ilaran joango dira, elkarren artean beharrezkoa den segurtasun-tartea utzita eta abiada edo trebezia norgehiagokarik egin gabe. Edonola ere, debekatuta dago paraleloan joatea.</p> <p style="text-align: center;">VIII TITULUA</p> <p>ARAU-HAUSTE MOTAK, MAILAK, ISUNAK ETA HORIEK EZARTZEKO PROZEDURA.</p> <p>I KAPITULUA.-ARAU-HAUSTEAK, MAILAK ETA ISUNAK</p> <p><u>1.ATALA. Arau orokorrak</u></p> <p>57 .artikulua.</p> <p>1.- Ordenantza honen aurkako ekintzak eta ezegiteak administrazio mailako lege-hausteen izaerakoak izango dira eta Udalak indarrean dagoen legeriaren arabera zehaztuko dituen kasuetan, moduan eta neurrian zigortuko dira, ez badira lege penaletan zehazturiko delituak edo hutsak. Kasu honetan Administrazioak epaitegi eskudunaren esku utziko du auzia eta</p>	<p>los mismos, adecuando su velocidad a la normal de un peatón.</p> <p>Artículo 54.-</p> <p>Queda prohibido circular por la calzada con patines, monopatines o similares.</p> <p>Artículo 55.-</p> <p>Cuando las bicicletas circulen por la calzada, lo harán tan próximas a la derecha como sea posible.</p> <p>Artículo 56.-</p> <p>Cuando circulen en grupo varios ciclistas o motoristas lo harán en fila, manteniendo entre sí las distancias de seguridad y sin entablar competiciones de velocidad o destreza. En todo caso se prohíbe la circulación en paralelo.</p> <p style="text-align: center;">TÍTULO VIII</p> <p>DE LA TIPIFICACIÓN DE INFRACCIONES, SU GRADUACIÓN Y DE LAS SANCIONES APLICABLES A LAS MISMAS Y SU PROCEDIMIENTO</p> <p>CAPÍTULO I.- INFRACCIONES, SU GRADUACIÓN Y DE LAS SANCIONES APLICABLES.</p> <p><u>SECCIÓN 1ª Normas generales</u></p> <p>Artículo 57.-</p> <p>1.- Las acciones y omisiones contrarias a esta Ordenanza tendrán carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los casos, forma y medida que el Ayuntamiento</p>
---	---

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>uko egingo dio santziorako jardunbideari jarraipena emateari , epaileak epairik ematen ez duen bitartean.</p> <p>Zigortuko dira, halaber, lege hauek jasotako arauak hautsi dituzten ekintzak eta ez-egiteak, hiri bideetan egin badira, eta legeak zigortzeko ahalmena beste Administrazio bati aitortu ez badio. Kasu honetan, Administrazio eskudunaren esku utziko dira eginiko dilijentziak. Hauek dira legeak: urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, motordun ibilgailuen Trafiko, Zirkulazio eta Bide-segurtasunari buruzko legearen Testu Bategina onartzen duena, azaroaren 21eko 1428/2003 Legegintzako Errege Dekretua, Zirkulazio Erregelamendu Orokorra onartzen duena, eta indarrean dauden beste trafiko araudiak.</p> <p>2.- Aurreko zenbakiak aipagai dituen lege-haustek hiru motakoak dira: Arinak, larriak eta oso larriak.</p> <p>3.- Ordenantza honi erantsita doa arau-hausteen eta haien zenbatekoen Eranskina.</p> <p><u>2. Atala. Arau-haustek eta isunak.</u></p> <p>58. artikulua.</p> <p>1.- Lege-hauste arinak 100€ bitarteko isunarekin zigortuko dira, larriak 200€ eta oso larriak 500€ isunarekin.</p> <p>2.- Ordenantza honi erantsita doa arau-hausteen eta haien zenbatekoen Eranskina.</p> <p>3.- Abiada gainditzeagatik egindako arau-</p>	<p>determine en concordancia con la legislación vigente, a no ser que puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso la Administración pasará el tanto de culpa al orden jurisdiccional competente y se abstendrá de seguir el procedimiento sancionador mientras la Autoridad Judicial no dicte sentencia firme.</p> <p>Serán asimismo sancionadas las demás infracciones en virtud del Real Decreto Legislativo 6/2015 de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad vial, y el Real Decreto Legislativo 1428/2003, de 21 de noviembre por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, y otras normas de tráfico en vigor, que se cometan en las vías urbanas, salvo que la ley atribuya la competencia sancionadora a otra Administración, en cuyo caso se procederá a darle traslado de las actuaciones.</p> <p>2.- Las infracciones a que hace referencia el número anterior se clasifican en leves, graves y muy graves.</p> <p>3.- Se adjunta a la presente Ordenanza, Anexo con la tabla de infracciones y su cuantía.</p> <p><u>SECCIÓN 2ª De las infracciones y las sanciones</u></p> <p>Artículo 58.-</p> <p>1.- Las infracciones leves serán sancionadas con multas hasta 100 euros, las graves con multa de 200 euros y las muy graves con multas de 500 euros.</p>
--	--

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>hausteak, indarrean den legedian zehaztuta dagoen zenbatekoarekin zigortuko dira.</p> <p>4.- Alkoholdun edarien, sustantzia sorgogarrren edo antzekoen eraginpean gidatzeagatik egindako arau-hausteak eta sustantzia horiek antzemateko edota alkoholneurria jakiteko probei ezetza ematea, arau-hausteen taulak dakarren eranskinean jasotako zenbatekoarekin zigortuko dira.</p> <p>5.- Lege-haustearen larritasunaren eta garrantziaren, lege-hauslearen aurreko portaeraren eta sorturiko edo sor litekeen arriskuaren arabera mailakatuko dira zigorrak. Isunei dagokien diru-kopurua % 30 hazi liteke honako hauek aintzat hartuta:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Gertatutakoaren garrantzia eta larritasuna.b) Arau-hauslearen aurrekariak.c) Berrerortzea.d) Berarentzako eta bidearen erabiltzaileentzako arrisku potentziala sotzea eta egokitasun printzipioa <p>6.- Lege-hauslearen ohiko bizilekua Espainiako lurretan ez bada, udaltzain salatzaileak isunaren behin-behineko zenbatekoa zehaztuko du, eta, dagokion dirua ordaintzen ez bada edo haren ordainketa zuzenbideak onarturiko beste bitarteko baten bidez bermatzen ez bada, lotu egingo du ibilgailua.</p> <p>7. Arau-haustearen arduradun gidaria identifikatu beharra du ibilgailuaren titularrak edo errentariak; eta bidezko arrazoirik gabe betebeharrak hau betetzen ez</p>	<p>2.- Se adjunta a la presente Ordenanza, anexo con la tabla de infracciones y su cuantía.</p> <p>3.- Las infracciones por exceso de velocidad se sancionarán con la cuantía marcada por la legislación vigente.</p> <p>4.- Las infracciones por conducción bajo los efectos de bebidas alcohólicas, sustancias estupefacientes o similares y la negativa a someterse a las pruebas de detección de estas sustancias o de la impregnación alcohólicas se sancionarán con la cuantía marcada en el anexo de la tabla de infracciones.</p> <p>5.- Las sanciones se graduarán en atención a la gravedad y trascendencia del hecho, a los antecedentes del infractor y al peligro potencial creado. Se podrán incrementar las cuantías previstas en el anexo de sanciones en un 30% en atención a:</p> <ul style="list-style-type: none">a) A la gravedad y trascendencia del hecho.b) Antecedentes del infractor.c) Reincidencia.d) Peligro potencial creado para él mismo y para los demás usuarios de la vía y al criterio de proporcionalidad. <p>6.- Cuando el infractor no acredite su residencia habitual en territorio español, el Agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía e la multa, y de no depositarse su importe o garantizarse su pago por cualquier medio admitido en derecho, inmovilizará el vehículo.</p> <p>7.- El titular o arrendatario del vehículo tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción y si incumpliese esta obligación</p>
--	--



IBARRAKO UDALA
(Zuberoa)
Euskal Herria

<p>badu prozedura-tramitean , isuna eragin duen arrazoiarentzako ezarrita dagoen diruzko zigorraren bikoitza ezarriko zaio arau-hauste arina bada, eta hirukoitza arau-haustea larria edo oso larria bada.</p> <p>III. ATALA. Erantzukizunaz</p> <p>59. artikulua.</p> <p>1.- Lege-haustea ekarri duen ekintzaren egilea izango da Ordenantza honen eta, oro har, trafiko alorreko arau-haustearen erantzulea.</p> <p>2.- Arau-haustearen arduradun gidaria identifikatu beharra du ibilgailuaren titularrak edo errentariak eta bidezko arrazoirik gabe prozedura tramitean betebeharrak hau betetzen ez badu, isuna eragin duen arrazoiarentzako ezarrita dagoen diruzko zigorraren bikoitza ezarriko zaio arau-hauste arina bada, eta hirukoitza arau-haustea larria edo oso larria bada.</p> <p>3.- Erakunde eta zerbitzu publikoetako gidariek une oro begiratuko dute Ordenantza honek xedaturiko guztien betetze zehatza eta egin ditzaketen lege-hausteen erantzule izango dira.</p> <p>Erakunde eta zerbitzu publikoetako ibilgailu baten aurka salaketa bat jartzen bada, sartziorako espedientea bideratzeaz gainera, haren berri emango zaio ibilgailuaren departamentuko buruari.</p>	<p>en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado/a con el doble de la prevista para la infracción originaría que motivó, si es infracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.</p> <p>SECCIÓN 3ª De la responsabilidad</p> <p>Artículo 59.-</p> <p>1.- La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza y a las normas de tráfico recaerá directamente en el autor del hecho en que consiste la infracción.</p> <p>2.- El titular o arrendatario del vehículo tiene el deber de identificar al conductor/a responsable de la infracción y si incumpliese esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado/a pecuniariamente con el doble de la prevista para la infracción originaria que la motivó, si es infracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.</p> <p>3.- Los conductores de organismo y servicios públicos, vigilarán en todo momento por el exacto cumplimiento de los que dispone esta Ordenanza, siendo responsables de las infracciones que cometan.</p> <p>En caso de denuncia de un vehículo de un organismo o servicio público, sin perjuicio de la tramitación del oportuno expediente sancionador, se dará cuenta del hecho al Jefe del Departamento al cual pertenezca el vehículo.</p> <p>CAPÍTULO II PROCEDIMIENTO</p>
--	---

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p><u>I ATALA. Zehapen-prozeduraz</u></p> <p>60. artikulua.</p> <p>Indarrean dagoen legeriak zehazten duena izango da ibilgailuen trafiko eta zirkulazioaren alorrean santzioak ezartzeko bideratu beharreko Zehapen-prozedura:</p> <p>Urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, Trafiko, Zirkulazio, Motordun ibilgailuen eta Bide Segurtasunari buruzko legearen Testu Bategina onartzen duena; martxoaren 14ko 318/2003 Errege Dekretua, trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide- segurtasunari buruzko gaietako zigor -prozeduraren araudia aldatzen duena, eta otsailaren 25eko 320/1994 Errege Dekretuak onartua, abenduaren 19ko 19/2001 legeri egokitzeko (Trafiko, Motordun Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko legearen testu artikulatua berritzen duena, martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuak onartua)</p>	<p>SANCIONADOR</p> <p><u>SECCIÓN 1ª Del procedimiento sancionador</u></p> <p>Artículo 60.-</p> <p>El procedimiento sancionador en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor y seguridad vial, será el establecido en la legislación vigente:</p> <p>Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por la que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre tráfico, circulación y vehículos a motor y seguridad vial, y el Real Decreto 318/2003, de 14 de marzo, por el que se modifica el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, para adaptarlo a la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, de reforma del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.</p>
--	---

2017/01/12



<p>61.artikulua.</p> <p>Isunaren ordainketa prozedura:</p> <p>1.- Isun ARINAK ordainduz gero isuna ezartzen denetik 5 egunera, %90ko murrizketa izango dute. Aipaturiko isun ordainketak honakoa esan nahi du:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Ezin dela alegaziorik aurkeztu. Eginez gero ez aurkeztutzat joko dira.b) Prozeduraren amaiera, isuna ordaintzen den egunean ebazpenaren beharrik gabe.c) Administrazio bidearen amaiera, soilik judizialki erreklamatzeko aukera izanik. <p>Beste egoeretan:</p> <p>2.- Isun-zigorak, salaketaren berri jakinarazitako egunaren biharamunetik zenbatutako 15 eguneko epean ordain litezke, kasu hauetan, beren zenbatekoa % 50 murriztuko da. Aipaturiko murrizketarekin aurrez ordaintzeak honako ondorio hauek dakartza:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Alegazioak aurkezteari uko egitea. Eginez gero, ez aurkeztutzat joko dira.b) Ordainketa egiten den egunean,	<p>Artículo 61.-</p> <p>Procedimiento del pago de la multa:</p> <p>1.- Las infracciones LEVES, abonadas en cinco días naturales desde la imposición de la multa, tendrán un descuento de 90% de la cuantía de la misma. Dicho abono conlleva:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Renunciar a presentar alegación alguna. Si se realiza, considerarla como no presentada.b) Fin del procedimiento, el día del abono de la multa, sin necesidad de resolución.c) Fin de la vía administrativa, únicamente viable el Contencioso Administrativo. <p>En los demás supuestos:</p> <p>2.- Las sanciones de multa, podrán hacerse efectivas con una reducción del 50% sobre la cuantía correspondiente durante los 15 días naturales contados desde el día siguiente a su notificación. El abono anticipado con la reducción anteriormente señalada implicará:</p> <ul style="list-style-type: none">a) A la renuncia a formular alegaciones. En el caso de que fuesen formuladas se tendrán como no presentadas.b) La terminación del
---	---



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>proze- dura amaitu egingo da, esanbidezko ebazpena ematearen beharrik gabe.</p> <p>c) Administrazio bidea amaitutzat emango da eta administrazio auzigaietako jurisdikzioaren aurrean bakarrik jar daiteke errekurtsua.</p> <p>d) Administrazio auzigai errekurtsua jartzeko epea ordainketa egin eta hurrengo egunean hasiko da.</p> <p>e) Ordainketa unetik, administrazio bidean zigorraren irmotasuna, hurrengo egunetik ondorioak sortuz.</p> <p>f) Zigorra, Arau-hausle eta Gidarien erregistroan ez da aurrekari bezala kontuan hartuko, betiere, puntuak galtzea ez dakarten arau-hauste larriak badira</p>	<p>procedimiento, sin necesidad de dictar resolución expresa, el día en el que se realice el pago.</p> <p>c) El agotamiento a la vía administrativa siendo recurrible únicamente ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.</p> <p>d) El plazo para interponer recurso contencioso-administrativo se iniciará el día siguiente a aquel que tenga lugar el pago.</p> <p>e) La firmeza de la sanción en la vía administrativa desde el momento del pago, produciéndose plenos efectos desde el día siguiente.</p> <p>f) La sanción no computará como antecedente en el registro de Conductores e infractores, siempre que se trate de infracciones graves que no lleven aparejada la pérdida de puntos.</p>
<p>2. ATALA Prozedura eratzeko eta zigorrak jartzeko eskuduntza duten organoak.</p> <p>62. artikulua.</p> <p>1.- Ordenantza honetako araukiko egindako arau-hausteengatik irekitako espedienteen izapidetzea, Udaltzaingoaren administrazio atalak egingo du, izapidegilea udaltzain burua izanik. Prozedura amaitzean, dagokion ebazpena emango du órgano zigor-emaileak,</p>	<p><u>SECCIÓN 2ª De las competencias: órgano instructor y sancionador</u></p> <p>Artículo 62.-</p> <p>1.-La instrucción de expedientes incoados por infracciones reguladas en esta Ordenanza se llevará a cabo por la unidad administrativa de la Udaltzaingoa, siendo el Jefe de la Udaltzaingoa el Instructor. Una vez finalizada, se dictará resolución que proceda por el órgano sancionador, siendo éste el Alcalde-Presidente.</p>

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>eta organo hori alkate-udalburua izango da.</p> <p>2.-Udaltzainak, agintaritzaren agenteak dira eta ordenantza honekiko eta indarrean diren legeekiko egindako arau-hausteak salatu egin beharko dituzte.</p> <p style="text-align: center;">AZKEN XEDAPENA</p> <p>Ordenantza hau oso-osorik publikatuko da Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN, eta indarrean sartuko da legezko epea igarotzen denean, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 39/2015 Legearen 65.2 artikulua xedatuaren arabera. Indarrean jarraituko du udaleko Udaltzainak berau aldatzea edo indargabetzea erabaki arte.</p>	<p>2.- Los Udaltzainas, que tienen consideración de agentes de autoridad, deberán denunciar las infracciones de esta Ordenanza y leyes aplicables vigentes en esta materia.</p> <p style="text-align: center;">DISPOSICIÓN FINAL</p> <p>La presente Ordenanza será objeto de publicación íntegra en el BOLETÍN OFICIAL DE GUIPUZKOA, entrando en vigor una vez haya transcurrido el plazo establecido en el artículo 65.2 de ley 39/2015, reguladora de las bases de Régimen Local y permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresa que deberá acordarse por el pleno del Ayuntamiento.</p>
---	---

ART	CAL	INFRACCIÓN	IMPORTE	PT OS
NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN				
Conductores				
3.1	L	Conducir sin la diligencia y precaución necesarias para evitar todo daño propio o ajeno (describir la conducta realizada)	100,00	
3.1	G	Conducir de modo negligente (Detallar hechos)	200,00	
3.1	MG	Conducir de modo temerario (Detallar hechos)	500,00	6
Actividades que afectan a la seguridad de la circulación				
4.2	L	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía o inmediaciones objetos o materias que puedan entorpecer o hacer peligrosa la circulación, parada o estacionamiento, hacerla peligrosa o producir en ella efectos	100,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

		que modifique las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.		
4.2	G	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía o las inmediaciones objetos o materias que obstaculicen la libre circulación, parada o estacionamiento	200,00	4
Señalización de obstáculos y peligros				
5.1	L	Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas para hacerlo desaparecer lo antes posible.	100,00	
5.3	L	No señalizar de forma eficaz, tanto de día como de noche, cualquier obstáculo o peligro creando en la vía para advertir la presencia del mismo.	100,00	
5.7	G	Para en lugar distinto del fijado por el agente de la autoridad.	200,00	
5.7	G	Estacionar en un lugar distinto al fijado por el agente de la autoridad.	200,00	
Prevención de incendios				
6	G	Arrojar a la vía, objeto que pueda provocar incendio o poner en peligro la seguridad vial (accidente de circulación)	200,00	4
6	G	Arrojar a las inmediaciones de la vía cualquier objeto que pueda producir incendio o poner en peligro la seguridad vial (accidente de tráfico).	200,00	4
Emisión de perturbaciones y contaminantes				
7.2	G	Circular con escape libre o con dispositivo silenciador de explosiones incompleto, inadecuado o deteriorado.	200,00	
7.2	G	Circular expulsando los gases del motor a través de un tubo resonador.	200,00	
7.2	G	Circular con un vehículo a motor de combustión interna, lanzando humos que puedan dificultar la visibilidad a los conductores de otros vehículos o que resulten nocivos.	200,00	
7.3	G	Emitir contaminantes producidos por vehículo a motor que sobrepase los límites reglamentarios.	200,00	
Del transporte de personas				
9.1	L	Realizar transporte de personas en número superior al de plazas autorizadas	100,00	
9.1	L	Carecer un vehículo de servicio público o autobús de la placa interior que contenga el número de plazas.	100,00	
9.1	L	Transportar personas y/o equipajes excediendo la M.M.A del vehículo	100,00	
9.3	G	Realizar transporte de personas superando en un 50% el nº de plazas autorizadas, excluido el conductor	200,00	
Emplazamiento y acondicionamiento de las personas				
10.1	L	Transportar personas en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas en los vehículos	100,00	
10.2	L	Transportar personas en el lugar destinado a la carga, en vehículos de transporte de mercancías o cosas, de forma distinta a la establecida reglamentariamente.	100,00	
Transporte colectivo de personas				
11.1	L	No efectuar la parada el conductor lo más cerca posible del borde derecho de la calzada.	100,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

11.1	L	Efectuar paradas y arrancadas con sacudidas o movimientos bruscos.	100,00	
Normas relativas a ciclos, ciclomotores y motocicletas				
12.1	L	Circular más de una persona en un ciclo cuando haya sido construido para una sola	100,00	
12.1	L	Transportar en ciclo a un menor de hasta 7 años en un asiento adicional no homologado	100,00	
12.1	L	Conductor menor de edad trasportar en ciclo a un menor de hasta 7 años	100,00	
12.2	L	Circular más pasajeros de los que consta en el permiso de circulación de una motocicleta	100,00	
12.2	L	Circular el pasajero mayor de 12 años, en una motocicleta o ciclomotor sin ir a horcajadas ni con los pies apoyados en los reposapiés laterales	100,00	
12.2	L	Circular el pasajero en el lugar intermedio entre la persona que conduce y el manillar de dirección de la motocicleta o ciclomotor.	100,00	
12.2	G	Llevar como pasajero un menor de 12 años en ciclomotor o motocicleta	200,00	
12.3	G	Conductor mayor de edad autorizado lleva un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años, en motocicleta o ciclomotor que no utiliza casco homologado	200,00	
12.3	G	Conductor mayor de edad autorizado lleva un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años, en motocicleta o ciclomotor sin ir a horcajadas ni con los pies apoyados en los reposapiés laterales	200,00	
12.3	G	Conductor mayor de edad autorizado lleva un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años en motocicleta o ciclomotor sin utilizar el asiento correspondiente detrás del conductor	200,00	
12.4	L	Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta arrastra un remolque o semirremolque que supera en un 50% su masa en vacío	100,00	
12.4.1	L	Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta arrastra un remolque o semirremolque de noche o en condiciones que disminuyan la visibilidad	100,00	
12.4.3	L	Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta transporta personas en el vehículo remolcado	100,00	
Disposición de la carga				
14.1a	G	Circular con un vehículo arrastrando la carga	200,00	
14.1a	G	Circular con un vehículo cuya carga se cae total o parcialmente, o se desplaza de manera peligrosa	200,00	
14.1.b	G	Circular con un vehículo cuya carga compromete la estabilidad del vehículo	200,00	
14.1.c	G	Circular con un vehículo cuya carga produce ruido, polvo u otras molestias que puedan ser evitadas	200,00	
14.1.d	G	Circular con un vehículo cuya carga oculta los dispositivos de alumbrado o señalización luminosa, placas o distintivos obligatorios y advertencias manuales de sus conductores	200,00	
14.2	G	Circular con un vehículo sin llevar cubiertas las materias que produzcan polvo o que puedan caerse	200,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

14.3	G	Circular transportando cargas molestas, nocivas, insalubres o peligrosas, así como las que entrañen especialidad en su acondicionamiento o estiba, sin atenerse a sus normas	200,00	
Dimensiones de la carga				
15.2	L	Sobresalir la carga indivisible más de 2 metros por delante o más e 3 metros por detrás, en vehículo de longitud superior a 5 metros destinados exclusivamente al transporte de mercancías.	100,00	
15.2	L	Sobresalir la carga indivisible más de 1/3 de la longitud por cada extremo en vehículo de longitud igual o inferior a 5 metros destinado exclusivamente al transporte de mercancías	100,00	
15.2	L	Sobresalir la carga indivisible más de 0,40 metros por cada lateral, en vehículo cuyo ancho total no exceda de 2,55 metros destinado exclusivamente al transporte de mercancías	100,00	
15.3	L	Sobresalir la carga divisible por la parte posterior más de un 10% de su longitud, en vehículo no destinado exclusivamente al transporte de mercancías.	100,00	
15.3	L	Sobresalir la carga indivisible por la parte posterior en más de un 15% de su longitud, en vehículo no destinado exclusivamente al transporte de mercancías.	100,00	
15.4	L	Sobresalir la carga lateralmente más de 0,50 metros del eje longitudinal, en vehículo de menos de 1 metro de anchura	100,00	
15.4	L	Sobresalir la carga por la parte anterior en un vehículo de menos de 1 metro de anchura	100,00	
15.4	L	Sobresalir la carga por la parte posterior más de 0,25 metros, en vehículo de menos de 1 metro de anchura	100,00	
15.5	L	No proteger la carga saliente para evitar daños o peligros a los demás usuarios	100,00	
15.6	L	No señalizar con una luz roja la carga que sobresale por detrás en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida de sol.	100,00	
15.6	L	No señalizar con una luz blanca la carga que sobresale por delante en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida del sol.	100,00	
15.7	L	No señalizar con el alumbrado correspondiente la carga que sobresalga lateralmente del gálibo del vehículo y se encuentre a más de 0,40 metros del borde exterior de la luz delantera o trasera de posición del vehículo, en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida de sol.	100,00	
Operaciones de carga y descarga				
16	L	Realizar en la vía operaciones de carga o descarga pudiendo hacerlo fuera de la misma	100,00	
16	L	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga ocasionando peligro o perturbaciones graves a los demás usuarios	100,00	
16.a	L	Realizar en la vía operaciones e carga y descarga sin respetar las disposiciones sobre parada y estacionamiento	100,00	
16.a	L	Realizar en la vía, dentro de poblado, operaciones de carga y	100,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

		descarga sin respetar las disposiciones de las Autoridades Municipales		
16.b	L	Realizar en la vía operaciones e carga y descarga sin hacerlo por el lado del vehículo mas próximo al borde de la calzada	100,00	
16.c	L	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga produciendo ruidos o molestias innecesarias	100,00	
16.c	L	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga, depositando la mercancía en la calzada, arcén o zona peatonal.	100,00	
Normas generales de los conductores				
18.1	L	Conducir un vehículo sin mantener la libertad de movimientos, el campo necesario de visión o la atención	100,00	
18.1	L	Conducir un vehículo sin guardar o hacer guardar la posición adecuada a los pasajeros, o colocar objetos o animales interfiriendo la conducción.	100,00	
18.1	G	Utilizar durante la conducción pantallas con acceso con Internet, monitores de televisión, reproductores de video o DVD	200,00	3
18.2	G	Conducir usando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido	200,00	3
18.2	G	Utilizar dispositivos de telefonía móvil u otro medio o sistema de comunicación durante la conducción	200,00	3
18.3	MG	Conducir un vehículo que tenga instalado un inhibidor de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico	500,00	6
18.3	L	Emitir o hacer señales encaminadas a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico	100,00	
Visibilidad en el vehículo				
19.1	G	Circular con láminas o adhesivos en la superficie acristalada de un vehículo que no permitan a su conductor la visibilidad diáfana de la vía	200,00	
19.1	G	Circular con láminas adhesivas o cortinillas para el sol en la superficie acristalada de un vehículo incumpliendo las condiciones reglamentariamente establecidas	200,00	
19.1	G	Colocar los distintivos previstos en otras normativas de forma que impidan la correcta visión del conductor	200,00	
19.2	G	Colocar en un vehículo vidrios tintados o coloreados no homologados.	200,00	
Tasas de alcohol				
20.1	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,5 gramos por litro, o de alcohol en aire respirado superior a 0,25 miligramos por litro.	500,00	*
20.1	MG	Conducir una bicicleta con una tasa e alcohol en sangre superior a 0,5 gramos por litro, o e alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro	500,00	*
20.1	MG	Conducir con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,3 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro <ul style="list-style-type: none"> • Vehículo destinado al transporte de mercancías con MMA superior a 3.500 Kg • Vehículo destinado al transporte de viajeros de más de 9 	500,00	*

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

		plazas <ul style="list-style-type: none"> • Vehículo de servicio público • Vehículo de transporte escolar y de menores • Vehículo de mercancías peligrosas • Vehículo de servicio de urgencia • Vehículo de transporte especial 		
20.1	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,3 gramos por litro, o e alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, el conductor con un permiso o licencia de conducción con antigüedad inferior a dos años.	500,00	*
Investigación de alcoholemia. Personas implicadas				
21.1	MG	No someterse el conductor o usuario de la vía, implicado directamente como posible responsable en un accidente, a las pruebas de detección alcohólica	500,00	6
21.2	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta con síntomas o manifestaciones de estar bajo la influencia de bebidas alcohólicas, a las pruebas de detección alcohólica.	500,00	6
21.3	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta denunciado por cometer alguna infracción al reglamento general de circulación a las pruebas de detección alcohólica.	500,00	6
21.4	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta, requerido para ello por la Autoridad o sus agentes, en un control preventivo, a las pruebas de detección alcohólica.	500,00	6
Obligaciones del personal sanitario				
26.1	MG	No proceder a la obtención de muestras o no remitirlas al laboratorio correspondiente o no dar cuenta del resultado de las pruebas que se realicen a la autoridad que corresponda	500,00	
26.1	MG	Comunicar los datos de forma inadecuada o incompleta	500,00	
Estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas				
27.1	MG	Conducir habiendo ingerido o incorporado a su organismo estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas que alteren el estado físico o mental apropiado para hacerlo sin peligro	500,00	6
Pruebas para la detección de sustancias estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas				
28.1	MG	No someterse el conductor o usuario de la vía, implicado directamente en un accidente como posible responsable, a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas	500,00	6
28.1	MG	No someterse a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas, el conductor de un vehículo o bicicleta con síntomas o manifestaciones de conducir bajo su influencia.	500,00	6
28.1	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta denunciado por cometer alguna infracción a este reglamento, a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras	500,00	6

2017/01/12



		sustancias análogas.		
28.1	MG	No someterse a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes o sustancias análogas el conductor de un vehículo o bicicleta requerido para ello por la Autoridad o sus agentes en un control preventivo.	500,00	6
CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS				
Sentido de circulación				
29.1	G	Circular por una vía de doble sentido de circulación sin mantener la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad	200,00	
29.1	MG	Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de circulación en sentido contrario al estipulado, en curva de reducida visibilidad, cambio de rasante o en un tramo sin visibilidad	500,00	6
29.1	MG	Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de circulación en sentido contrario al estipulado, en un tramo con visibilidad.	500,00	6
Utilización de los carriles en calzadas en doble sentido de circulación				
30.1	MG	Circular en sentido contrario por el carril de la izquierda, en calzada con doble sentido de circulación y dos carriles.	500,00	6
Limitación a la circulación				
39.4	G	Circular desobedeciendo las restricciones excepcionales a la circulación impuestas por los agentes de la autoridad de tráfico.	200,00	
Carriles adicionales circunstanciales de circulación				
42.1	G	Alterar a los usuarios o conductores los elementos de balizamiento permanentes o móviles.	200,00	
Refugios, isletas o dispositivos de guía o análogos				
43.1	MG	Circular en sentido contrario al estipulado en una vía de doble sentido de circulación, donde exista un refugio, isleta o dispositivo guía.	500,00	6
43.2	MG	Circular en sentido contrario al estipulado por una plaza, glorieta o en un encuentro de vías.	500,00	6
Utilización de las calzadas				
44	MG	Circular en sentido contrario al estipulado en vía dividida en dos o más calzadas	500,00	6
Moderación de la velocidad No				
46.1	G	No moderar la velocidad o detenerse cuando las circunstancias lo exijan	200,00	
46.1.a	G	No moderar la velocidad ante la presencia de peatones en la vía	200,00	
46.1.b	G	No moderar la velocidad al aproximarse: <ul style="list-style-type: none"> • A ciclos circulando • A intersecciones o proximidades de vías de uso exclusivo de ciclos • A un paso para peatones no regulados por semáforos • A un agente de circulación • A lugares en los que sea previsible la presencia de niños • A mercados 	200,00	
46.1.c	G	No moderar la velocidad ante la presencia de animales en la vía	200,00	
46.1.d	G	No moderar la velocidad en un tramo con edificios de inmediato	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

		acceso a la parte de la vía que se esté utilizando		
46.1.e	G	No moderar la velocidad al aproximarse a un autobús en situación de parada	200,00	
46.1.e	G	No moderar la velocidad al aproximarse a un autobús de transporte escolar en situación de parada	200,00	
46.1.f	G	No moderar la velocidad fuera de poblado al acercarse a vehículos inmovilizados en la calzada o ciclos que circulan	200,00	
46.1.g	G	No moderar la velocidad cuando exista pavimento deslizante, pueda salpicar agua, gravilla y otras materias a los demás usuarios de la vía.	200,00	
46.1.h	G	No moderar la velocidad al aproximarse: <ul style="list-style-type: none"> • A una glorieta • A una intersección en la que no se goce de prioridad • A un lugar de reducida visibilidad • A un estrechamiento de vía 	200,00	
46.1.i	G	No moderar la velocidad cuando las circunstancias de la vía, de los vehículos, o las meteorológicas o ambientales no permitan realizar el cruce con otro vehículo con seguridad.	200,00	
46.1.j	G	No moderar la velocidad en caso de sufrir deslumbramiento	200,00	
46.1.k	G	No moderar la velocidad en caso de niebla densa, lluvia intensa, nevada, nubes de polvo o humo.	200,00	
Reducción de velocidad				
53.1	G	Reducir considerablemente la velocidad sin advertirlo previamente a los vehículos que le siguen, no existiendo peligro inminente	200,00	
53.1	G	Reducir considerablemente la velocidad, sin existir peligro inminente, con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen	200,00	
Distancia entre vehículos				
54.1	G	Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse sin colisionar en caso de frenada brusca	200,00	4
Pruebas deportivas y marchas ciclistas u otros colectivos				
55.1	MG	Celebrar una prueba deportiva, marcha ciclista y otro evento sin autorización reglamentaria	500,00	
55.1	MG	Celebrar una prueba deportiva, marcha ciclista y otro evento incumpliendo las condiciones de la autorización reglamentaria (indicar condición incumplida)	500,00	
55.2	MG	Entablar una competición de velocidad en vía pública o de uso público sin estar acotada por la autoridad	500,00	6
Normas de prioridad en las intersecciones				
56.2	G	No ceder el paso en una intersección regulada por agente de la circulación forzando a otro vehículo a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad	200,00	4
56.3	G	No ceder el paso en una intersección regulada por semáforos, cuando así lo indiquen las luces correspondientes, forzando a otro vehículo a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad	200,00	4
56.5	G	No ceder el paso en intersección regulada con "señal de ceda el paso" o "Stop" a otro vehículo que transite por la vía preferente, cualquiera	200,00	4

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

		que sea el lado por el que se aproxime, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.		
Intersecciones sin señalizar				
57.1	G	No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad	200,00	4
57.1.a	G	Circular por vía sin pavimentar sin ceder el paso a otro vehículo, que circula por vía pavimentada, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria de velocidad	200,00	
57.1.c	G	Acceder a una glorieta sin ceder el paso a un vehículo que marcha por la vía circular, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad	200,00	4
58.1	G	No mostrar con antelación que se va a ceder el paso en una intersección.	200,00	
Intersecciones				
59.1	G	Entrar con el vehículo en una intersección, paso para peatones o para ciclistas, cuando la situación de la circulación haga prever que va a quedar detenido impidiendo la circulación transversal y obstruyendo el paso de peatones o ciclistas.	200,00	
Tramos en obras y estrechamientos				
60.1	G	No respetar la prioridad de paso de otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto	200,00	
60.2	G	No circular ciclos, ciclomotores o caballerías por el sitio señalado al efecto en vías en reparación.	200,00	
60.2	G	No circular ganado y vehículos de tracción animal por el sitio señalado al efecto en vías de reparación.	200,00	
60.2	G	No circular vehículos a motor por el sitio señalado al efecto en vías en reparación.	200,00	
60.4	G	No colocarse detrás de otro vehículo que se encuentra detenido al aproximarse a un tramo de vía en obras.	200,00	
60.4	G	No colocarse lo más arrimado posible al borde de la derecha de la calzada al aproximarse a un tramo de vía en obras.	200,00	
60.4	G	Intentar pasar en una obra de reparación de la vía sin seguir al vehículo que tiene delante	200,00	
60.5	G	No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos en obras.	200,00	
Paso de puentes u obras de paso señalizado				
61.1	G	No respetar la señal de prioridad de paso del vehículo que circula en sentido contrario en un puente y obras de paso	200,00	
61.2	G	No retroceder para dejar paso a otro vehículo que circular en sentido contrario y que goza de prioridad, señalizada en un puente u obra de paso.	200,00	
61.3	G	Vehículo que necesita autorización especial para circular, no respetar la señal de prioridad de paso de otro vehículo de idénticas características, en puentes de ancho de calzada inferior a seis metros	200,00	
Orden de preferencia en ausencia de señalización				

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

62.1	G	No respetar el orden de preferencia de paso entre distintos tipos de vehículos, cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás, en ausencia de señalización (indicar el tipo de vehículo que tiene prioridad de paso) La relación de preferencia es la siguiente: <ol style="list-style-type: none"> 1- Vehículos y transportes especiales que excedan que las masas o dimensiones establecidos en las normas reguladoras de los vehículos. 2- Conjunto de vehículos, excepto los de nº4 3- Vehículos de tracción animal 4- Turismos que arrastren remolques de hasta 750 kg. De MMA y autocaravanas 5- Vehículos destinados al transporte colectivo de viajeros. 6- Camiones, tractocamiones y furgones 7- Turismos y vehículos derivados de turismos 8- Vehículos especiales que no excedan de las masas o dimensiones establecidos en las normas reguladoras de los vehículos, cuadríciclos y cuadríciclos ligeros 9- Vehículos de tres ruedas, motocicletas con sidecar y ciclomotores de 3 ruedas 10- Motocicletas, ciclomotores de 2 ruedas y bicicletas. 	200,00	
62.1	G	No respetar el orden de preferencia entre 2 vehículos del mismo tipo cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás La relación de preferencia es la siguiente: <ul style="list-style-type: none"> • a) El que tiene mayor distancia de marcha atrás • b) En caso de igualdad el que tenga mayor anchura, longitud o masa máxima autorizada 	200,00	
Tramos de gran pendiente				
63.1	G	No respetar la preferencia de paso del vehículo que circula en sentido ascendente, en tramos de gran pendiente y estrechez no señalizado	200,00	
Prioridad de paso de ciclistas				
64.a	G	No respetar conductor de vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas en paso para ciclista, carril bici o arcén	200,00	4
64.b	G	No respetar el conductor del vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas, cuando para entrar en otra vía tenga que girar a la derecha o a la izquierda.	200,00	4
64.c	G	No respetar conductor del vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas que circulan en grupo cuando hayan iniciado el cruce o hayan entrado en una glorieta.	200,00	4
Prioridad de paso de los conductores sobre los peatones				
65.1	G	No respetar el peatón la prioridad de paso de los vehículos	200,00	
65.1.a	G	No respetar la prioridad de paso de los peatones en paso señalizado	200,00	4
65.1.b	G	Girar con el vehículo, para entrar en otra vía sin conceder prioridad de paso a los peatones que la cruzan	200,00	4
65.2	G	Cruzar con vehículos por zona peatonal, sin dejar pasar a los peatones que circulan por ella	200,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

65.3.a	G	No ceder el paso a los peatones que utilicen un transporte colectivo de viajeros, en una parada señalizada.	200,00	
65.3.b	G	Circular con un vehículo sin ceder el paso a una tropa en formación, fila escolar o comitiva organizada	200,00	
Prioridad de paso de los conductores sobre los animales				
66.1	G	Conducir un animal sin respetar la prioridad de paso de los vehículos	200,00	
66.1.b	G	Girar con el vehículo para entrar en otra vía sin conceder la prioridad de paso de los animales que la cruzan	200,00	
Vehículos prioritarios				
67.2	L	Hacer uso de la prioridad de paso sin hallarse en servicio de urgencia	100,00	
67.3	G	Instalar aparatos emisores de luces y señales acústicas especiales sin la correspondiente autorización	200,00	
Facultad de los conductores de vehículos prioritarios				
68.1	G	No respetar el conductor de un vehículo prioritario las órdenes y señales de los agentes de circulación	200,00	
68.2	G	Conducir un vehículo prioritario utilizando señales acústicas especialmente de manera innecesaria	200,00	
Comportamiento de los demás conductores respecto de los vehículos prioritarios				
69	G	No facilitar el paso a vehículo prioritario que circula en servicio de urgencia	200,00	
Vehículos no prioritarios en servicio de urgencia				
70.1	G	Conductor de vehículo no prioritario circula en servicio urgente no dándose ningún tipo de circunstancia	200,00	
70.1	G	Conductor de vehículo no prioritario circula en servicio urgente sin advertirlo a los demás usuarios	200,00	
70.2	G	No facilitar el paso a un vehículo prioritario en servicio de urgencia	200,00	
Vehículos y transportes especiales: normas de circulación y señalización				
71.3	L	Tractor agrícola, maquinaria agrícola, demás vehículos especiales o de transporte especial no utiliza luz de cruce en caso de avería de la señal luminosa de tipo "V-2" (indicar tipo de vehículo)	100,00	
Obligaciones de los conductores que se incorporen a la circulación				
72.1	G	Incorporarse a la circulación sin ceder el paso a otros vehículos que circulan por la vía preferente	200,0L	
Obligaciones de los demás conductores de facilitar la maniobra				
73.1	L	No facilitar la incorporación a la circulación de otros vehículos.	100,00	
73.1	L	No facilitar a un vehículo de transporte de colectivo de viajeros, la incorporación a la circulación desde una parada señalizada	100,00	
73.2	L	No facilitar en poblado a transporte colectivo de viajeros la incorporación desde una parada señalizada	100,00	
Cambios de vía, calzada y carril: Normas generales				
74.1	G	Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con la suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás del suyo	200,00	
74.1	G	Efectuar un cambio de dirección a la izquierda, con peligro para los	200,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

		que se acercan en sentido contrario		
74.1	G	Efectuar un cambio de dirección a la izquierda con visibilidad suficiente	200,00	
74.2	G	Desplazarse lateralmente para cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar	200,00	
Ejecución de la maniobra de cambio de dirección				
75.1.b	G	No ceñirse todo lo posible al borde derecho de la calzada al realizar un giro a la derecha	200,00	
75.1.b	G	No ceñirse todo lo posible al borde izquierdo de la calzada al realizar un giro a la izquierda en calzada de sentido único	200,00	
75.1.b	G	No ceñirse todo lo posible a la marca longitudinal de separación entre sentidos o al eje de la calzada al realizar un giro a la izquierda en calzada de doble sentido de circulación	200,00	
75.1.b	G	Invadir la zona destinada al sentido contrario al realizar un giro a la izquierda	200,00	
75.1.b	G	No colocar el vehículo en el lugar adecuado con la necesaria antelación al realizar un cambio de dirección	200,00	
75.1.b	G	No realizar la maniobra de cambio de dirección en el menor espacio y tiempo posible	200,00	
75.1.c	G	No dejar el centro de la intersección a la izquierda al realizar un giro en esa dirección	200,00	
76.1	G	No adoptar las precauciones necesarias para evitar peligro al realizar un cambio de dirección, cuando no es posible realizarlo reglamentariamente (indicar el tipo de peligro creado)	200,00	
CAMBIO DE SENTIDO: Ejecución de la maniobra				
78.1	G	Efectuar cambio de sentido de marcha sin elegir el lugar adecuado para efectuar la maniobra	200,00	
78.1	G	Efectuar cambio de sentido de marcha con peligro para otros usuarios de la vía (indicar tipo de peligro creado)	200,00	3
78.1	G	Efectuar cambio de sentido de marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía	200,00	
Prohibiciones				
79.1	G	Efectuar cambio de sentido de marcha en un tramo de vía en que está prohibido el adelantamiento	200,00	3
MARCHA HACIA ATRÁS				
80.1	G	Circular hacia atrás sin causa justificada	200,00	
80.2	G	Circular hacia atrás durante un recorrido superior a quince metros o invadiendo un cruce de vías para efectuar la maniobra de la que es complementaria	200,00	
80.4	MG	Circular marcha atrás en sentido contrario al estipulado	500,00	
Ejecución de la maniobra				
81.3	G	Efectuar la maniobra de marcha atrás sin adoptar las precauciones necesarias para no causar peligro a los demás usuarios de la vía	200,00	
ADELANTAMIENTO Y CIRCULACIÓN PARALELA				
Adelantamiento por la izquierda				
82.1	G	Adelantar a un vehículo por la derecha	200,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

82.2	G	No adoptar las máximas precauciones al adelantar por la derecha a un vehículo que indica su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o para en ese lado	200,00	
82.2	G	Adelantar por la izquierda a un vehículo que indica su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o para en ese lado	200,00	
Obligaciones del que adelanta antes de iniciar la maniobra				
84.1	G	Adelantar sin que exista espacio libre suficiente en el carril que pretende utilizar, entorpeciendo a los que circulan en sentido contrario	200,00	
84.1	G	Adelantar sin que exista espacio libre suficiente en el carril que pretende utilizar, con peligro de colisión a los que circulan en sentido contrario	200,00	4
84.1	G	Adelantar a varios vehículos no existiendo espacio entre ellos que le permita desviarse hacia el lado derecho sin peligro.	200,00	
84.2	G	Adelantar sin cerciorarse de que el conductor del vehículo que le precede en el mismo carril ha indicado su propósito de desplazarse hacia el mismo lado	200,00	
84.2	G	Adelantar a vehículos que ya están adelantando a otro, invadiendo la parte de la calzada reservada al sentido contrario	200,00	
84.3	G	Adelantar cuando otro conductor que le sigue ha iniciado la maniobra de adelantar a su vehículo	200,00	
84.3	G	Adelantar sin disponer de espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento	200,00	
Obligaciones del que adelante durante la ejecución de la maniobra				
85.1		Adelantar sin dejar entre ambos vehículos una separación lateral suficiente para realizar la maniobra con seguridad	200,00	
85.2		No volver a su mano si una vez iniciado el adelantamiento advirtiera que no puede finalizarlo con seguridad	200,00	
85.3		Reintegrarse a su carril obligando a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad	200,00	
85.4		Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario	200,00	4
VEHÍCULO ADELANTADO: Obligaciones				
86.1	G	No ceñirse al borde derecho de la calzada al advertir que va a ser adelantado	200,00	
86.2	G	Aumentar la velocidad efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento	200,00	
86.2	G	No disminuir la velocidad al producirse una situación de peligro, una vez iniciada la maniobra de adelantamiento.	200,00	
86.2	G	No facilitar al vehículo que adelanta la vuelta a su mano cuando diera muestras inequívocas de desistir	200,00	
ADELANTAMIENTO: Prohibiciones				
87.1.1	G	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en curva o cambio de rasante de reducida visibilidad o en lugares o circunstancias en que la visibilidad disponible no es suficiente	200,00	4
87.1.1	G	Adelantar detrás de un vehículo cuyas dimensiones impidan la visibilidad de la parte delantera de la vía	200,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

87.1.2	G	Adelantar en paso de peatones o en intersecciones con vías para ciclistas	200,00	
87.1.3	G	Adelantar en una intersección o proximidades (Salvo excepciones)	200,00	
SUPUESTOS ESPECIALES DE ADELANTAMIENTO				
Vehículos inmovilizados				
88.1	G	Rebasar a un vehículo inmovilizado por necesidades de tráfico, ocupando parte de la calzada reservada al sentido contrario, en un tramo en que está prohibido adelantar.	200,00	
88.1	G	Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas a las necesidades del tráfico utilizando el carril reservado al sentido contrario, en un ramo de vía en el que está prohibido el adelantamiento causando peligro	200,00	
Obstáculos				
89.1	G	Rebasar un obstáculo utilizando el espacio dispuesto para el sentido contrario, en un tramo de vía en el que está prohibido el adelantamiento, causando peligro	200,00	
89.1	G	Rebasar un obstáculo o vehículo inmovilizado utilizando espacio dispuesto para el sentido contrario, causando peligro, en un tramo de vía en el que esté permitido el adelantamiento	200,00	
PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS				
Lugares en que deben efectuarse				
90.2	L	No estacionar en vía urbana de doble sentido lo más cerca posible del borde derecho de la calzada o del arcén	100,00	
90.2	L	Estacionar en vía urbana de un sentido separado del borde de la calzada	100,00	
90.2	L	Estacionar un vehículo en vía urbana de doble sentido de la circulación en el borde izquierdo de la calzada en relación con el sentido de su marcha	100,00	
Modo y forma de ejecución				
91	G	*Deberá indicarse el grave obstáculo o riesgo creado utilizando las opciones de la a) a la l) que aparecen a continuación. Parar el vehículo en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación	200,00	
91	G	Parar el vehículo en vía urbana constituyendo un riesgo para los demás usuarios	200,00	
91	G	Estacionar el vehículo en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación	200,00	
91	G	Estacionar el vehículo en vía urbana constituyendo un riesgo para los demás usuarios A- Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal que indique prohibición de atravesarla, sea inferior a 3 metros o no permita el paso de otros vehículos B- Cuando se impida incorporarse a la circulación a otro debidamente parado o estacionado C- Cuando obstaculice la salida o acceso a un inmueble a	200,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

		<p>personas o animales, o a vehículos en un vado señalizado</p> <p>D- Cuando obstaculice un paso rebajado para disminuidos físicos</p> <p>E- Cuando se efectúe en medianas, separadores, isletas y otros elementos de canalización del tráfico</p> <p>F- Cuando impida el giro autorizado por la señal</p> <p>G- Cuando el estacionamiento tenga lugar en zona y hora reservada a carga y descarga</p> <p>H- Cuando el estacionamiento se efectúe en doble fila sin conductor</p> <p>I- Cuando el estacionamiento se efectúe en parada de transporte público señalizada</p> <p>J- Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios reservados a servicios de urgencia y seguridad</p> <p>K- Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios prohibidos específicamente señalizados en vía pública calificada de atención preferente</p> <p>L- Cuando el estacionamiento se efectúe en medio de la calzada</p>		
Colocación de vehículo				
92.2	L	Estacionar un vehículo de forma que no permita la mejor utilización del restante espacio disponible	100,00	
92.3	L	Estacionar el vehículo ausentándose del mismo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento (Indicar alguno de los supuestos siguientes):	100,00	
92.3.a	L	No parar el motor ni desconectar el sistema de arranque	100,00	
92.3.b	L	No dejar accionado el freno de estacionamiento	100,00	
92.3.c	L	No dejar colocada la marcha correspondiente al abandonar el vehículo en una pendiente	100,00	
92.3.d	L	No colocar calzos o apoyar las ruedas delanteras en la acera, según se trate de rampa o pendiente, los vehículos de más de 3.500 kg de MMA, autobuses o conjunto de vehículos.	100,00	
92.3.d	L	Utilizar elementos no destinados específicamente para calzar vehículos, los vehículos de más de 3.500 Kg de MMA, autobuses o conjuntos de vehículos	100,00	
92.3.d	L	No retirar los calzos una vez utilizados al reanudar la marcha, los vehículos de más de 3.500 kg de MMA , autobuses o conjuntos de vehículos.	100,00	
Lugares prohibidos				
94.2.a	G	Estacionar en curva o cambio de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades, en los túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal de "túnel"	200,00	
94.2.a	L	Estacionar en pasos para ciclistas o para peatones.	100,00	
94.2.a	L	Estacionar en parte de vía reservada para servicios de determinados usuarios. (Parada de Bus, Taxi)	100,00	
94.2.a	G	Estacionar en una intersección o sus proximidades, dificultando el giro a otros vehículos.	200,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

94.2.a	G	Estacionar donde se impida la visibilidad de la señalización existente.	200,00	
94.2.a	L	Estacionar en carriles reservados para bicicletas	100,00	
94.2.a	G	Estacionar en zonas destinadas al estacionamiento y parada de uso exclusivo para transporte público urbano	200,00	
94.2.c	L	Estacionar en zona reservada para carga y descarga	100,00	
94.2.d	G	Estacionar en zona reservada para uso exclusivo de minusválidos	200,00	
94.2.e	L	Estacionar en aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones	100,00	
94.2.f	L	Estacionar delante de un vado permanente señalizado correctamente	100,00	
94.2.g	L	Estacionar en doble fila	100,00	
Alumbrado de posición y gálibo				
99.1	G	Circular sin alumbrado en situación de falta o disminución de visibilidad (indicar la condición que resta o elimina visibilidad)	200,00	
99.1	G	No llevar encendido el alumbrado de gálibo vehículo cuya anchura excede de 2,10 metros en situación de falta o disminución de visibilidad (indicar la condición que resta o elimina visibilidad)	200,00	
Alumbrado de largo alcance o carretera				
100.2	G	Utilizar la luz de carretera estando parado o estacionado	200,00	
100.2	L	Emplear alternativamente luz de carretera y cruce con finalidad distinta a la prevista en este Reglamento (destellos)	100,00	
Alumbrado de corto alcance o carretera				
101.1	G	No llevar encendido el alumbrado de cruce entre el ocaso y la salida del sol por vías urbanas o interurbanas suficientemente iluminadas	200,00	
101.1	G	No llevar encendido el alumbrado de cruce entre el ocaso y la salida del sol por poblado insuficientemente iluminado	200,00	
101.2	G	Circular con las luces de posición debiendo hacerlo con las de cruce o largo alcance	200,00	
Deslumbramiento				
102.1	G	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a los que circulan en sentido contrario.	200,00	
102.1	G	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a otros usuarios de la misma vía o de cualquier otra vía de comunicación	200,00	
102.1	G	Restablecer el alumbrado de carretera antes de rebasar la posición del conductor del vehículo con el que se cruza	200,00	
102.2	G	No sustituir el alumbrado de carretera por el cruce produciendo deslumbramiento al vehículo que le precede por el espejo retrovisor.	200,00	
Alumbrado de placa de matrícula				
103	L	No llevar iluminada la placa posterior de matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado	100,00	
Uso de alumbrado durante el día				
104	G	No llevar en la motocicleta encendido el alumbrado de cruce	200,00	
Inmovilizaciones				
105.3	G	Vehículo estacionado en vía urbana insuficientemente iluminada no tiene encendidas las luces de posición.	200,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Condiciones que disminuyen la visibilidad				
106.2	G	No utilizar la luz delantera de niebla o la de coto o largo alcance existiendo condiciones que disminuyan sensiblemente la visibilidad	200,00	
106.2	L	Utilizar las luces delanteras de niebla sin causa que lo justifique	100,00	
106.2	L	Utilizar la luz posterior de niebla sin existir causa que lo justifique	100,00	
Inutilización o avería del alumbrado				
107.1	L	No reducir la velocidad para permitir la detención del vehículo dentro de la zona iluminada cuando se circule con alumbrado inferior por causa de avería	100,00	
ADVERTENCIAS DE LOS CONDUCTORES				
Advertencias ópticas				
108	G	No advertir la maniobra a efectuar	200,00	
109.1	L	No advertir con antelación suficiente la iniciación de una maniobra (indicar la maniobra)	100,00	
109.1	L	No mantener la advertencia luminosa hasta finalizar la maniobra (indicar la maniobra)	100,00	
109.2.a	L	Mantener la advertencia óptica de un desplazamiento lateral una vez finalizado este	100,00	
109.2.c	L	No advertir con antelación la intención de inmovilizar o frenar el vehículo por las circunstancias de tráfico	100,00	
Advertencias acústicas				
110.1	L	Emplear señales acústicas de sonido estridente	100,00	
110.1	L	Hacer uso inmotivado o exagerado de las señales acústicas	100,00	
OTRAS NORMAS DE CIRCULACIÓN (Puertas)				
114.1	L	Circular llevando las puertas del vehículo abiertas	100,00	
114.1	L	Abrir las puertas del vehículo con peligro para otros usuarios	100,00	
114.2	L	No entrar o salir por el lado más próximo al borde de la vía o hacerlo sin que se halle el vehículo parado	100,00	
Cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados				
117.1	G	No utilizar el conducto del vehículo el cinturón de seguridad	200,00	3
117.1	G	No utilizar el pasajero el cinturón de seguridad	200,00	
117.2.a	G	No utilizar dispositivo de retención homologado, adaptado a su talla y peso, menor de 12 años que no alcanza 135 cm y ocupa asiento delantero	200,00	
117.2.a	G	No utilizar ningún sistema de retención homologado, adaptado a su talla y peso, persona que no alcanza 135 cm y ocupa asiento delantero.	200,00	
117.2.b	G	No utilizar dispositivo de retención homologado, adaptado a su talla y peso, menor de 12 años que no alcanza 135 cm y ocupa asiento trasero	200,00	
117.2.b	G	No utilizar ningún sistema de retención homologado persona de estatura igual o superior a 135 que no supere 150 cm y ocupa asiento trasero	200,00	
117.3	MG	No llevar instalado en el vehículo los cinturones de seguridad	500,00	
Cascos y otros elementos de protección				

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

118.1	G	No utilizar el casco de protección homologado el conductor de motocicleta con o sin sidecar, de vehículo de 3 ruedas, de cuadriciclo, de ciclomotor o quad	200,00	3
118.1	G	No utilizar casco de protección homologado el pasajero de motocicleta con o sin sidecar, de vehículo de 3 ruedas, de cuadriciclo, de ciclomotor o quad	200,00	
PEATONES:				
Circulación por zonas peatonales				
121.1	L	Transitar por la calzada existiendo zona peatonal practicable	100,00	
121.4	L	Transitar por la calzada sobre un monopatín, patín o aparato similar	100,00	
121.4	L	Circular por zona peatonal sobre un monopatín, patín o aparato similar a velocidad superior al paso de una persona	100,00	
121.4	L	Circular sobre un monopatín, patín o aparato similar arrastrado por otro vehículo	100,00	
121.5	G	Circular con cualquier clase de vehículo, por zona peatonal o acera	200,00	
Circular por calzada o arcén				
122.6	L	Permanecer detenido en la calzada o arcén, cuando exista refugio, zona peatonal u otro espacio adecuado.	100,00	
Pasos para peatones y cruce de calzadas				
124.1	L	Atravesar la calzada fuera del paso de peatones existentes	100,00	
124.3	L	Atravesar la calzada entorpeciendo el paso a los demás usuarios de la vía	100,00	
124.4	L	Atravesar plazas y glorietas por la calzada sin rodearlas	100,00	
CIRCULACIÓN DE ANIMALES				
126	L	Transitar animales por las vías objeto de esta Ley sin ir custodiados	100,00	
126	L	Transitar animales por las vías objeto de esta Ley existiendo vía pecuaria practicable y otra vía alternativa	100,00	
127.1	L	Conducir animales un menor de dieciocho años	100,00	
127.1	L	No observar las normas establecidas en la conducción de animales (indicar la prescripción infringida)	100,00	
127.1	G	Conducir animales de noche por vía insuficientemente iluminada o bajo condiciones que disminuyan la visibilidad sin llevar encendidas las luces reglamentarias hacia el lado más próximo al centro de la calzada	200,00	
127.2	L	Dejar animales sin custodia en cualquier clase de vía	100,00	
EMERGENCIA: Obligación de auxilio				
129.2.a	L	Detenerse estando implicado en un accidente de circulación creando nuevo peligro	100,00	
129.2.b	G	No facilitar su identidad o no colaborar con los agentes, estando implicado en un accidente de circulación	200,00	
129.2.c	L	No restablecer o mantener la seguridad de la circulación, estando implicado en un accidente de circulación	100,00	
129.2.c	L	Modificar el estado de las cosas y de las huellas y otras pruebas, que puedan resultar útiles para determinar responsabilidades, estando implicado en un accidente de circulación.	100,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

129.2.e	L	No permanecer o no volver al lugar del accidente después de dar aviso hasta llegar los agentes habiendo heridos y estando implicado en el mismo	100,00	
129.2.g	G	No facilitar los datos del vehículo a otras personas implicadas en un accidente de circulación.	200,00	
129.3	L	Usuario de vía, sin estar implicado en accidente, detener el vehículo creando un nuevo peligro, después de advertir un accidente de circulación	100,00	
129.3	L	Usuario de vía, sin estar implicado en accidente, no facilitar su identidad a los agentes cuando resulte necesario	100,00	
129.3	L	No prestar su colaboración para restablecer la seguridad del tráfico, al advertir un accidente de circulación, sin estar implicado	100,00	
129.3	L	Modificar el estado de las cosas que puedan resultar útiles para determinar responsabilidades, sine sestar implicado	100,00	
129.3	L	No permanecer o no volver al lugar donde se ha producido un accidente en el que existen heridos, hasta que llegue la autoridad, sin estar implicado	100,00	
Inmovilización del vehículo y caída de carga				
130.1	L	No retirar de la calzada un vehículo inmovilizado o su carga en el menor tiempo posible	100,00	
130.3	L	No utilizar las luces de emergencia para advertir la presencia de un vehículo inmovilizado o de su carga en la calzada	100,00	
130.5	L	Remolcar un vehículo accidentado o averiado sin estar destinado específicamente a este fin.	100,00	
SEÑALES				
Responsabilidad				
139.3	MG	Realizar y señalizar obras incumpliendo las instrucciones dictadas.	3000,00	
Retirada, sustitución y alteración de señales				
142.2	MG	Instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización de una vía sin permiso (indíquese en qué ha consistido la acción)	3000,00	
142.3	MG	Modificar el contenido o alterar la eficacia de las señales (indíquese en qué ha consistido la acción)	3000,00	
Señales de los agentes de circulación				
143.1	G	No respetar las señales u órdenes del agente de circulación (deberá indicarse el tipo de señal no respetada)	200,00	4
Señales circunstanciales y de balizamiento				
144.2	L	No respetar la prohibición de paso establecida mediante la señal de balizamiento (indíquese el dispositivo no respetado)	100,00	
Semáforos reservados para peatones				
145.1	G	No respetar el peatón la luz roja de su semáforo	200,00	
Semáforos circulares para vehículos				
146.a	G	No respetar la luz roja de un semáforo	200,00	4
146.a	L	Rebasar la línea de detención anterior más próxima a un semáforo cuando emite luz roja no intermitente	100,00	
146.c	L	No detenerse, pudiendo hacerlo sin peligro, ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo	100,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Semáforos cuadrados				
147.a	G	Ocupar un carril cuando lo prohíbe la luz roja en forma de aspa de un semáforo cuadrado.	200,00	
Semáforos reservados a determinados vehículos				
148.1	G	No detenerse el conductor de un ciclo o ciclomotor ante la luz roja de su semáforo	200,00	
Señales de prioridad				
151.2	G	No detenerse ante una señal de detención obligatoria (STOP)	200,00	4
Señales de prohibición de entrada				
152	L	No respetar la señal de prohibición de entrada (indicar la señal incumplida)	100,00	
Señales de restricción de paso				
153		No respetar la señal de restricción de paso (indicar la señal incumplida)	100,00	
Otras señales de prohibición y restricción				
154	L	No obedecer una señal de prohibición o restricción (indicar la señal incumplida)	100,00	
Señales de obligación				
155	L	No obedecer una señal de obligación (señalar la señal incumplida)	100,00	
Marcas blancas longitudinales				
167.1	G	No respetar una línea longitudinal continua	200,00	
167.1	G	Circular sobre una línea longitudinal discontinua	200,00	
Marcas blancas transversales				
168.1	G	No respetar una marca transversal continua	200,00	
168.1	G	No respetar una marca transversal discontinua	200,00	
Señales horizontales de circulación				
169	G	No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de "Stop"	200,00	
Otras marcas e inscripciones de color blanco				
170	L	Entrar en zona excluida de la circulación (cebrado) enmarcado por una línea continua.	100,00	
Marcas de otros colores				
171	L	Estacionar en una zona señalizada con una marca amarilla en "ZIG-ZAG"	100,00	
171	L	Estacionar en una zona señalizada con marca amarilla longitudinal continua	100,00	
171	L	Estacionar en una zona señalizada con marca longitudinal discontinua	100,00	
171	L	Parar en una zona señalizada con marca "damero blanco y rojo"	100,00	
171	L	Estacionar en una zona señalizada con marca "damero blanco y rojo"	100,00	
SEÑALES EN LOS VEHÍCULOS				
173	L	No llevar en el vehículo la señal correspondiente (indicar la señal omitida)	100,00	
RDL.339/90 TRÁFICO				
9.2	G	Conducir un vehículo con placas de matrícula que presentan obstáculos que impiden o dificultan la identificación.	200,00	
9.3	MG	Titular o arrendatario no mantiene el vehículo en las condiciones legal	500,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

		o reglamentariamente establecidas incumpliendo gravemente las condiciones técnicas que garantizan la seguridad vial		
9.3	G	Titular o arrendatario no mantiene el vehículo en las condiciones legal o reglamentariamente establecidas incumpliendo las condiciones técnicas que garantizan la seguridad vial.	200,00	
9bis 1.a	MG	No identificar al conductor responsable de la infracción el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido para ello *Triple si multa origen es G-MG, doble si es L. No corresponde descuento	*	
9bis 1b	G	Titular, arrendatario o conductor habitual no impide que su vehículo sea conducido por una persona que nunca hubiere obtenido el permiso o licencia de conducir	200,00	
65.6d	MG	Instalar un inhibidor de radar o cualesquiera o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico • No corresponde descuento	6000 *	
O.M.T				
6.1	L	Prohibida la colocación en la vía pública de contenedores y obstáculos en general sin autorización municipal.	100,00	
9.3	L	Estacionar fuera del perímetro de estacionamiento en el pavimento	100,00	
9.6	L	Estacionar en la vía pública remolque, semirremolque o caravana separado del vehículo tractor	100,00	
9.6	L	Estacionar vehículo en el casco urbano con MMA superior a 3500 kg. Fuera de las zonas autorizadas.	100,00	
10.1	L	Estacionar en zona peatonal sin la correspondiente autorización	100,00	
10.1	L	Circular por zona peatonal sin la correspondiente autorización	100,00	
12.3	L	Realizar operaciones de carga y descarga en horario prohibido	200,00	
15.1.1	G	Conducir motocicleta o ciclomotor produciendo ruido superior a 82 DC. Entre las 8 y las 22 horas	200,00	
15.1.1	G	Conducir motocicleta o ciclomotor produciendo ruido superior a 76 DC. Entre las 22 y las 8 horas	100,00	
17.1	L	Prohibido practicar juegos o diversiones en lugares no aptos de la vía pública	100,00	
38		En concepto de inmovilización del vehículo reseñado en el expediente	Según OF	
38		En concepto de retirada con grúa del vehículo reseñado en el expediente	Según OF	
RD ley 8/2004 Resp. Civil y Seguro				
2.1		No tener concertado seguro Resp. Civil *No se especifica cantidad en el boletín. Solo art. Y vehículo. Trafico cuantifica cantidad.	*	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

TRAFIKOKO ARAU-HAUSTEAK

1428/2003 Z.E.O.
339/1990 E.D.L.
772/1997 G.E.
2822/1998 A.E.
443/2001 E.G.E
8/2004 A.L.
T.U.O.

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
ZIRKULAZIOKO JOKABIDEEI BURUZKO ARAU OROKORRAK				
Gidariak.				
3.1	A	♦ Izan duen jokabidea azaldu behar da Ez norbere buruari, ez beste inori, ezelako kalterik ez sortzeko behar den arreta eta kontua izan gabe gidatzea.	100,00	
3.1	L	Axolagabekeriak gidatzea	200,00	
3.1	OL	Ausarkeriak gidatu	500,00	6
Zirkulazioaren segurtasunari eragiten dioten jarduerak				
4.2	A	Bideetara gauzak edo gaiak bota, bertan utzi edo lagatzea, baldin eta, horrela, eroso zirkulatu, gelditu edo aparkatzea oztopatu edo arriskutsu bihurtzen bada, edo bideetan zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldarazten badira.	100,00	
4.2	L	Bide-inguruetara gauzak edo gaiak bota, bertan utzi edo lagatzea, baldin eta zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldarazten badira.	200,00	4
Oztopoak eta arriskuak seinalez ohartaraztea				
5.1	A	Oztopoak eta arriskuak bidetik ez kentzea.	100,00	
5.3	A	Oztopoak eta arriskuak behar den moduan ez seinalezatzea.	100,00	
5.7	L	Agintaritzaren agenteak esandakoan ez beste leku batean gelditzea.	200,00	
5.7	L	Agintaritzaren agenteak esandakoan ez beste leku batean aparkatzea.	200,00	
Suteei aurrea hartzeko neurriak				
6	L	Sua pitz dezakeen, eta, oro har, bide-segurtasuna (zirkulazio-istripua) arriskuan jar dezakeen edozein gauza bideetara botatzea.	200,00	4
6	L	Sua pitz dezakeen, eta, oro har, bide-segurtasuna (zirkulazio-istripua) arriskuan jar dezakeen edozein gauza bide-inguruetara botatzea.	200,00	4
Perturbazio-jaurtitzeak eta jaurtitze kutsagarriak				
7.2	L	Hodia libre dela edo zarata-isilgailu osagabe, ezegoki edo narriatu batekin zirkulatzea.	200,00	
7.2	L	Motorretik jaurtitako gasak hodi burrunbarietatik pasaraziz zirkulatzea.	200,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
7.2	L	Barne-errekuntzako motordun ibilgailuetan zirkulatzea, baldin eta beste ibilgailu batzuetako gidariei ikuspena oztokatzen dien kea edo, nolana ere, kaltegarria den kea botatzen badute.	200,00	
7.3	L	Motordun ibilgailuei buruzko arauetan jasotako mugaz gaindiko kutsagarriak jauritzea.	200,00	
Pertsonak garraiatzeari buruzkoak				
9.1	A	Ibilgailu bakoitzak baimenduta dituen plazak baino gehiago garraiatzea.	100,00	
9.1	A	Zerbitzu publikoko ibilgailuek edo autobusek baimenduta dituzten plazak dioten plaza ez eramatea.	100,00	
9.1	A	Ibilgailuaren BGMaz gaindiko pertsonak edo ekipaiak garraiatzea.		
9.3	L	Ibilgailuak baimenduta dituen plazak baino %50 gehiago garraiatzea, gidaria zenbatu gabe.	200,00	
Jendearentzako leku egokiak eta kokapenak				
10.1	A	Ibilgailuetan pertsonentzat egin eta egokitutako kokalekuan barik beste edozein tokitan garraiatzea.	100,00	
10.2	A	Salgaiak edo gauzak garraiatzeko ibilgailuetan, zama eramateko tokian pertsonak garraiatzea, arauetan ezarritakoan ez bezalako eran.	100,00	
Pertsona-taldeak garraiatzea				
11.1	A	Gidariak ibilgailua astinduz edo brast eginez geldiarazi edo/eta abiaraztea.	100,00	
11.1	A	Gidariak ez du ibilgailua galtzadaren eskuineko bazterretik ahalik eta hurbilen gerarazi.	100,00	
Txirrindu, motor-txirrindua eta motorrei buruzko arauak				
12.1	A	Lagun bakarrentzat egindako txirrinduan pertsona bat baino gehiago ibiltzea.	100,00	
12.1	A	7 urtetik beherako adingabea eramatea txirrinduan homologatu gabeko eserleku gehigarri batean.	100,00	
12.1	A	Adingabeko gidariak 7 urtetik beherako adingabea txirrinduan eramatea.	100,00	
12.2	A	Motozikletaren edo ziklomotorraren zirkulazio-baimenean uzten diren bidaiariak baino gehiago joatea.	100,00	
12.2	A	12 urtetik gorako bidaiaria motozikletan edo ziklomotorrean daramatenean, ez joatea hankalatraban, eta ez joatea oinak hankalekuetan ipinita.	100,00	
12.2	A	Bidaiaria motozikleta edo ziklomotorreko gidariaren eta esku-lekuaren artean joatea.	100,00	
12.2	L	Ziklomotorrean edo motozikletan 12 urtetik beherako adingabea eramatea bidaiari.	200,00	
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria eramatea motozikletan edo ziklomotorrean, kasko homologatua jantzi gabe.	200,00	
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria motozikletan edo ziklomotorrean eramatea, hankalatraban jarri gabe, eta oinak hankalekuetan ipini barik.	200,00	
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria eramatea, gidariaren atzeko eserlekua erabili gabe.	200,00	
12.4	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, bere masa hustuaren %50etik gorako atoa edo erdi-atoia eramatea.	100,00	
12.4.1	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, atoa edo erdi-atoia eramatea, gaez edo ikuspena gutxitzen duten baldintzetan.	100,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
12.4.3	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirindu batek, daraman atoian pertsonak eramatea.	100,00	
Zama kokatzeko modua				
14.1a	L	Ibilgailu batek zama herrestan eramatea.	200,00	
14.1a	L	Ibilgailu batek zama osorik edo zati bat erortzekotan eramatea edo arriskua sortzeko moduan mugituz eramatea.	200,00	
14.1b	L	Ibilgailuaren oreka arriskuan jar dezakeen zama eramatea.	200,00	
14.1c	L	Zama zarata ateratzeko, hautsa harrotzeko eta bestelako enbarazuak sortzeko moduan eramatea.	200,00	
14.1d	L	Zama ondoko atalak ezkutatzeko moduan eramatea: argiak, argi-seinaleak, derrigorrezko plaka edo ezaugarriak, eta gidariaren ohartarazpenak –eskuez egin ditzakeenak- .	200,00	
14.2	L	Hautsa harrotu dezaketen gaiak eta eror daitezkeen gaiak erabat eta behar bezala estali gabe eramatea.	200,00	
14.3	L	Gai gogaikarri, kaltegarri, osasungaitz edo arriskutsuak garraiatzea, baita egokitzapen edo zamaketa bereziak behar dituztenak ere, haietarako dauden arauak bete gabe.	200,00	
Zamaren neurriak				
15.2	A	5 metro baino gehiagoko luzera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezina aurretik 2 metrotik gora eta atzetik 3 metrotik gora irtetea.	100,00	
15.2	A	5 metroko edo hortik beherako luzera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezinaren luzeraren 1/3 irtetea mutur bakoitzetik.	100,00	
15.2	A	Gehienez 2,55 metroko zabalera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezina 0,40 m baino gehiago irtetea albo bakoitzetik.	100,00	
15.3	A	Soilik salgaiak garraiatzeko ez diren ibilgailuetan, zama banagarriaren luzeraren % 10etik gora atzealdetik irtetea.	100,00	
15.3	A	Soilik salgaiak garraiatzeko ez diren ibilgailuetan, zama banaezinaren luzeraren %15etik gora atzealdetik irtetea.	100,00	
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama 0,50 m baino gehiago irtetea alboetatik luzera-ardatzarekiko.	100,00	
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama aurretik irtetea.	100,00	
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama 0,25 m baino gehiago irtetea atzealdetik.	100,00	
15.5	A	Nabarmentzen den zama ez babestea, gainerako erabiltzaileei kalterik edota arriskurik ez eragiteko.	100,00	
15.6	A	Atzetik irteten den zama ez seinaleztatzea argi gorri batez, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean ibiltzean denean.	100,00	
15.6	A	Aurretik irteten den zama ez seinaleztatzea argi zuri batez, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean ibiltzean denean.	100,00	
15.7	A	Ez seinaleztatzea dagozkion argiez galiboaren albotik irteten den zama, baldin eta ibilgailuaren aurreko edo atzeko kokapen-argiaren kanpoko ertzetik 0,40 metro baino gehiagora aurkitzen bada, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean.	100,00	
Zama-lanak				
16	A	Zama-lanak bideetan egitea, bidetik kanpo egiteko aukera dagoenean.	100,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
16	A	Bideetan zama-lanak egitearekin batera arriskuak eta enbarazu larriak eragitea gainerako erabiltzaileei.	100,00	
16.a	A	Bideetan zama-lanak egitean gelditzeko eta aparkatzeko xedapenak ez betetzea.	100,00	
16.a	A	Herri-barruko bideetan zama-lanak egitean udal-agintarien xedapenak ez betetzea.	100,00	
16.b	A	Zama-lanak egitean, ibilgailuak galtzadaren bazterretik hurbilen duen aldetik ez egitea.	100,00	
16.c	A	Bideetan zama-lanak egitean behar ez diren zaratak edo eragozpenak eragitea.	100,00	
16.c	A	Bideetan zama-lanak egitean salgaiak galtzadan, bazterbidean edo oinezkoentzako gunean uztea.	100,00	
Gidarien beste betebeharrak				
18.1	A	Gidariak mugimenduen askatasuna ez gordetzea, ikus-eremua ez mantentzea edo gidatzeko arreta ez izatea.	100,00	
18.1	A	Bidaiariak egoki eserita joan gabe eramatea, edo garraiatzen diren gauzak edo animaliak gidariari traba egiteko moduan eramatea.	100,00	
18.1	L	Internet-i loturiko pantailak, telebista-monitoreak edo bideo edo DVD aparatuek erabiltzea gidatu bitartean.	200,00	3
18.2	L	Soinu-aparatuei loturiko kaskoak edo aurikularrak jantzita gidatzea.	200,00	3
18.2	L	Sakelako telefonoak edo komunikaziorako beste baliabideren bat erabiltzea gidatu bitartean.	200,00	3
18.3	OL	Radar-inhibitzaile bat edo trafikoa zaintzeko sistemen funtzionamendu zuzena oztotatzeko bestelako gailurik daukan ibilgailu bat gidatzea.	500,00	6
18.3	A	Trafikoko agenteen zaintza sahisteko seinaleak egitea.	100,00	
Ibilgailutik dagoen ikuspena				
19.1	L	Ibilgailuaren kristaletan irudi-orriak edo eranskailuak jartzeagatik gidariari bidea gardenki ikusten ez uztea.	200,00	
19.1	L	Arauzko baldintzak bete gabe kristaletan orri itsasgarriak edo eguzkitik babesteko gortinatxoak dituen ibilgailua gidatzea.	200,00	
19.1	L	Beste arau batzuen arabera ezarri beharreko bereizgarriak gidariari ondo ikusten uzten ez dioten moduan jartzea.	200,00	
19.2	L	Homologatu gabeko kristal tindatu edo koloreztatuak ibilgailuan ipintzea.	200,00	
Alkohol mailak				
20.1	OL	Odolean litroko 0,5 gramotik gora alkohol edo botatako amasan 0,25 miligramotik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea.	500,00	*
20.1	OL	Odolean litroko 0,5 gramotik gora alkohol edo botatako amasan 0,25 miligramotik gora litroko edukita txirritu bat gidatzea.	500,00	*
20.1	OL	Odolean litroko 0,3 edo jaurtitako amasan litroko 0,15 miligramo baino alkohol gehiago duela gidatzea. - Salgaiak garraiatzeko ibilgailua, 3.500 kg.-tik gorako BGMkoa. - Bidaiariak garraiatzeko ibilgailua, 9 plazaetik gorakoa. - Zerbitzu publikoko ibilgailua. - Eskola-umeak eta adingabeak garraiatzeko ibilgailua. - Salgai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailua. - Larrialdi-zerbitzuko ibilgailua. - Garraio berezietako ibilgailua.	500,00	*

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
20.1	OL	Odolean litroko 0,30 gramotik gora alkohol edo botatako amasan 0,15 miligramotik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea, gidariaren gida-baimena bi urtekoa baino gutxiagokoa izanik.	500,00	*
Alkoholemia neurtzea. Proba egitera behartuta dauden pertsonak				
21.1	OL	Istripu baten erantzule izan daitekeen gidariak edo bide-erabiltzaileak alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500,00	6
21.2	OL	Edari alkoholduen eraginpean dagoelakoz antzu nabarmenak agertzen dituen gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500,00	6
21.3	OL	Zirkulazio Erregelamendu Orokorra hausteagatik salatutako gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500,00	6
21.4	OL	Aurrezaintza-kontrol batean, agintaritza-agenteek ibilgailu edo bizikletako gidariari alkoholemia-neurketak egin nahi izanez gero, gidariak uko egitea.	500,00	6
Osasunzainen betebeharrak				
26.1	OL	Laginak ez hartzea edo laborategira ez bidaltzea edo proben emaitzaren berri eskudun agintaritzari eze matea.	500,00	
26.1	OL	Datuak modu ezegokian edo osatugabean jakinaraztea.	500,00	
Sorgogarriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzekoak				
27.1	OL	Arrisku gabe gidatzeko behar den egoera fisikoa edo mentala aldarazten duten sorgogarriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo beste antzeko substantzia batzuk hartu edo gorputzean sartu ondoren gidatzea.	500,00	6
Sorgogarriak edo antzeko gaiak hartu diren aztertze probak				
28.1	OL	Istripu baten tarteko, edo erantzule ere, izan daitekeen gidariak edo bide-erabiltzaileak probak egin nahi ez izatea, sorgogarriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzeko substantziak urkitzekoak.	500,00	6
28.1	OL	Sorgogarren, psikotropikoen, estimulatzaileen edo antzeko substantzien eraginpean dagoelakoz antzuak agertzen dituen gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, aztertze-probak egin nahi ez izatea.	500,00	6
28.1	OL	Zirkulazio Erregelamendu Orokor honen artikuluren bat hausteagatik salatutako gidariak -ibilgailu nahiz bizikletakoak- sorgogarriak, psikotropikoak, estimulatzailea keta beste antzeko substantziak urkitzeko probak egin nahi ez izatea.	500,00	6
28.1	OL	Aurrezaintza-kontrol batean, agintaritza-agenteek sorgogarriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzeko substantziak hartu dituen aztertze probak egin nahi izatea ibilgailu nahiz bizikletako gidariari, eta horrek uko egin.	500,00	6
IBILGAILUEN ZIRKULAZIOA				
Zirkulazioaren noranzkoa				
29.1	L	Zirkulazioaren bi noranzkoetako bideetatik ibiliz, kontra datozenei segurtasunez gurutzatzeko behar den alboko tartea ez uztea.	200,00	
29.1	OL	Zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan, agindutako noranzkoaren kontra, galtzadaren ezkerreko aldetik zirkulatzea, ikuspen gutxiko edo batere ikuspeni kez duen bihurgunean edo malda-gainaldeetan.	500,00	6
29.1	OL	Zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan, agindutako noranzkoaren kontra, galtzadaren ezkerreko aldetik zirkulatzea, ikuspenera duen tarte batean.	500,00	6
Erreietan nola ibili, zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan				
30.1	OL	Ezkerreko erreitik zirkulatzea, agindutako noranzkoaren kontra, bi noranzko eta bi erreitako galtzada.	500,00	6
Zirkulazioa mugatzea				

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
39.4	L	Bidezainek ezarritako salbuespenezko murrizpenei jaramonik egin gabe zirkulatzea.	200,00	
Zirkulaziorako errei gehigarriak				
42.1	L	Gidariak edo erabiltzaileek baliza iraunkorrak zein mugigarriak aldatzea.	200,00	
Babesguneak, irlatxoak edo gida-adierazgailuak, edota antzekoak				
43.1	OL	B inoranzkoak dituen bide batean, agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea babesguneak, irlatxoak edo gida-adierazgailuak dauden tokietan.	500,00	6
43.2	OL	Plazetan, biribilguneetan eta bidegurutzetan agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea.	500,00	6
Galtzadetan nola ibili				
44	OL	Bi galtzadatan edo gehiagotan bereizitako bideetan agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea.	500,00	6
Abiadura moteldu				
46.1	L	Abiadura ez jaistea edo ez gelditzea, inguruabarrek hala eskatzen dutenean (adierazi zein den kasuan kasuko arrazoiak)	200,00	
46.1.a	L	Abiadura ez jaistea, bidetik oinezkoak badabiltzala ikustean.	200,00	
46.1.b	L	Abiadura ez moteltzea honelako kasuetan: <ul style="list-style-type: none"> ◆ Dabiltzan txirriinduetara hurbiltzean. ◆ Elkarguneetara edo bide-gorrien inguruetara hurbiltzean. ◆ Semaforo gabeko oinezkoen pasaguneetara hurbiltzean. ◆ Bidezainengana hurbiltzean. ◆ Haurrak egon daitezkeen lekuetara hurbiltzean. ◆ Merkatuetara hurbiltzean. 	200,00	
46.1.c	L	Abiadura ez jaistea, bidean animaliak dabiltzala ohartzean.	200,00	
46.1.d	L	Abiadura moteldu gabe zirkulatzea, ibilgailua dabilen bidegunera zuzenean ematen duten etxe-irteerak daudenean.	200,00	
46.1.e	L	Abiadura ez moteltzea, geldirik dagoen autobus batera hurbiltzean.	200,00	
46.1.e	L	Abiadura ez moteltzea, geldirik dagoen eskola-autobus batera hurbiltzean.	200,00	
46.1.f	L	Herritik kanpo, abiadura ez moteltzea, galtzadan ibilgeturik dauden ibilgailuetara hurbiltzean edo dabiltzan txirriinduetara hurbiltzean.	200,00	
46.1.g	L	Abiadura ez moteltzea zoladura irristakor dagoenean, edo beste bide-erabiltzaileei ziprirtinak, hartxintxarrak edo beste edozein gauza jaurtitzeko moduan dagoenean.	200,00	
46.1.h	L	Abiadura ez moteltzea honelako kasuetan: <ul style="list-style-type: none"> ◆ Biribilguneetara hurbiltzean. ◆ Lehentasunik gabeko elkarguneetara hurbiltzean. ◆ Ikuspen gutxiko tokietara hurbiltzean. ◆ Bide-estuguneetara hurbiltzean. 	200,00	
46.1.i	L	Abiadura moteldu gabe zirkulatzea, bidearen edo ibilgailuen egoerak, eguraldiak edo ingurugiroak beste ibilgailu batekin gurutzatzen segurtasunez uzten ez dutenean.	200,00	
46.1.j	L	Abiadura ez moteltzea itsualdia gertatuz gero.	200,00	
46.1.k	L	Abiadura ez moteltzea behe-laino itxia, euri jasak, elurtea, hauts-lainoa edo kea direnean.	200,00	
Abiadura jaistea				
53.1	L	Arriskua hurre-hurrekoa denean izan ezik, gidariak beren ibilgailuen abiadura nabarmen jaistea, aurretiaz atzeko ibilgailuei seinatu gabe.	200,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
53.1	L	Arriskua hurre-hurrekoa denean izan ezik, gidariek beren ibilgailuen abiadura nabarmen jaistea, atzetik datozen ibilgailuekin talka egiteko arriskua izanik.	200,00	
Ibilgailuen arteko tartekak				
54.1	L	Aurreko ibilgailuak zakar balaztatuz gero, talka egin gabe gelditzeko besteko tartea utzi gabe zirkulatzea.	200,00	4
Kirol-probak, txirrindularien lasterketa keta bestelako gertakariak				
55.1	OL	Kirol-probak, txirrindularien lasterketa bestelako gertakariak gauzatzea baimenik gabe.	500,00	
55.1	OL	Kirol-probak, txirrindularien lasterketa bestelako gertakariak gauzatzea baimenaren baldintzak bete gabe. (Adierazi zein baldintza ez den bete)	500,00	
55.2	OL	Bide publikoetan edo herri-erabilerako bideetan abiadura-lehiaketak edo lasterketak egitea, agintaritzak ibilbidea seinalatzatu gabe.	500,00	6
Elkarguneetako lehentasun arauak				
56.2	L	Bidezainek zuzendutako elkarguneetan, aginduei jaramonik egin gabe, beste ibilgailu bati pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
56.3	L	Bidezainek zuzendutako elkarguneetan, aginduei jaramonik egin gabe, beste ibilgailu bati pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
56.5	L	"Utzi pasatzen" edo "Stop" seinaleak dauden elkarguneetan, lehentasuneko bidetik datozen ibilgailuei pasatzen ez uztea, edozein aldetatik hurbiltzen direla ere, eta daramaten ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
Seinalatzatu gabeko elkarguneak				
57.1	L	Elkarguneetan eskuineko aldetik hurbiltzen den ibilgailuari pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
57.1.a	L	Zoladura gabeko bidetik doan ibilgailuak zoladurako bidetik datorren ibilgailuari pasatzen ez uztea, eta dakarren ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	
57.1.c	L	Biribilgunean sartu nahi denak ez uztea pasatzen barruko bide biribiletik datorrenari, eta dakarren ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
58.1	L	Garaiz ez erakustea lehentasuna daukanari benetan utziko diola pasatzen.	200,00	
Elkarguneak				
59.1	L	Elkarguneetan eta oinezko zein txirrindularientzako pasaguneetan ibilgailua sartzea, baldin eta, zirkulazioa den modukoa delako, ziurrenik ere bertan geratuta egon badaiteke eta, ondorioz, zeharkako zirkulazioa eragotzi edo oztopa badezake.	200,00	
Lan-guneak eta estuguneak				
60.1	L	Seinalatu gabeko estugune batean sartu den lehenengoak duen lehentasuna ez errespetatzea.	200,00	
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea txirrinduak, ziklomotorrak eta animaliak.	200,00	
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea abereak eta animaliek tiratutako ibilgailuak.	200,00	
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea ibilgailu motordunak.	200,00	
60.4	L	Konpontzeko lanak dauden tokira iristean zain dagoen ibilgailuaren atzean ez jartzea.	200,00	
60.4	L	Konpontzeko lanak dauden tokira iristean eskuineko bazterretik ahal bezain hurbil ez jartzea.	200,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Ipuzltoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
60.4	L	Konpontzen ari den bidegunean pasatzen saiatzea, aurrean duen ibilgailuaren atzetik joan gabe.	200,00	
60.5	L	Konponketa-lanetan diren bideguneetan ibilgailuen ibilia antolatzeko dauden langileen aginduei jaramonik ez egitea.	200,00	
Seinaleztatutako zubietatik edo lan-guneetatik pasatzea				
61.1	L	Zubietan edo lan-guneetan, kontrako noranzkoari lehentasuna ematen dion seinalea ez errespetatzea.	200,00	
61.2	L	Zubietan edo lan-guneetan, atzera ez egitea kontrako noranzkoan doan eta lehentasuna duen ibilgailuari pasatzen ez uzteko.	200,00	
61.3	L	Zirkulatzeko baimen berezia behar duten ibilgailuen gidariak ez errespetatzea ezaugarri berdinetako ibilgailuen lehentasuna, sei metrokoa baino galtzada estuagoa duten zubietan.	200,00	
Lehentasuna-hurrenkera, seinalerik ez dagoenean				
62.1	L	Ibilgailu batek atzera jo behar duenean, eta seinalerik egon ezean, ibilgailu-moten arteko lehentasun-hurrenkera ez errespetatzea. Honako hau da lehentasun-hurrenkera: 1. Ibilgailuei buruzko arauetan finkatutako pisuak edo neurriak gainditzen dituzten ibilgailuak eta garraio bereziak. 2. Ibilgailu-taldeak, 4. zenbakikoak izan ezik. 3. Abereek tiratutako ibilgailuak. 4. BGMko 750 kg-rainoko atoiak daramatzaten autoak eta autokarabanak. 5. Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuak. 6. Kamioiak, kamioi-traktoreak eta furgoiak. 7. Beribilak eta beribilak moldatuz egindako ibilgailuak. 8. Ibilgailu, lau gurpileko eta lau gurpileko arinei buruzko arauetan finkatutako pisuak edo neurriak gainditzen ez dituzten ibilgailu bereziak. 9. Hiru gurpileko ibilgailuak, sidearra duten motozikletak eta hiru gurpileko ziklomotorrak. 10. Motozikletak, bi gurpileko ziklomotorrak eta bizikletak.	200,00	
62.1	L	Bi ibilgailu-mota berdinen arteko lehentasun-hurrenkera ez errespetatzea, haietako batek atzera jo behar duenean. Honako hau da lehentasun-hurrenkera: a) Atzera egiteko tarterik luzeena ibili behar duena. b) Tarte berdina bada, zabalerarik, luzerarik edo baimendutako gehieneko masarik handiena duena.	200,00	
Aldapa handiko bideguneak				
63.1	L	Aldapa handiko bideguneetan eta seinaleztatu gabeko estuguneetan, gorantz doan ibilgailuaren pasatzeko lehentasuna ez errespetatzea.	200,00	
Txirindulariek igartzeko lehentasuna				
64.a	L	Ibilgailuko gidariak ez errespetatzea lehentasuna txirindulariei txirindu-pasaguneetan, bide-gorrietan edo bazterbideetan.	200,00	4
64.b	L	Ibilgailu motorduneko gidariak beste bide batera sartzeko eskuinetara edo ezkerretara jiratu behar dutenean, txirindularien pasatzeko lehentasuna ez errespetatzea.	200,00	4

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
64.c	L	Taldean dabilzan txirindulariek, elkargunean edo biribilgunean sartu direnean, duten pasatzeko lehentasuna ibilgailu motorduneko gidariak ez errespetatzea.	200,00	4
Gidariak oinezkoek baino lehenago pasatzeko duten eskubidea				
65.1	L	Ibilgailuen pasatzeko lehentasuna oinezkoek ez errespetatzea.	200,00	
65.1.a	L	Oinezkoen pasatzeko lehentasuna seinaleztaturiko pasaguneetan ibilgailuen gidariak ez errespetatzea.	200,00	4
65.1.b	L	Ibilgailuetako gidariak, beste bide batera sartzeko jiratzean, ez errespetatzea lehentasuna zeharkatzen ari diren oinezkoiei.	200,00	4
65.2	L	Ibilgailuarekin oinezkoentzako gunea bat zeharkatzea, bertan dabilzan oinezkoiei pasatzen utzi gabe	200,00	
65.3.a	L	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailua erabiltzen ari diren oinezkoiei pasatzen ez uztea seinaleztaturiko geralekuan.	200,00	
65.3.b	L	Illaran dabilzan soldadu-taldeei, ikasle-ilareei edo antolatutako segizioei pasatzeko lehentasuna ez ematea ibilgailu batek.	200,00	
Gidariak animaliek baino lehenago pasatzeko duten eskubidea				
66.1	L	Animaliak eramatea ibilgailuei pasatzeko lehentasuna eman gabe.	200,00	
66.1.b	L	Ibilgailuetako gidariak, beste bide batera sartzeko jiratzean, ez ematea lehentasuna zeharkatzen ari diren animaliei.	200,00	
Lehentasuna duten ibilgailuak				
67.2	A	Pasatzeko lehentasunaz baliatzea larrialdiko zerbitzuan egon gabe.	100,00	
67.3	L	Argi eta hots-seinale bereziak egiteko aparatuak instalatzea baimenik gabe. V-1	200,00	
Lehentasuna duten ibilgailuetako gidarien ahalmenak				
68.1	L	Lehentasuna duten ibilgailuetako gidariak bidezainen agindu eta seinaleak ez errespetatzea.	200,00	
68.2	L	Lehentasuneko ibilgailuek hots-seinale bereziak egitea beharrezkoa ez denean.	200,00	
Lehentasuna duten ibilgailuekin gainontzeko gidariak izan behar duten jokabidea				
69	L	Larrialdi-zerbitzuan doan lehentasuneko ibilgailuari pasatzea ez erraztea.	200,00	
Lehentasunik gabeko ibilgailuak larrialdi-zerbitzuan ari direnean				
70.1	L	Lehentasunik gabeko ibilgailua larrialdi-zerbitzuko moduan zirkulatzea, egoera bereziki larria izan gabe.	200,00	
70.1	L	Lehentasunik gabeko ibilgailua larrialdi-zerbitzuko moduan zirkulatzea, gainerako erabiltzaileei ohartarazi gabe.	200,00	
70.2	L	Larrialdi-zerbitzuan doan lehentasuneko ibilgailuari pasatzea ez erraztea.	200,00	
Ibilgailu eta garraio bereziak: Seinaleak				
71.3	A	Nekazaritzako traktoreak edo makinek, gainerako ibilgailu bereziek edo garraio berezikoek argi laburrak pizturik ez eramatea, "V-2" argi-seinalea ez badabil. (Adierazi zein ibilgailu-mota den)	100,00	
Zirkulazioan sartzen diren gidarien betebeharrak				
72.1	L	Ibilgailua zirkulazioan sartzea, lehentasuneko bidetik doazen beste ibilgailuei pasatzen utzi gabe.	200,00	
Maniobrak errazteko betebeharra dute beste gidariak				
73.1	A	Beste ibilgailu batzuei zirkulazioan sartzea ez erraztea.	100,00	
73.1	A	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuei seinaleztaturiko geralekutik zirkulazioan sartzea ez erraztea.	100,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
73.2	A	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuei seinalezaturiko geralekutik zirkulazioan sartzea ez erraztea herri-barruan.	100,00	
Bidez, galtzadaz eta erreiz aldatzea. Arau orokorrak				
74.1	L	Norabidea aldatzea, atzetik doazen ibilgailuetako gidariei behar beste denborarekin adierazi gabe.	200,00	
74.1	L	Ezkerretara norabidea aldatzea, eta hori dela-eta, kontrako norazkoan datozenak arriskuan jartzea.	200,00	
74.1	L	Ezkerretara norabidea aldatzea ikuspen nahikorik ez dagoenean.	200,00	
74.2	L	Erreiz aldatu nahi denean, albo batera mugitzea, hartu nahi den erreian zirkulatzeko ari den ibilgailuaren lehentasuna errespetatu gabe.	200,00	
Norabidea aldatzeko maniobra nola burutu.				
75.1.b	L	Eskuinetara jiratzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako eskuineko ertzerara.	200,00	
75.1.b	L	Ezkerretara jiratzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako ezkerreko ertzerara, noranzko bakarreko galtzadan.	200,00	
75.1.b	L	Noranzko bikoitzeko galtzadan, ezkerretara jiratzean, noranzkoak bereizteko dagoen luzetarako bide-marrara edo, bestela, galtzadaren ardatzera ahalik eta gehien ez hurbiltzea.	200,00	
75.1.b	L	Ezkerretara jiratzean, kontrako noranzkoa okupatzea.	200,00	
75.1.b	L	Norabidea aldatzean, ibilgailua behar bezain garaiz dagokion lekuan ez kokatzea.	200,00	
75.1.b	L	Ez egitea maniobra ahalik eta denborarik laburrenean eta lekurik txikienean.	200,00	
75.1.c	L	Ezkerretara jiratzean, elkargunearen erdialdea ezkerrean ez uztea.	200,00	
76.1	L	Araua betez norabidea aldatzerik ez badago, maniobra hori inolako arriskurik gabe burutzeko behar diren neurriak ez hartzea. (Adierazi zein-nolako arriskua sortu duen).	200,00	
NORANZKOA ALDATU. Maniobra nola burutu.				
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzearen, maniobra egiteko leku egokia ez aukeratzea.	200,00	
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzean, beste bide-erabiltzaileak arriskuan jartzea. (Adierazi zertan den arriskua)	200,00	3
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzean, beste bide-erabiltzaileei martxa eragozteko.	200,00	
Kasu bereziak				
79.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzea, aurreratzea debekaturik dagoen bideguneetan.	200,00	3
ATZERAKA IBILTZEA. Arau orokorrak				
80.1	L	Atzeraka ibiltzea bidezko arrazoirik gabe.	200,00	
80.2	L	Atzeraka ibiltzea hamabost metro baino gehiago edo elkargune batean sartuz, maniobra bat egiteko, maniobra osagarri moduan.	200,00	
80.4	OL	Ezarritako noranzkoaren kontra, atzerantz zirkulatzeko.	500,00	
Maniobra nola burutu				
81.3	L	Atzeraka ibiltzeko maniobra egitea, gainerako bide-erabiltzaileei arriskurik ez sortzeko neurriak hartu gabe.	200,00	
AURRERATZEA ETA PAREZ PARE ZIRKULATZEA. Ezkerretik aurreratzea.				
82.1	L	Ibilgailu bat eskuinetik aurreratzea.	200,00	
82.2	L	Eskuinetik aurreratzean maniobra hori oso arretaz ez egitea, nahiz eta aurreratu nahi den ibilgailuak ezkerretarako norabide-aldaketa egiteko edo alde horretan gelditzea asmoa adierazi.	200,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
82.2	L	Ezkerretik aurreratzea, baldin eta aurreratu nahi den ibilgailuak ezkererako norabide-aldaketa egiteko edo alde horretan gelditzeko asmoa adierazi badu.	200,00	
Aurreratzen duenak maniobra egin aurretik dituen betebeharrak				
84.1	L	Aurreratzeke erabili nahi den erreian nahikoa tarterik izan gabe aurreratzea, kontrako noranzkoan datozenei martxa eragotziz.	200,00	
84.1	L	Aurreratzeke erabili nahi den erreian nahikoa tarterik izan gabe aurreratzea, kontrako noranzkoan datozenekin talka egiteko arriskua sortuz	200,00	4
84.1	L	Ibilgailu bat baino gehiago aurreratzea, baldin eta ibilgailuen arteko tartea ez badira nahikoa, behar izanez gero, eskuin aldera egiteko, arriskurik sortu gabe.	200,00	
84.2	L	Aurreratzeke asmoa duen gidaria ez da ohartu, errei beretik baina aurrerago doan ibilgailuko gidariak alde berberera mugitzeko asmoa adierazi duen ala ez.	200,00	
84.2	L	Ibilgailuren bat aurreratzen ari diren ibilgailuak aurreratzea, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartuz.	200,00	
84.3	L	Atzean datorren beste gidari bat aurreratzen hasi denean aurrean doan beste ibilgailu bat aurreratzen hastea.	200,00	
84.3	L	Aurreratzeke maniobra bukatzen duenerako bere eskura itzultzeko nahikoa tartea ez izatea.	200,00	
Aurreratzen duenak maniobra egin aurretik dituen betebeharrak				
85.1	L	Aurreratzeke maniobra segurtasunez burutu beharrean, bi ibilgailuen alboen arteko tarte nahikorik utzi gabe aurreratzea.	200,00	
85.2	L	Aurreratzen hasi eta gero, eta maniobra segurtasunez burutzeko zailtasunak ikusita, gidaria ez itzultzea bere aldera.	200,00	
85.3	L	Erreira itzultzean beste erabilizaile batzuei ibilbidea edo abiadura aldatzera behartzea.	200,00	
85.4	L	Aurreratzerakoan, kontrako noranzkoan datozen txirindulariak arriskuan jartzea edo eragozte.	200,00	4
Aurreratutako ibilgailuko gidariaren betebeharrak				
86.1	L	Atzean datorren ibilgailuak norberarena aurreratzeke asmoa duela ohartzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako ertzer.	200,00	
86.2	L	Abiadura gehitzea edo aurreratzea zaildu nahiz eragotz dezakeen beste edozein maniobra egitea.	200,00	
86.2	L	Behin aurreratzeke maniobra hasita, eta arriskuren bat aurreikusita, abiadura ez jaiste.	200,00	
86.2	L	Aurreratzen ari den ibilgailuak maniobra bertan behera uzteko asmoa argi eta garbi adierazita, ez erraztea bere eskura itzultzea.	200,00	
AURRERATZEA: Debekuak				
87.1.1	L	Ikuspen gutxiko bihurgune edo malda-gainaldeetan eta, oro har, ikuspenik ez duten leku edota egoeretan kontrako noranzkoan sartzea aurreratzeke.	200,00	4
87.1.1	L	Gidariari, aurreko ibilgailuaren neurriak direla-eta, bide-aurrea ezkututzen bazaio ere, aurreko ibilgailu hori hirugarren bat aurreratzen hasi eta horren atzean aurreratzen joatea.	200,00	
87.1.2	L	Oinezkoen pasaguneetan edo bide-gorriekiko elkarguneetan aurreratzea.	200,00	
87.1.3	L	Elkarguneetan eta inguruetan aurreratzea. *(salbuespenak albuespen)	200,00	
AURRERATZEKO KASU BAREZIAK. Ibilgetuta dauden ibilgailuak				

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
88.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta trafikoaren gora-beheren eraginez geldirik dagoen ibilgailuari aurrea hartzea.	200,00	
88.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta trafikoaren gora-beherengatik ez den arrazoiengatik ibilgeturik dagoen ibilgailuari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200,00	
Oztopoak				
89.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta oztopoari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200,00	
89.1	L	Aurreratzea zilegi den bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta oztopoari edo ibilgetuta dagoen ibilgailuari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200,00	
GELDITZEA ETA APARKATZEA				
90.2	A	Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan ibilgailua galtzada edo bazterbidearen eskuineko ertzetik ahalik eta hurbilen ez aparkatzea.	100,00	
90.2	A	Noranzko bakarreko herri barruko bideetan galtzadaren ertzetik aparte ibilgailua aparkatzea.	100,00	
90.2	A	Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan galtzadaren ezkerreko ertzean – ibilgailuaren martxaren ikuspuntutik- aparkatzea.	100,00	
Nola gelditu eta aparkatu				
91	L	*Oztopoa edo arriskua zein den adierazi behar da; horretarako, hautatu behar da a)-tik l)-ra eskaintzen diren aukeren artean: Ibilgailua gelditzean zirkulazioa larriki oztopatzea.	200,00	
91	L	Ibilgailua gelditzean arriskua sortzea gainerako erabiltzaileentzat..	200,00	
91	L	Ibilgailua aparkatzean zirkulazioa larriki oztopatzea.	200,00	
91	L	Ibilgailua aparkatzean arriskua sortzea gainerako erabiltzaileentzat. a-Ibilgailutik galtzadaren beste aldeko bazterreko arteko tartea, edo galtzada zeharkatzea debekatzen duen luzetarako marrara arteko tartea hiru metrokoa baino txikiagoa denean; eta beste ibilgailuei pasatzen uzten ez zaieanean. b-Behar den moduan geldituta edo aparkatuta dagoen beste ibilgailuren bati zirkulazioan sartzea galarazten zaieanean. c-Eraikin batera sartu edo bertatik irteteko seinaleztaturiko pasagunea erabiltzeko oztopo bada, pertsona, animalia edo ibilgailuentzat. d-Ezindu fisikoentzako egokitutako pasaguneak erabiltzea oztopatzen denean. e-Erdibitzaileetan, bereizgarrietan, irlatxoetan edo trafiko bideratzeko bestelako elementuetan gelditu edo aparkatzen denean. f-Seinale bidez jiratzea baimenduta egonda, jiratzeko aukera eragozten denean. g-Zama-lanerako gunean <u>aparkatzen</u> denean, gidariak ibilgailutik alde eginda. h-Bigarren ilaran <u>aparkatzen</u> denean, gidariak ibilgailutik alde eginda. i-Garraio publikorako seinaleztaturiko geralekuan <u>aparkatzen</u> denean. j-Larrialdi- eta segurtasun- zerbitzuetarako guneetan <u>aparkatzen</u> denean. k-Lehentasunekotzat jotako eta berariaz seinaleztaturiko bide publikoko gune debekatuetan <u>aparkatzen</u> denean. l-Galtzada erdian <u>aparkatzen</u> denean.	200,00	
Ibilgailuaren kokapena				

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
92.2	A	Ibilgailua aparkatzean, libre dagoen gainerako gunea ahalik eta ondoen erabiltzeko moduan ez uztea.	100,00	
92.3	A	Ibilgailua abian ez jartzeko, ez hartzea arauzko neurriak. Adierazi ondoko zein kasu den:	100,00	
92.3.a	A	Motorra ez gelditzea, ezta martxan jartzeko sistema deskonektatzea ere.	100,00	
92.3.b	A	Esku-balazta emanda ez uztea.	100,00	
92.3.c	A	Ibilgailua aldapan aparkatzerakoan, ez uztea dagokion martxa sarturik.	100,00	
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuetan, autobusetan edo ibilgailu-taldeetan, euskarriak ez jartzea edo aurreko gurpilak espaloiairen kontra ez jartzea, maldan gora edo behera den arabera.	100,00	
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuak, autobusak edo ibilgailu-taldeak irmotzeko berebiziko tresnak ez erabiltzea.	100,00	
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuak, autobusak edo ibilgailu-taldeak berriz abiatzerakoan, euskarriak bidetik ez kentzea.	100,00	
Debekatutako tokiak				
94.2.a	L	Ikuspen gutxiko bihurgune eta malda-gainaldeetan, horien inguruetan, tuneletan, lurpeko pasaguneetan eta "tunela" seinalea duten bideguneetan aparkatzea.	200,00	
94.2.a	A	Txirindulari eta oinezkoentzako pasaguneetan aparkatzea.	100,00	
94.2.a	A	Erabiltzaile jakin batzuen zerbitzurako (Bus geltokia, taxi) bideguneetan aparkatzea.	100,00	
94.2.a	L	Elkarguneetan edo elkargune-inguruetan aparkatzea, beste ibilgailu batzuei bira egiteko zailtasunak sortzen bazaizkie.	200,00	
94.2.a	L	Jarrita dauden seinaleak ezkutatzeko moduan aparkatzea.	200,00	
94.2.a	A	Bidegorrietan aparkatzea.	100,00	
94.2.a	L	Hiriko garraio publikoa soil-soilik aparkatzeko eta gelditzeko guneeetan aparkatzea.	200,00	
94.2.c	A	Zama-lanerako seinaleztatutako guneeetan aparkatzea.	100,00	
94.2.d	L	Elbarrientzako guneeetan aparkatzea.	200,00	
94.2.e	A	Espalo gainean, eta pasealekuetan eta oinezkoak pasatzeko izendatutako gainerako guneeetan aparkatzea.	100,00	
94.2.f	A	Behar bezala seinaleztatutako pasabide iraunkorraren (vado permanente) aurrean aparkatzea.	100,00	
94.2.g	A	Bigarren ilaran aparkatzea.	100,00	
Posizioko argiak eta galibo argiak				
99.1	L	Ikuspen nahikorik egon ez, edo ikuspena gutxituta dagoela, argirik gabe zirkulatzea. (Adierazi zer dela -eta ez dagoen ikuspen nahikorik).	200,00	
99.1	L	Ikuspen nahikorik egon ez, edo ikuspena gutxituta dagoela, 2,10 m-tik gorako zabalera duen ibilgailuak galibo-argiak pizturik ez eramatea. (Adierazi zer dela-eta ez dagoen ikuspen nahikorik).	200,00	
Argi luzeak				
100.2	L	Ibilgailua geldirik edo aparkaturik dagoela, argi luzeak piztuta izatea.	200,00	
100.2	A	Argi luzeak eta laburrak tarteka ematea (distirak) Erregelamendu honetan jasota ez dagoen beste helburu baterako.	100,00	
Argi laburrak				
101.1	L	Eguzkia sartu eta sortu bitartean, herri barruko nahiz hiriarteko bideetan, nahikoa argiturik egon arren, argi laburrak piztu gabe eramatea.	200,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
101.1	L	Eguzkia sartu eta sortu bitartean, herri barruan eta gutxi argituriko tartean, argi laburrak piztu gabe eramatea.	200,00	
101.2	L	Argi laburrak edo luzeak erabili behar direnean, posizioakoak pizturik eramatea.	200,00	
Itsualdia				
102.1	L	Kontrako noranzkoan zirkulatzen direnak itsutzea, argi luzeen ordeztu laburrak ez jartzeagatik.	200,00	
102.1	L	Bide bereko zein komunikazioko beste edozein bidetako erabiltzaileak itsutzea, argi luzeen ordeztu laburrak ez jartzeagatik.	200,00	
102.1	L	Gurutzatzeraz doazen bi ibilgailuak paretik igaro baino lehenago argi luzeak birjartzea.	200,00	
102.2	L	Aurreko ibilgailuko gidaria itsutzea atzerako isplitutik, argi luzeen ordeztu laburrak ez jartzeagatik.	200,00	
Matrikula-plakako argiak				
103	A	Atzeko matrikula-plaka argiturik eraman behar denean, piztu gabe eramatea.	100,00	
Argien erabilera egunez				
104	L	Motozikletak argi laburrak piztu gabe eramatea.	200,00	
Ibilgetzeak				
105.3	L	Gutxi argituriko herri barruko bidean aparkaturik dagoen ibilgailuak posizioako argiak piztu gabe izatea.	200,00	
Ikuspena gutxitzen duten egoerak				
106.2	L	Ikuspena nabarmen gutxitzen duten egoeretan, behe lainoko aurreko argiak edo argi laburrak zein luzeak ez erabiltzea.	200,00	
106.2	A	Behe lainoko aurreko argiak erabiltzea arrazoirik gabe.	100,00	
106.2	A	Behe lainoko atzeko argiak erabiltzea arrazoirik gabe.	100,00	
Argiak matxuratu edo gauzeztandu				
107.1	A	Matxura dela-eta intentsitate makalagoko argiekin zirkulatzen denean, ez jaistea ibilgailuaren abiadura argituta ikusten den tartean geratzeko.	100,00	
GIDARIEN OHARTARAZPENAK				
Ikus-ohartarazpenak				
108	L	Gidariak egingo duen maniobraz ez ohartaraztea.	200,00	
109.1	A	Argiez egiten diren ohartarazpenak maniobra amaitu arte egiten ez jarraitzea. (Adierazi zein den maniobra).	100,00	
109.1	A	Gidariak maniobra bat hasten duela garaiz ez ohartaraztea. (Adierazi zein den maniobra).	100,00	
109.2.a	A	Albo batera egindako mugimendua amaitutakoan, ikus-ohartarazpena egiten ez amaitzea.	100,00	
109.2.c	A	Trafiko-gorabeherak direla-eta, ibilgailua ibilgetu edo balaztatu baino lehen, maniobra hori ez ohartaraztea.	100,00	
Hots-ohartarazpenak				
110.1	A	Hots-ohartarazpen zaratsutsuak egitea.	100,00	
110.1	A	Hots-ohartarazpenak arrazoirik gabe edo gehiegi egitea.	100,00	
ZIRKULAZIOKO BESTELAKO ARAUAK				
Ateak				
114.1	A	Ibilgailuko ateak irekita daudela zirkulatzea.	100,00	
114.1	A	Ibilgailuko ateak irekitzean beste erabiltzaile batzuei arriskua sortzea.	100,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
114.2	A	Bide bazterretik hurbilen dagoen aldetik ez sartzea edo ez irtetea, edo ibilgailua geldirik egon gabe sartzea edo irtetea.	100,00	
Homologatutako segurtasun uhalak eta eusteko homologatutako beste sistema batzuk.				
117.1	L	Ibilgailuko gidariak segurtasun-uhala loturik ez eramatea.	200,00	3
117.1	L	Bidaiariak segurtasun-uhala loturik ez eramatea.	200,00	
117.2a	L	135 cm-tik beherako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonak, aurreko eserlekuan doazela, neurri eta pisuaren arabera homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200,00	
117.2a	L	135 cm-tik gorako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonak, aurreko eserlekuan doazela, homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200,00	
117.2b	L	135 cm-tik beherako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonak, atzeko eserlekuan doazela, neurri eta pisuaren arabera homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200,00	
117.2b	L	135 cm-ko eta 150 cm-ko arteko pertsonak, atzeko eserlekuan doazela, homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200,00	
117.3	OL	Ibilgailuan segurtasun-uhalik instalaturik ez izatea.	500,00	
Kasko eta beste babes elementuak				
118.1	L	Sidekarduna izan ala ez izan, motozikletako, hiru edo lau gurpileko ibilgailuko eta ziklomotorreko gidariek kaskorik jantzita ez eramatea.	200,00	3
118.1	L	Sidekarduna izan ala ez izan, motozikletako, hiru edo lau gurpileko ibilgailuko eta ziklomotorreko bidaiariek kaskorik jantzita ez eramatea.	200,00	
118.1	L	Babes-kasko homologatuak edo ziurtatuak ez erabiltzea (bizikletetan barne).	200,00	
OINEZKOAK				
Oinezkoentzako guneetako zirkulazioa				
121.1	A	Oinezkoa, bera ibiltzeko gune ibilgarria izanda, galtzadan zehar ibiltzea	100,00	
121.4	A	Galtzadatik gurpil-oholean, patinean edo antzeko aparatuan ibiltzea.	100,00	
121.4	A	Oinezkoentzako gunean oinezkoen abiadura baino azkarrago ibiltzea gurpil-oholean, patinean edo antzeko aparatuan.	100,00	
121.4	A	Beste ibilgailu batek herrestan eramatea gurpil-oholaren, patinaren edo antzeko aparatuen gainetan.	100,00	
121.5	L	Oinezkoentzako gunean edo espaloian edozein ibilgailu-mota erabili zirkulatzea.	200,00	
Galtzadatik edo bazterbidetik zirkulatzea				
122.6	A	Babesgunea, oinezkoen gunea edo beste gune egokiren bat egonda, galtzadan edo bazterbidean geldirik egotea.	100,00	
Oinezkoentzako pasaguneak eta galtzadak zeharkatzea				
124.1	A	Oinezkoentzako pasagunea egonda, beste nonbaitetik zeharkatzea galtzada.	100,00	
124.3	A	Galtzada zeharkatzerakoan bideko gainontzeko erabiltzaileen ibilia oztopatzea.	100,00	
124.4	A	Plazak eta biribilguneak galtzadatik zeharkatzea, inguratu gabe.	100,00	
ANIMALIEN ZIRKULAZIO				
126	A	Lege honetan arauturiko bideetatik animaliak zaindu gabe ibiltzea.	100,00	
126	A	Lege honetan arauturiko bideetatik animaliak ibiltzea, abelbide erabilgarria eta ordeko bideak egonda.	100,00	
127.1	A	Hamazortzi urtetik beherakoek animaliak eramatea.	100,00	
127.1	A	Animaliak eramateko arauak ez betetzea. (Adierazi zein den hautsitako agindua).	100,00	
127.1	L	Animaliak gaez eramatea gutxi argituriko bidetik edo ikuspen gutxiko egoeran, galtzadaren erdialdetik hurbilen dagoen aldean arauzko argiak piztu gabe	200,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Zuberoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
127.2	A	Abereak edozein motatako bidean zaindu gabe uztea.	100,00	
LARRIALDIAK: Sorospena eman beharra				
129.2.a	A	Bide-istripua izan eta gelditzean berriro arriskua sortzea.	100,00	
129.2.b	L	Bide-istripu baten parte izan eta ez esatea norberaren datuak eta ez laguntzea agenteei.	200,00	
129.2.c	A	Bide-istripuan tartekoa izanda, zirkulazioa seguru mantentzen edo seguru bihurtzen ez ahalegintzea.	100,00	
129.2.c	A	Bide-istripu baten tartekoa izanda, erantzukizuna erabakitzeko baliagarri izan daitezkeen gauzak, aztarnak edo bestelako frogak dauden-daudenean utzi beharrean, haien egoera aldatzea.	100,00	
129.2.e	A	Istripuaren tartekoa izanda, eta zaurituak egon direnean, gertatu den tokian ez geratzea agenteak heldu arte edo hara ez itzultzea abisua eman eta gero.	100,00	
129.2.g	L	Bide-istripuan tarteko izan diren beste pertsoneri ibilgailuaren zehaztasunak ez ematea.	200,00	
129.3	A	Bide-istripu bat ikusi ondoren, baina tartean harrapatu egon gabe, ibilgailua gelditzea eta beste arrisku bat sortzea.	100,00	
129.3	A	Bide-istripuan tartekoa izan gabe, ez ematea norberaren datuak agenteei, beharrezkoa denean.	100,00	
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere, bide-istripu bat ikusi eta ez laguntzea zirkulazioa berriro seguru izaten.	100,00	
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere, erantzukizuna erabakitzeko baliagarriak ezan daitezkeen gauzen egoera aldatzea.	100,00	
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere, istripua gertatu den tokian ez geratzea edo ez itzultzea, zaurituak daudenean.	100,00	
Ibilgailua ibilgetu eta zama erortzea				
130.1	A	Ibilgailua ibilgetua edo horren zama ez kentzea galtzadatik ahalik eta lasterren.	100,00	
130.3	A	Galtzadan ibilgailu ibilgetua edo eroritako zama dagoela ez ohartaraztea larrialdi-argien bitartez.	100,00	
130.5	A	Berariaz horretarako ez den ibilgailuak atoian eramatea istripua edo matxura ezan duen beste bat.	100,00	
SEINALEAK				
Erantzukizuna				
139.3	OL	Emandako jarraibideak bete gabe obrak gauzatzea eta seinaleztatzea.	3.000,00	
Seinaleak kendu, ordezkatu eta aldatzea				
142.2	OL	Baimenik gabe seinaleak jarri, kendu, lekuz aldatu, ezkutatu edo itxuraldatzea. (adierazi zein izan den ekintza).	3.000,00	
142.3	OL	Seinaleen edukia aldatzea edo eraginkortasuna gutxitzea. (adierazi zein izan den ekintza)	3.000,00	
Bidezainen seinaleak				
143.1	L	Bidezainaren seinaleak edo aginduak ez errespetatzea. (Adierazi zein izan den bete gabeko seinalea)	200,00	4
Aldi baterako seinaleak eta baliza seinaleak				
144.2	A	Baliza-seinaleaz ezarritako pasatzeko debekua ez errespetatzea. (zehaztu zer ez den bete)	100,00	
Oinezkoentzako semaforoak				
145.1	L	Oinezkoek ez errespetatzea semaforoaren argi gorria.	200,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
Ibilgailuentzako semaforo biribila				
146.a	L	Semaforoaren keinu-argia ez den argi gorria ez errespetatzea.	200,00	4
146.a	A	Semaforoak keinu-argia ez den argi gorria pizturik daukanean, semaforotik gertuen dagoen gera-lerroa aurrera pasatzea.	100,00	
146.c	A	Semaforoaren keinu-argia ez den argi horia ikusita, ez geratzea, geratzearen ondorioz arriskurik sortzen ez bada ere.	100,00	
Semaforo karratuak				
147.1	L	Semaforo karratuko "X" itxurako argi gorriak debekatzen duen erreian sartzea.	200,00	
Ibilgailu jakin batzuetarako semaforoak				
148.1	L	Txirindu edo ziklomotorreko gidaria ez gelditzea semaforoaren argi gorriaren aurrean.	200,00	
Lehentasun seinaleak				
151.2	L	Nahitaez geratzeko seinalearen aurrean (STOP) ez gelditzea	200,00	4
Sarrera debekatzeko seinaleak				
152	A	Sarrera debekatzeko seinalea ez errespetatzea. (adierazi zein seinale ez den bete)	100,00	
Pasabidea murrizteko seinaleak				
153	A	Pasabidea murrizteko seinaleak ez errespetatzea. (adierazi zein seinale ez den bete)	100,00	
Debekua edo murrizpena adierazteko beste seinale batzuk				
154	A	Debekua edo murrizpena adierazteko seinaleari men ez egite. (adierazi zein seinale ez den bete)	100,00	
Betebehar-seinaleak				
155	A	Betebehar-seinaleari men ez egitea. (adierazi zein seinale ez den bete)	100,00	
Luzetarako marra				
167.1	L	Luzetarako marra etengabea ez errespetatzea.	200,00	
167.1	L	Luzetarako marra etenaren gainetik zirkulatzea.	200,00	
Zeharkako marra				
168.1	L	Zeharkako marra etengabea ez errespetatzea.	200,00	
168.1	L	Zeharkako marra etena ez errespetatzea.	200,00	
Seinale horizontalak				
169	L	"Stop" seinale horizontalak geratzeko agintzen duen tokian ez gelditzea	200,00	
Beste marka eta inskripzio zuriak				
170	A	Lerro etengabe batek inguratutako zebra-gunean, zirkulatzeko ez den gunean alegia, sartzea.	100,00	
Beste kolore batzuetako markak				
171	A	Sigi-sagako marra horiaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.	100,00	
171	A	Luzetarako marra hori etengabeaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.	100,00	
171	A	Luzetarako marra hori etenaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.	100,00	
171	A	Lauki zuri-gorriez seinaleztaturiko gunean gelditzea.	100,00	
171	A	Lauki zuri-gorriez seinaleztaturiko gunean aparkatzea.	100,00	
IBILGAILUETAKO SEINALEAK				
173	A	Kasuan kasuko ibilgailuak dagokion seinalea ez eramatea. (adierazi zein seinale ez daraman)	100,00	

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
339/90 E.D.L.				
9.2	L	Ibilgailu bat gidatzea, eta bere matrikula-plakek zer edo zer edukitzea eta identifikazioa ezinezkoa edo zaila izatea.	200,00	
9.3	OL	Titularrak edo errentariak ez dauka ibilgailua legez edo erregelamenduz eduki behar duen bezala, eta bide-segurtasuna bermatzeko beharrezko baldintza teknikoak larriki urratzen ditu.	500,00	
9.3	L	Titularrak edo errentariak ez dauka ibilgailua legez edo erregelamenduz eduki behar duen bezala, eta bide-segurtasuna bermatzeko beharrezko baldintza teknikoak urratzen ditu.	200,00	
9bis.1a	OL	Ibilgailuaren titularrak edo errentariak, arau-haustea egin duen gidaria ez identifikatzea, hori egiteko eskatu zaionean. * Isuna bikoitza arina bada infrazkioa. Hirukoitza larria edo oso larria bada. Ez du deskonturik	*	
9bis.1b	L	Titularrak, errentariak edo ohiko gidariak ez dio eragotzi bere ibilgailua gidatzea, inoiz gida-baimena edo lizentzia Portu ez duen pertsonari.	200,00	
65.6d	OL	Radar-inhibitzaile bat edo trafikoa zaintzeko sistemen funtzionamendu zuzena oztopatzeko bestelako gailuak jartzea. * Ez du deskonturik	3000,00 *	
T . U . O.				
6.1	A	Udal-baimenik gabe, herri-bidean edukiontzia (zaborrontziak) eta oztopoak, orokorki jartzea	100,00	
9.3	A	Zoladuran marratutako aparkamendu perimetroaz kanpo aparkatzea	100,00	
9.6	A	Atoia, atoi-erdia edo karabana herri-bidean ibilgailu traktoretik bereizita aparkatzea	100,00	
9.6	A	Hirigunean eta horretarako baimendutako guneeetatik kanpo BGM>3500 kg. Duen ibilgailua aparkatzea	100,00	
10.1	A	Oinezkoen eremuan aparkatzea behar den baimenik gabe.	100,00	
10.1	A	Oinezkoen eremutik zirkulatzea behar den baimenik gabe.	100,00	
12.3	A	Karga eta deskargako lanak debekatutako orduetan egitea	100,00	
15.1.1	L	Motozikleta edo ziklomotorea gidatzea 82 DB. Tik gorako zarata sortuz 8ak eta 22ak bitartean	200,00	
15.1.1	L	Motozikleta edo ziklomotorea gidatzea 76 DB.tik gorako zarata sortuz 22ak eta 8ak bitartean.	200,00	
17.1	A	Debekatuta dago jokoak edo jolasak herri-bideetako leku desegokietan egitea	100,00	
17.4	A	Debekatuta dago herri-bideetan ibilgailuak garbitzea	100,00	
38		Espedientean aipatzen den ibilgailua ibilgetzeagatik	O.F.Arabera	
38		Espedientean aipatzen den ibilgailua garabiarekin erretiratzeagatik	O.F. Arabera	
E.D.L. 8/2004 Asegurua				
2.1		Erantzukizun zibileko aseguruak ez izatea. * Ez jarri kopurua, soilik artik. eta auto mota. Trafiko bulegoak ezarriko dio kopurua.	*	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

BOSGARRENGOA:

**2017 URTERAKO AURREKONTU OROKORRA ETA AURREKONTUA GAUZATZEKO UDAL-
ARAUDIAREN ONARPENA**

Alkatetzak 2017ko Aurrekontu Orokorraren berri eman du, berau egikaritzeko arauak eta Kontu-hartzailetzako nahiz Idazkaritzako txostenekin batera. Hau da atalkako laburpena:

*2017 EKITALDIKO GASTUEN HASIERAKO AURREKONTUA
Atalkako laburpena*

<i>ATALA</i>	<i>IZENA</i>	<i>Euro</i>
	<i>1) Ohiko eragiketak</i>	
<i>1</i>	<i>Langile gastuak</i>	<i>1.570.449,00</i>
<i>2</i>	<i>Ondasun arruntak eta zerb.ak erostea</i>	<i>1.956.995,00</i>
<i>3</i>	<i>Interesak</i>	<i>4.500,00</i>
<i>4</i>	<i>Transferentziak</i>	<i>632.292,00</i>
	<i>2) Kapital eragiketak</i>	
<i>6</i>	<i>Inbertsio errealak</i>	<i>554.514,00</i>
<i>7</i>	<i>Kapital transferentziak</i>	<i>8.500,00</i>
<i>8</i>	<i>Aktibo finantzarioak</i>	<i>1.000,00</i>
<i>9</i>	<i>Pasibo finantzarioak</i>	<i>153.750,00</i>
	<i>GUZTIRA</i>	<i>4.882.000,00</i>

2017 EKITALDIKO DIRU-SARREREN HASIERAKO AURREKONTUA

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Atalkako laburpena

<i>ATALA</i>	<i>IZENA</i>	<i>Euro</i>
	<i>1) Ohiko eragiketak</i>	
1	<i>Zerga zuzenak</i>	<i>1.117.200,00</i>
2	<i>Zeharkako zergak</i>	<i>44.000,00</i>
3	<i>Tasa eta prezio publikoak</i>	<i>676.245,00</i>
4	<i>Transferentzia arruntak</i>	<i>2.916.855,00</i>
5	<i>Ondare diru-sarrerak</i>	<i>94.500,00</i>
	<i>2) Kapital eragiketak</i>	
6	<i>Inbertsio errealen besterentzea</i>	<i>0,00</i>
7	<i>Kapital transferentziak</i>	<i>32.200,00</i>
8	<i>Aktibo finantzarioak</i>	<i>1.000,00</i>
9	<i>Pasibo finantzarioak</i>	<i>0,00</i>
	<i>GUZTIRA</i>	<i>4.882.000,00</i>

Transferentzia arrunt hauek txertatu dira aurrekontuan:

	<i>TRANSFERENCIAS CORRIENTES</i>	
<i>Kontusaila</i>	<i>Onuraduna</i>	<i>2017</i>
		<i>Aurreikuspena</i>
<i>1 0000.421.326.30.00</i>	<i>Musika eskolari ekarpena</i>	<i>79.000</i>

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

1 0000.422.170.10.00	Agenda 21 ikastetxea	3.005
1.0000.422.419.00.01	Ekarpena eskualdeko hiltegiara	2.707
1 0000.422.711.00.00	Transferentzia Tolomendi	11.500
1 0000.422.922.00.00	Ekarpenak entitate publikoei	8.000
1 0000.422.931.00.00	Transferentzia Tolosaldeko plan estrategikoa	28.000
1 0000.430.231.00.00	Transf. Gizarte zerb.	3.500
1 0000.430.231.50.01	Genero berdintasuna sustatzea	3.000
1 00.00.430.334.00.00	Transferentzia Kultur entitateak	20.000
1 00.00.430.335.00.00	Transferentziak Euskara zerb.	43.800
1 00.00.430.337.20.00	Transferentziak gazteria zerb.	6.000
1 00.00.430.341.00.00	Transferentzia kirol jarduerak	48.000
1 00.00.430.414.00.01	Transferentzia: nekazaritza jarduera	12.000
1 0000.430.414.00.02	Piparra sustatzea	15.000
1 0000.430.929.00.00	Bake epaitegiko gastuen ekarpena	1.000
1 00.00.434.334.01.00	Transf. San Bartolome parrokiaren hitzarmena	2.000
1 00.00.434.334.20.00	Transferentzia dantza taldea hitzarmena	3.200
1 0000.434.338.10.01	Izaskun auzoko elkarteari transferentzia	5.000
1 0000.434.341.00.01	Transferentzia kirol eskolari	5.000
1 0000.434.431.00.01	Transferentzia merkatarien elkarteari	5.000
1 0000.434.920.00.01	Transferentzia Tolosaldeko "Giltzarria" elkarteari	2.200
1 0000.480.231.00.00	Salbuesteak: udal tasak	2.600
1 0000.480.231.00.01	Transferentzia familiei	1.000
1 0000.480.231.30.00	Transferentzia: Pobrezia plan integrala	50.000
1 0000.480.326.20.00	Laguntzak haurreskolako familiei	10.000
1 0000.480.323.00.00	Laguntzak kukumiku haurreskolako jangelarako	5.000
1 0000.481.324.00.00	Uzturpe Ikastola:Hezkuntza proiektua	160.000
1 0000.481.337.10.00	Transferentzia: hitzarmena jubilatuen elkarte	15.000
1 0000.481.912.00.01	Transferentzia alderdi politikoei	36.780

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

1 0000.490.230.20.01	Transf. Garapen bidean dauden herrialdei -1% R.O.	45.000
GUZTIRA		632.292

Inbertsio hauek aurreikusten dira aurrekontuan:

2017 Inbertsioak

IZENA	Partida	Inbertsioa 2017
Lurrak erostea	1.0000.600.533.00.01	12.000
Guridi auzoko hiritartze lanak	1.0000.601.153.20.00	90.000
Izaskungo biribilgunea	1.0000.601.153.20.01	20.785
Euskal Herria 59-75 hiritartzea	1.0000.601.153.20.02	8.700
Haur parkeak berritzea	1 0000.601.171.00.01	20.000
Ibarra: ondare eta historia	1 0000.602.336.00.00	8.000
Hirigintza proiektuak egitea	1 0000.609.450.00.00	20.000
Kultur etxeko obrak	1 0000.622.333.00.01	32.000
Ibai-Gain 4zk.ko obrak	1 0000.622.337.20.01	30.000
Kiroldegiko obrak	1 0000.622.342.00.01	130.000
Udaletxeko segurtasun-soka	1 0000.622.920.00.01	6.000
OTA tresneria	1 0000.623.133.10.01	16.000
Sasi-garbitzekoa erostea	1 0000.623.170.00.01	1.000
Hondakinak gaika biltzea	1 0000.623.162.10.02	85.000
Udal inbertsio elektrikoak	1 0000.601.165.00.02	9.000

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<i>Kultur etxeko materiala</i>	1.0000.623.333.00.01	2.500
<i>Jubilatuena elkarteko materiala</i>	1.0000.623.337.10.01	2.800
<i>Ontzi-garbigailua erostea</i>	1 0000.623.920.00.01	4.500
<i>Hiri altzariak</i>	1.0000.625.153.30.01	5.000
<i>Loatzoko materiala</i>	1 0000.625.326.30.01	500
<i>Kultur etxeko materiala</i>	1 0000.625.333.00.01	1.000
<i>Gaztematika lokaleko altzariak</i>	1 0000.625.337.20.01	3.500
<i>Jaietako altzariak</i>	1 0000.625.338.00.99	3.000
<i>Equipo informatikoa Kultur etxean</i>	1 0000.626.333.00.00	2.000
<i>Material informatikoa zerb.orokorretan</i>	1 0000.626.920.00.00	6.000
<i>Funts bibliografikoak</i>	1 0000.628.332.10.00	10.000
<i>Planeamenduko plan orokorra egitea</i>	1 0000.642.151.00.00	25.229
GUZTIRA.....		554.514

Bestalde, aurrekontua Gauzatzeko Araudiari udalaren kudeaketa ekonomiko-finantzarioaren Barne Kontrolerako Erregelamenduan txertatuta jarraitzen zaio; beraz foru araudiaren (azaroaren 17ko 13/2004 Foru Araua) eta gainerako aplikagarri den legediaren arabera egin beharko da, beti ere, jarduera finantzarioaren eta beraz osatzen dituen egintza ekonomikoen gainean, kontuhartzailatza, kontrol finantzario eta auditoretza nahiz eraginkortasun kontrolko zereginen modalitateen bitartez.

EAJko zinegotzi Itziar Jaureguik adierazten du bere partidu politikoko kideek eta berak abstentzioa bozkatuko dutela. Alkateari jakinarazi nahi dio aurrekontua aztertzeke denborarik ez dutela izan eta ez dutela inolako aukerarik izan beraien proposamenak egiteko aurrekontuaren inguruan. Bestalde, galdetzen du ea zein batzordetan aztertu diren aurrekontuko partidak.

Alkateak adierazten du ezkutuan ibili izana leporatu zaiola ez dela horrela izan. Aurrekontuak batzorde bakoitzean onartu dira (Kulturari, Gizarte Zerbitzuetakoan...), onartzen du, agian, Obra eta Zerbitzuetan batzordea falta izan dela, baina aurtengo egitasmoetarako proiektuak zein ziren bazekitela. Bestalde, adierazten du kexa honek ez duela inongo arrazoirik, zeren alkateak bere prestutasuna agertu zuen abenduan aurrekontuari buruz hitz egiteko eta aukera zabaldu ere bai, edozein unetan berarekin elkartzeko. Abenduaren 18an bidali zion alkateak EAJri aurrekontuaren zirriborroa eta urtarrilaren lehen astean bilera deitzeko eskaera egin zuen. Ez du inolako proposamenik jaso EAJ alderditik eta, bere ustez, aurrekontua ez da konplexua, ez da aldatzen eta 15 egunetan denboraz aztertu daitekeen aurrekontu bat da. Azkenik, adierazten du EAJ alderdiak bi eskaera soilik egin dituela urtean zehar; bata, hondakinak biltzeko sistemaren aldaketa (egun, hori aurrera eramane da eta sistema aldatzear da Ibarra) eta, bestea, parke estali bat



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

egitea. Azken eskaera hau teknikariek hitz egin zen eta landu ere bai, baina teknikariek agertu dute parkea EAJko kideek proposatu duten lekuan egitea teknikoki ez dela egokia edo arazo teknikoak daudela, eta hau batzordeetan esan da.

Horregatik, alkateak ez du ulertzen abstentziara jotzeko arrazoia, izan ere, aurrekontuaren gehiengoa batzordeetatik pasa da, gutxienez hiru aste izan dituzte aztertzeko, eta, azkenik, alkateak eskaini zien bilera bat egitea beren proposamenak eta zalantzak argitzeko.

Kontuan izanda 781/1986 Errege Dekretuak, apirilaren 18koak, 126 artikuluan zehazten duela udal plantilla eta udaleko lanpostu zerrenda urtero onartu behar direla aurrekontua onartzearekin batera.

2017ko urtarrilaren 10eko Kontuen eta Ogasunaren Batzorde bereziaren irizpena kontutan izanik Udalbatzak, 6 aldeko botorekin (6 BILDU) eta 4 abstentziorekin (EAJ-PNV) honako hau

ERABAKITZEN DU

LEHENA: Onartzea 2017ko udal Aurrekontu Orokorra eta aurrekontua Egikaritzeko udal Araudia, goian azaldutako atalkako laburpenean adierazi den moduan.

BIGARRENA: Aurrekontuaren onarpena jendaurreko tramitean jartzea, hamabost eguneko epean, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean iragarkia jartzen den biharamunetik kontaktzen hasita, interesatuek egoki iritzitako erreklamazioak aurkez ditzaten.

Jendaurreko epean dagoen bitartean erreklamaziorik aurkeztu ezean, erabaki hau behin betiko bihurtuko da.

SEIGARRENGOA:

HIRI HONDAKINEN BILKETA SISTEMAREN ALDAKETAREN ONARPENA

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Europako zuzentarauei jarraituz, hondakinen murrizketa eta berrerabilera bultzatzeaz gain, gaika ahalik eta gehien biltzeko sistema bat jarri zuen Ibarra Udalak 2014an.

Orain, Ibarra eta bertako biztanleek euren egunerokoan dituzten beharretara hobeto egokitzeko, ondorengo aldaketa hauek adostu dituzte Udalbatza osatzen duten bi alderdiek:

Adostasun-puntuak:

- Etikoki eta ingurumenaren alde lehenik eta legeak hartara behartzen gaituelako gero, herritarrok hondakin gutxiago sortzeko, sortutakoa berrerabiltzeko, eta, azkenik, guztia gaika biltzeko derrigortasuna dugu, ondoren hauei tratamendu egokia eman ahal izateko.
- Horrenbestez, hondakinen bereizketa derrigorrezkoa eta kontrolatua izango da.
- Helburua da %80tik gorako gaikako bilketa-portzentaia mantentzea.
- Jarraipen batzordea osatuko da, udal ordezkari, herri eragile eta norbanakoek osatuta, akordio honetan ezarritako helburuen jarraipena egiteko.
- Isunak ezarriko zaizkie behar bezala egiten ez dutenei.

Aldaketak:

- Edukiontzi bidezko bilketa izango da.
- Organikoa eta errefusa txiparen bidez atera ahalko da.
- Organikoa egunero ateratzeko aukera, 18:00etatik 23:00etara.
- Errefusa astean behin, nahi den egunean, 18:00etatik 23:00etara.
- Landa-eremuak berdin jarraituko du.
- Merkatarien bilketa berraztertu egingo da, hoetzeko neurriak ezartzeko. Horretarako, urtarrilaren 9tik bisita egingo zaie berriro ere haien baldintza eta beharretara egokitzeko.

Ezarpena, baldintza teknikoetan aldaketarik egon ezean, martxoaren hasieran izango da.

2017ko urtarrilaren 10eko Ingurumen, Merkataritza eta Nekazaritza Batzordearen irizpena kontutan izanik Udalbatzak, aho-batez, 10 aldeko botorekin (6 BILDU eta 4 EAJ-PNV) honako hau

ERABAKITZEN DU



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

LEHENENGOA: Onartzea Ibarra hiri hondakinen sistema aldaketa, edukiontzi bidezko bilketa egingo da eta organikoa eta errefusa txiparen bidez ateratzeko aukera emango da.

ZAZPIGARRENGOA:

2017 URTERAKO PLANTILA ORGANIKOAREN ONARPENA

2017ko udalaren plantilla organikoaren berri ematen du alkateak, bertan sartzen dira funtzionarioei gordetako lanpostuak, lan-kontratuko langileak eta behin-behinekoak.

Kontuan izanda Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen Legeak 22.2.i) eta 89 artikuluetan dioena eta baita Toki Araubidearen Testu Bateginak 126 eta jarraitukoetan dioena.

Kontuan izanda udalaren plantilla bere lanpostuak antolatzea, arautzea eta sailkatzea dela eta Testu Bateginak 126 artikuluan dioena betez lanpostu guztiak jaso beharko ditu, funtzionario, lan-kontratuko langile eta behin-behinekoenak, behar bezala sailkatuta.

Kontuan izanda, Enplegatu Publikoaren Oinarrizko Estatutuak (urriaren 30eko 5/2015 Legegintzako Errege Dekretuak onartuak) 74. artikuluan xedaturikoa,

2017ko urtarrilaren 10eko Pertsonal Batzordearen irizpena kontutan izanik Udaltzako, 6 aldeko botorekin (6 BILDU) eta 4 abstentziorekin (4 EAJ-PNV) honako hau

ERABAKITZEN DU

LEHENA: Onartzea 2017ko plantilla organikoa, I eranskinean jaso.

BIGARRENA: Plantilla organikoaren onarpenera jendaurreko tramitean jartzea, hamabost eguneko epean, iragarkia Gipuzkoako Aldizkari Ofizialena argitaratzen den egunaren biharamunetik kontaktzen hasita.

I ERANSKINA

2017/01/12

100



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Izena	Lanpostu kopurua	Taldea	Egoera	Oharrak
1.-NAZIO GAIKUNTZA DUTEN FUNTIZIONARIOAK				
Idazkaritza Azpieskala				
Idazkaria	1	A1	H	
Kontuhartzaitza Azpieskala				
Kontuhartzailea	1	A1	J	
2.- ADMINISTRAZIO OROKORREKO ESKALA				
Azpieskala Administraria				
Administraria	3	C1	2J + 1H	
<i>Azpieskala Laguntzailea</i>				
Administrari laguntzailea	4 + 1	C2	4J + 1H	
3.-ADMINISTRAZIO BEREZIKO ESKALA				
Azpieskala teknikoa: goi mailako teknikoa				

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<i>Arkitektoa</i>	1	A1	J	
Ingurumen Teknikaria	1	A1	H	
Euskara eta Hezkuntza Teknikaria	1	A1	H	
Itzultzaile-Interpretea	1	A1	H	Lanaldiaren % 75
Azpieskala Teknikoa				
<i>Arkitekto Teknikoa-Aparejadorea</i>	1	A2	H	
Liburuzaina	1	A2	J	
Kultura Teknikaria	1	A2	J	
Gizarte Langilea	1	A2	J	
Zerbitzu berezien azpieskala klasea: Udaltzaingoa				
Lehen Agentea	1	C2	H	Dedikazio berezia
Agentea	3	C2	3H	
Zerbitzu berezien azpieskala.klasea: eginkizun anitzak				



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<i>Kirol Zuzendaria</i>	1	C1	H	
<i>Aguazila</i>	1	Lanbide taldea	J	Kentzea
Zerbitzu berezien azpieskala: Ofizioetako langileak				
<i>Obra enkargatua</i>	1	C2	J	
<i>Lorezaina</i>	1	C2	H	
<i>Eginkizun anitzeko langilea elektrikari</i>	1	C2	J	
<i>Obra zerb.langilea</i>	1	Lanbide taldea	J	
<i>Eginkizun anitzeko langilea.obrak</i>	1	C2	H	

	Guztira	Beteak	Hutsik
PLANTILLA GUZTIRA	29	15	14

ZORTZIGARRENGOA:

2017 URTERAKO LANPOSTUEN ZERRENDAREN ONARPENA

2017ko ekitaldi ekonomikorako lanpostu zerrendaren berri ematen du alkateak.

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Kontuan izanik Toki Araubidearen Oinarrien legearen 90 artikulua ezartzen duela udalek beren erakundearen lanpostuen zerrenda osatuko dutela, funtzio publikoari buruzko oinarriko legedian aurreikusitakoari jarraiki.

Kontuan izanik Toki Araubidearen Testu Bateginaren 126.4 artikulua ezartzen duela lanpostu zerrendak, funtzio publikoaren oinarriko legedian aurreikusitako edukia dutela, Toki Araubidearen Oinarrien Legearen 90.2 artikulua araberaz egingo direla.

Kontuan izanda, Enplegu Publikoaren Oinarriko Estatuak (urriaren 30eko 5/2015 Legegintzako Errege Dekretuak onartuak) 74. artikuluan xedaturikoa,

Kontuan izanik Euskal Administrazioaren funtzio publikoaren arloan aplikatzeko den Funtzio Publikoaren Legeak, bere 13. artikulutik 18.era, honakoa ezartzen duela:

** Euskal Administrazio Publikoek bere barne-egiturak arazoibideratu eta eratu, langilego-beharrak finkatu, lanpostuetan jarduteko eskatutako baldintzak zehaztu eta horietako bakoitza sailkatzeko baliabidea dituzte lanpostu-zerrendak*

** Lanpostu-zerrendek aurrekontuetan diruz hornitutako lanpostu guztiak hartu beharko dituzte, funtzionarioentzat, lan-itunpeko langile finkoentzat eta behin-behingoentzat gordetakoak bereiziz.*

** Lanpostu-zerrendek honako hauek adieraziko dituzte nahitaez horietako bakoitzeko:*

- *izena.*
- *Atxikita dagoeneko Saila*
- *dedikazio-erregimena*
- *hori betetzeko eskatutako baldintzak, horien artean derrigorrez hizkuntz eskakizuna eta horren derrigortasun-data*
- *bakoitza zein Talde, Kidego edo Eskala edo lan-kategoriatan sartuta dagoen.*
-

Funtzionarioentzat gordetako lanpostuetan, honako hauek ere adieraziko dira:

- Lanpostuak betetzeko sistema.
- Berariazko osagarria

*Lanpostuen zerrendak, eta horietan gerta litezkeen aldaketak, Lurralde Historikoko Aldizkarian argitaratuko dira.

*Aurrekontuetan oharmandakoei egokituko zaizkie lanpostu zerrendak, eta ez dute jasoko dagokion ekitaldirako aurrekontu zerrendetan oharmandako kredituek erantzun ezinako diru hornidura duen lanposturik.

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

2017ko urtarrilaren 10eko Pertsonal Batzordearen irizpena kontutan izanik Udalbatzak, 6 aldeko botorekin (6 BILDU) eta 4 abstentziorekin (4 EAJ-PNV) honako hau

ERABAKITZEN DU

LEHENENGOA: 2017. urterako udal lanpostu zerrenda onartzea, II eranskinean jasoa.

II. ERANSKINA

KARRERAKO FUNTZIONARIOEI GORDETAKO LANPOSTUAK 2017KO EKITALDIA

-Idazkaria

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 26
- * Berariazko oagarria: 1200 puntu
- * Lanjarduna: % 100
- * Mendekotasuna: idazkaritza
- * Eskala: Nazio-mailako gaikuntza
- * Azpieskala: idazkaritza
- * kategoria: sarrera
- * Taldea: A
- * Azpitaldea: A1
- * Hizkuntza eskakizuna: 4
- * Derrigortasun-data: 2009.10.27
- * Eskatutako titulazioa: Zuzenbide, Zientzia Politiko edo soziologia.

-Kontuhartzailea

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 26
- * Berariazko oagarria: 1200 puntu
- * Lanjarduna: % 100
- * Mendekotasuna: kontuhartzaitza
- * Eskala: Nazio-mailako gaikuntza
- * Azpieskala: kontuhartzaitza-diruzaintza
- * kategoria: sarrera
- * Taldea: A
- * Azpitaldea: A1

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

- * Hizkuntza eskakizuna: 4
- * Derrigortasun-data: 2009.10.27
- * Eskatutako titulazioa: Zuzenbide, Zientzia Politiko edo Enpresa-ikasketetak

-Kontuhartzaileko-Administraria:

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 20
- * Berariazko osagarria: 775 puntu
- * Lan-jarduna: % 100
- * Eskala: Administrazio Orokorra
- * Mendekotasuna: Kontuhartzaitza
- * Azpieskala: Administratiboa
- * Taldea: C
- * Azpitaldea: C1
- * Hizkuntza eskakizuna: 3
- * Derrigortasun-data: .94.12.31
- * Eskatutako titulazioa: LH-II, Goi-mailako batxilergoa edo parekoa

- Dirubilletako administraria:

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Betetzeko modua: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 20
- * Berariazko osagarria: 700 puntu
- * Lan-jarduna: %100
- * Mendekotasuna: Kontuhartzaitza
- * Eskala: Administrazio Orokorra
- * Azpieskala: Administratiboa
- * Taldea: C
- * Azpitaldea: C1
- * Hizkuntza eskakizuna: 3
- * Derrigortasun-data: 94.12.31
- * Eskatutako titulazioa: LH-II, Goi-mailako batxilergoa edo parekoa

- Giza baliabidetako administraria:

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Betetzeko modua: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 20

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

- *Berariazko osagarria:775 puntu
- * Lan-jarduna:%100
- * Mendekotasuna: Idazkaritza
- * Eskala: Administrazio Orokorra
- * Azpieskala: Administratiboa
- * Taldea: C
- * Azpitaldea: C1
- * Hizkuntza eskakizuna: 3
- * Derrigortasun-data: 10.12.28
- * Eskatutako titulazioa: LH-II, Goi-mailako batxilergoa edo parekoa

Diruzain Administrari-laguntzailea:

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria:18
- *Berariazko osagarria:650 puntu
- * Lan-jarduna: % 100
- * Eskala: Administrazio Orokorra
- * Mendekotasuna: Kontuhartzaitza
- * Azpieskala: Laguntzailea
- * Taldea: C
- *Azpitaldea: C2
- * Hizkuntza eskakizuna: 3
- * Derrigortasun-data: .94.12.31
- * Eskatutako titulazioa: LH-I, Eskola Graduatua edo parekoa

Artxibo eta erroldako Administrari-laguntzailea:

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria:18
- *Berariazko osagarria:650puntu
- * Lan-jarduna: % 100
- * Eskala: Administrazio Orokorra
- * Mendekotasuna: Idazkaritza
- * Azpieskala: Laguntzailea
- * Taldea: C
- *Azpitaldea: C2
- * Hizkuntza eskakizuna: 3
- * Derrigortasun-data: .94.12.31

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

* Eskatutako titulazioa: LH-I, Eskola Graduatua edo parekoa

Erregistroko Administrari-laguntzailea:

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 18
- * Berariazko osagarria: 650 puntu
- * Lan-jarduna: % 100
- * Eskala: Administrazio Orokorra
- * Mendekotasuna: Idazkaritza
- * Azpieskala: Laguntzailea
- * Taldea: C
- * Azpitaldea: C2
- * Hizkuntza eskakizuna: 3
- * Derrigortasun-data: 2002.12.18
- * Eskatutako titulazioa: LH-I, Eskola Graduatua edo parekoa

-Aguazila: (kentzeko)

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 16
- * Berariazko osagarria: 650 puntu
- * Lan-jarduna: %100
- * Mendekotasuna: Idazkaritza
- * Eskala: Administrazio Berezia
- * Azpieskala: Zerbitzu Bereziak
- * Taldea: Lanbide Elkarketa
- * Hizkuntza eskakizuna: 2
- * Derrigortasun-data: 30.6.90
- * Eskatutako titulazioa: Eskola Ziurtagiria

-Arkitektoa

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 25
- * Berariazko osagarria: 1000 puntu
- * Lan-jarduna: %100
- * Mendekotasuna: Hirigintza

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Ipuzkoa)
Euskal Herria

- * Eskala: Administrazio Berezia
- * Azpieskala: goi mailako teknikaria
- * Taldea: A
- *Azpitaldea: A1
- * Hizkuntza eskakizuna: 3
- * Derrigortasun-data: 2008-12-18
- * Eskatutako titulazioa: Arkitektura
- *Beste baldintza batzuk: B motako gida- baimena.

-Euskara eta Hezkuntza teknikaria :

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 19
- *Berariazko osagarria:650 puntu
- * Lan-jarduna: %100
- * Mendekotasuna: Euskara eta Hezkuntza departamentua.
- * Eskala: Administrazio Berezia
- * Azpieskala: Teknikoa.
- * Taldea: A
- *Azpitaldea: A1
- * Eskatutako titulazioa: Filologian lizentziaduna.
- * Hizkuntza eskakizuna: 4 TG
- * Derrigortasun-data:

-Itzultzaile eta interpretea :

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 19
- *Berariazko osagarria:650 puntu
- * Lan-jarduna: %75
- * Mendekotasuna: Euskara eta Hezkuntza departamentua.
- * Eskala: Administrazio Berezia
- * Azpieskala: Teknikoa.
- * Taldea: A
- *Azpitaldea: A1
- * Eskatutako titulazioa: Filologian lizentziaduna.
- * Hizkuntza eskakizuna: 4 TG

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

* Derrigortasun-data:2008-12-18

-Ingurumen teknikaria:

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 19
- *Berariazko osagarria: 650 puntu
- * Lan-jarduna: %100
- * Mendekotasuna: Ingurumen departamentua.
- * Eskala: Administrazio Berezia
- * Azpieskala: Teknikoa.
- * Taldea: A
- *Azpitaldea: A1
- * Eskatutako titulazioa: Zientzia kimikoetan lizentziatura, Biologia.
- * Hizkuntza eskakizuna: 3
- * Derrigortasun-data:2008-12-18

Kiroldegiaren zuzendaria:

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 20
- *Berariazko osagarria:725puntu
- * Lan-jarduna: % 100
- * Mendekotasuna: Udal Kiroldegia
- * Eskala: Administrazio Berezia
- * Azpieskala: Zerbitzu Bereziak
- * Taldea: C
- *Azpitaldea: C1
- * Hizkuntza eskakizuna: 3
- * Derrigortasun-data: 2001.12.31
- * Eskatutako titulazioa: LH-II, Goi-mailako batxilergoa edo parekoa

-Gizarte laguntzailea

- * Lanpostu kopurua: 1
- 2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 21
- * Berriazko osagarria: 800 puntu
- * Lan-jarduna: %100
- * Mendekotasuna: Gizarte Ongizate Departamentua
- * Eskala: Administrazio Berezia
- * Azpieskala: Teknikoa
- * Taldea: A
- * Azpitaldea: A2
- * Hizkuntza eskakizuna: 3
- * Derrigortasun-data: 94.12.31
- * Eskatutako titulazioa: Gizarte Laneko Diplomatura.

-Gizarte zerbitzuetako Administralari laguntzailea:

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 18
- * Berriazko osagarria: 650 puntu
- * Lan-jarduna: %100
- * Mendekotasuna: %50 Gizarte Ongizatea eta %50 Idazkaritza
- * Eskala: Administrazio Orokorra
- * Azpieskala: Laguntzailea
- * Taldea: C
- * Azpitaldea: C2
- * Hizkuntza eskakizuna: 2
- * Derrigortasun-data: 1998.06.09
- * Eskatutako titulazioa: LH-I, Eskola Graduatua edo parekoa

- Kultura teknikaria

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 20
- * Berriazko osagarria: 775 puntu
- * Lan-jarduna: %100
- * Mendekotasuna: Kultur Etxea
- * Eskala: Administrazio Berezia
- * Azpieskala: Teknikoa

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Ipuzkoa)
Euskal Herria

- * Taldea: A
- * Azpitaldea: A2
- * Hizkuntza eskakizuna: 4
- * Derrigortasun-data: 1997-07-22
- * Eskatutako titulazioa: Letretako diplomatura.

-Liburuzaina:

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 18
- * Berariazko osagarria: 625 puntu
- * Lan-jarduna: %100
- * Mendekotasuna: Liburutegia
- * Eskala: Administrazio Berezia
- * Azpieskala: Teknikoa
- * Taldea: A
- * Azpitaldea: A2
- * Hizkuntza eskakizuna: 3
- * Derrigortasun-data: 92.04.28
- * Eskatutako titulazioa: bibliotekonomia eta dokumentazioan Diplomatura edo parekoa

-Kultur etxeko administrari laguntzailea:

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 16
- * Berariazko osagarria: 575 puntu
- * Lan-jarduna: %100
- * Mendekotasuna: Kultur Etxea
- * Eskala: Administrazio Orokorra
- * Azpieskala: Laguntzailea
- * Taldea: C
- * Azpitaldea: C2
- * Hizkuntza eskakizuna: 3
- * Derrigortasun-data: 07.12.21
- * Eskatutako titulazioa: L.H 1 Administraria edo Eskola Graduatua.
- * Eskatutako titulazioa: LH-I, Eskola Graduatua edo parekoa

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

- Arkitekto teknikoa edo aparejadorea

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa-Oposizioa
- * Maila osagarria: 22
- * Berariazko osagarria: 975 puntu
- * Lan-jarduna: %100
- * Mendekotasuna: Herrilanak eta Zerbitzuak
- * Eskala: Administrazio Berezia
- * Azpieskala: Erdi-mailako Teknikaria
- * Taldea: A.
- * Azpitaldea: A2
- * Hizkuntza eskakizuna: 3
- * Derrigortasun-data: 05-01-26
- * Eskatutako titulazioa: Arkitektura teknikoa edo aparejadorea.
- * Beste eskakizun batzuk: B gidabaimena

-Obra arduraduna:

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 20
- * Berariazko osagarria: 850 puntu
- * Lan-jarduna: %100
- * Mendekotasuna: Obrak eta Zerbitzuak
- * Eskala: Administrazio Berezia
- * Azpieskala: Zerbitzu Bereziak
- * Taldea: C
- * Azpitaldea: C2
- * Hizkuntza eskakizuna: 2
- * Derrigortasun-data: 1992-12-31
- * Eskatutako titulazioa: OHO, LH-I, Eskola Graduatua edo baliokidea.
- * Beste eskakizun batzuk: B gidabaimena.

-Lorazaintzako ofiziala

- * Lanpostu kopurua: 1
 - * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- 2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

- * Maila osagarria: 16
- * Berariazko osagarria: 736 puntu
- * Lan-jarduna: %100
- * Mendekotasuna: Obrak eta Zerbitzuak
- * Eskala: Administrazio Berezia
- * Azpieskala: Zerbitzu Bereziak
- * Taldea: C
- * Azpitaldea: C2
- * Hizkuntza eskakizuna: 2.a, derrigorrezkoa
- derrigortasun-data: 2000ko abenduaren 27a
- * Eskatutako titulazioa: OHO, LH-I, Eskola Graduatua edo baliokidea
- * Beste baldintza batzuk: B gidabaimena

- Eginkizun anitzetako argiketaria

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 16
- * Berariazko osagarria: 775 puntu
- * Lan-jarduna: %100
- * Mendekotasuna: Obrak eta Zerbitzuak
- * Eskala: Administrazio Berezia
- * Subescala: Zerbitzu Bereziak
- * Taldea: C
- * Azpitaldea: C2
- * Hizkuntza eskakizuna: 2 derrigorrezkoa
- * Derrigortasun-data: 2005-3-2
- * Eskatutako titulazioa: OHO, LH-1, Eskola Graduatua edo baliokidea
- * Beste baldintza batzuk: B motako gida baimena.

- Igeltseroa

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 16
- * Berariazko osagarria: 775 puntu
- * Lan-jarduna: %100
- * Mendekotasuna: Obrak eta Zerbitzuak
- * Eskala: Administrazio Berezia

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

- * Azpieskala: Zerbitzu Bereziak
- * Taldea: Lanbide elkarketa.
- * Hizkuntza eskakizuna: 1
- * Derrigortasun-data:
- * Eskatutako titulazioa: Eskola Ziurtagiria

- Eginkizun Anitzetarako Langilea

- * Lanpostua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 16
- * Berariazko osagarria: 775 puntu
- * Lan-jarduna: %100
- * Mendekotasuna: Herrilanak eta Zerbitzuak
- * Eskala: Administrazio Berezia
- * Azpieskala: Zerbitzu Bereziak
- * Taldea: C
- * Azpitaldea: C2
- * Hizkuntza eskakizuna: 1
- * Derrigortasun-data: 1998-02-17
- * Eskatutako titulazioa: OHO, LH-1, Eskola Graduatua edo baliokidea
- * Beste eskakizun batzuk: B gidabaimena.

- Lehen Agentea

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Izendapen librea, beste toki-administrazioei irekita
- * Maila osagarria: 19
- * Berariazko osagarria: 900 puntu
- * Derrigortasun-data: 1998-02-17
- * Eskatutako titulazioa: OHO, LH-1, Eskola Graduatua edo baliokidea
- * Dedikazio bereziko berariazko osagarria: %20
- * Lan-jarduna: %100
- * Mendekotasuna: Udaltzaingoa
- * Eskala: Administrazio Berezia
- * Subescala: Zerbitzu Bereziak
- * Taldea: C
- * Azpitaldea: C1/C2
- * Hizkuntza eskakizuna: Erabakitzeke
- * Derrigortasun-data:
- * Eskatutako titulazioa: OHO, LH-1, Eskola Graduatua edo baliokidea
- * Beste baldintza batzuk: B motako gida baimena.

2017/01/12



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

- Agentea (txandak)

- * Lanpostu kopurua: 2
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 17
- * Berariazko osagarria: 775 puntu
- * Lan-jarduna: %100
- * Mendekotasuna: Udaltzaingoa
- * Eskala: Administrazio Berezia
- * Subescala: Zerbitzu Bereziak
- * Taldea: C
- * Azpitaldea: C1/C2
- * Hizkuntza eskakizuna: Erabakitzeke
- * Derrigortasun-data:
- * Eskatutako titulazioa: OHO, LH-1, Eskola Graduatua edo baliokidea
- * Beste baldintza batzuk: B motako gida baimena.

- Agentea (goizez)

- * Lanpostu kopurua: 1
- * Lanpostua betetzeko era: Lehiaketa
- * Maila osagarria: 17
- * Berariazko osagarria: 675 puntu
- * Lan-jarduna: %100
- * Mendekotasuna: Udaltzaingoa
- * Eskala: Administrazio Berezia
- * Subescala: Zerbitzu Bereziak
- * Taldea: C
- * Azpitaldea: C1/C2
- * Hizkuntza eskakizuna: Erabakitzeke
- * Derrigortasun-data:
- * Eskatutako titulazioa: OHO, LH-1, Eskola Graduatua edo baliokidea
- * Beste baldintza batzuk: B motako gida baimena.



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

BIGARRENGOA: Lanpostu zerrendaren onspena jendaurrean izatearen izapidera jartzea, hamabost egun baliodunez, dagokion iragarkia Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzen denetik zenbatuta.

BEDERATZIGARRENGOA:
GALDE-ERREGUAK

Ez dago inolako galde-erregurik.

Eta bestelako aztergairik ez dagoenez, bilera amaitutzat ematen da goiburuan adierazitako egunaren arratsaldeko zazpiak eta hogeita zortzi direnean. Nik, behin-betiko idazkari naizen honek, akta hau egiten dut bertan jasotakoaren berri emateko.