



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

**SESIÓN ORDINARIA DEL PLENO DEL AYUNTAMIENTO CELEBRADA
EN FECHA 12 DE ENERO DE 2017**

ASISTENTES:

Mikel Agirrezabala Ezkurdia
Miren Itziar Arratibel Imaz
Jesus Peñagarikano Labaka
Arkaitz Fraile Quijera
Jon Mikel Iglesias Otegui
Irati Ozaita Azpiroz
Maria Iciar Jauregui Huarte
Eleuterio Sanchez Garcia
Victoria Rodriguez Feloaga
Maria Cristina Goya Amiama

SECRETARIA INTERINA:

Naia Ruiz de Eguino Garcia Echave

En Ibarra, a **doce de enero de dos mil diecisiete** , siendo las diecinueve horas de la tarde, se reunió el Ayuntamiento pleno en el Salón de Actos de la Casa Consistorial, habiendo asistido los señores/as que arriba se indican, con el fin de celebrar sesión ordinaria, para la que habían sido previamente convocados. Presidió el acto el alcalde, Mikel Agirrezabala y actuó como Secretaria interina Naia Ruiz de Eguino Garcia Echave.

La secretaria aclara que los puntos 5y 6 del orden del día son un único punto y uqe se votaran de forma conjunta.

Declarado el acto abierto por la presidencia se pasaron a tratar los temas del orden del día:

- 1. Aprobación del acta de la sesión plenaria ordinaria celebrada el 24 de noviembre de 2016**
- 2. Decretos de alcaldía del 413/2016 al 466 /2016**
- 3.Cumplimiento de la Sentencia 148/2016 dentro del recurso contencioso-administrativo n**



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

24/2014 del Juzgado de lo Contencioso Administrativo nº2 Donostia

4.Aprobación inicial de la Ordenanza Municipal reguladora de tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano.

5.Aprobación del Presupuesto General del 2017 y de la Norma de Ejecución Presupuestaria

6.Modificación del sistema de recogida de residuos urbanos

7.Aprobación de la plantilla orgánica para el año 2017

8.Aprobación de la relación de puestos de trabajo para el año 2017

9.Ruegos y preguntas

PRIMERO:

**APROBACION DEL ACTA DE LA SESION PLENARIA ORDINARIA
CELEBRADA EL DÍA 24 DE NOVIEMBRE DE 2016.**

Dada lectura del acta de la sesión plenaria ordinaria del 21 de julio de 2016.

La Corporación, con 10 votos a favor, (6 Bildu y 4 de EAJ-PNV)

ACUERDA

UNICO: Aprobar el acta de la sesión ordinaria del 24 de noviembre de 2016.

SEGUNDO:

DECRETOS DE ALCALDÍA DEL 413/2016 AL 466/2016

Por la Alcaldía se da cuenta de las resoluciones adoptadas desde la última sesión plenaria ordinaria celebrada.

Queda enterada la Corporación.

TERCERO:



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

**CUMPLIMIENTO DE LA SENTENCIA 148/2016 DENTRO DEL RECURSO
CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO Nº 24/2014 DEL JUZGADO DE LO
CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO Nº 2 DE DONOSTIA.**

Resultando que con fecha 28 de julio de 2016, fue dictada la sentencia nº 148/2016, dentro del recurso contencioso-administrativo nº 24/2014 seguido ante el Juzgado de lo contencioso-administrativo nº 2 de Donostia-San Sebastián, interpuesto por D. Juan José Huerta Quintanilla, frente al Ayuntamiento de Ibarra y Dña. Andone Zabala Ezeiza, cuya sentencia ha devenido firme.

Resultando que el fallo de la citada sentencia señala:

“Que estimo íntegramente el recurso contencioso-administrativo interpuesto por la representación de Juan José Huerta Quintanilla, frente la resolución referenciada en el fundamento primero de la presente sentencia que se anula, por ser contraria al ordenamiento jurídico...”

Resultando que la resolución anulada es el Decreto de Alcaldía nº 396/2013, por el que se resuelve conceder a Dña. Andone Zabala Ezeiza, licencia de apertura para la actividad de txoko en el local situado en la planta baja de la casa Ibarburuondo de Ibarra.

Resultando que analizado el contenido de la sentencia de la misma se puede extraer de lo señalado en el fundamento de derecho cuarto, lo siguiente:

“El Ayuntamiento de Ibarra ni ha permitido, ni permite otros usos que no sean los de almacén o trastero en el local de la planta baja de la casa Ibarburuondo, recordando a la propiedad que deberá abstenerse de producir molestias a la vecindad, limitando el uso del local a trastero o almacén”.

“.. no es cierto, como pretende ahora el Ayuntamiento demandado que la normativa urbanística permita el uso como txoko en el local que nos ocupa.”

“el uso de local como txoko o local social viene vinculada por su naturaleza al uso residencial en cuanto permite adaptar el receptáculo para el transcurso del tiempo de ocio y esparcimiento en compañía de personas. Esta



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

actividad humana está asociada al lugar de morada o residencia”.

“Como bien se observa en las fotografías adjuntas, este habitáculo dispone de acabados no propios de un almacén: tarima en suelo, radiador, cortinas etc., acabados muy diferentes al del almacén existente en el local”.

Visto lo recogido en la sentencia dictada, tanto en el fallo como en el contenido de la misma, puede desprenderse que en ejecución de la citada sentencia, deben eliminarse aquéllos elementos que supongan una estancia continuada en el local, y que den lugar al uso de txoko, y al uso residencial.

Resultando que a este efecto, con fecha 1 de diciembre de 2.016, por la arquitecta técnica municipal, se ha emitido informe, cuyo objetivo, es el de establecer que elementos deben eliminarse del local para imposibilitar el uso de txoko/vivienda, respetando el uso de exclusivo de almacén y/o trastero.

Del informe emitido, puede desprenderse que si bien no existe una normativa específica que regule lo que debe o no tener un almacén, se procede a enumerar cuales son los elementos que habría que eliminar para evitar una estancia prolongada y un servicio añadido de comodidad al local.

Así se recoge en el informe como elementos que deben ser eliminados, que dan lugar al uso de txoko/vivienda los siguientes:

Muebles y electrodomésticos de cocina.

Todos los muebles existentes en el local salvo estanterías.

Uno de los aseos completo.

Del baño, bañera y lavadora.

También en el informe se añade que:

“Existen otros elementos como cortinas, parquet de madera, etc, que no son habituales ni en almacenes, ni en trasteros, pero el hecho de que permanezcan en el local, una vez eliminados los elementos enumerados anteriormente, es decir, habiendo vaciado el local completamente, no facilitan



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

por sí solos ningún uso que no sea el de almacén o trastero, por lo que no sería preciso eliminarlos, sin embargo, existe el peligro de que con el paso del tiempo se vaya introduciendo mobiliario en el local que dé lugar otra vez a algún uso no permitido.

En tal caso, sin el futuro ejercicio de inspección se observaran signos de algún uso prohibido, se podría proceder a instar a la propietaria del local a eliminar también el parquet de madera, las cortinas, así como cualquier elemento que pudiera facilitar el uso”

Considerando que en base a la sentencia dictada, en donde se anula la licencia de apertura para la actividad de txoko en el local situado en la planta baja de la casa Ibarburuondo de Ibarra, por ser contraria al ordenamiento jurídico concedida a Dña. Andone Zabala Ezeiza, es preciso incoar expediente de revisión de oficio.

Considerando que es competente el Pleno para la tramitación del expediente de revisión de oficio de conformidad con lo previsto en el artículo 22.2 k) de la Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de medidas para la modernización del Gobierno Local, en relación con el artículo 110 de la Ley 7/1985, de 2 de Abril, de Bases de Régimen Local.

Considerando que a este efecto es de aplicación lo previsto en el artículo 53 de la Ley 7/1985 de 2 de Abril, de Bases de Régimen Local, en relación al artículo 106, de la Ley la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en cuyo apartado 2 se señala que: *“en cualquier momento, las Administraciones Públicas de oficio, y previo dictamen favorable del Consejo de Estado u órgano consultivo equivalente de la Comunidad Autónoma, si lo hubiere, podrán declarar la nulidad de las disposiciones administrativas en los supuestos previstos en el artículo 47.2”.*

Y así habiéndose declarado en la sentencia contraria al ordenamiento jurídico la licencia concedida, dicha declaración, se encuentra dentro de los supuestos de nulidad previstos en el artículo 47.2, en concreto el referido en el apartado f), que establece: *“los actos expresos o presuntos contrarios al ordenamiento jurídico por los que se adquieren facultades o derechos cuando se carezca de los requisitos esenciales para su adquisición”.*

Considerando que a este efecto, el procedimiento a seguir es el



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

establecido en los artículos 70 y siguientes de la Ley 39/2015, correspondiendo la incoación del expediente, al órgano competente, que en este caso, corresponde al Pleno de la Corporación.

Considerando que de conformidad con lo recogido en el artículo 72 del mismo texto legal, de acuerdo con el principio de simplificación administrativa, se acordarán en un solo acto todos los trámites, que por su naturaleza, admitan un impulso simultáneo y no sea obligado su cumplimiento sucesivo.

Considerando que dentro del periodo de instrucción, los interesados podrán aducir alegaciones y aportar documentos u otros elementos de juicio, los cuales serán tenidos en cuenta por el órgano competente al redactar la correspondiente propuesta de resolución, según se establece en el artículo 76 de la Ley 39/2015.

Por todo lo expuesto,

La Corporación, con 10 votos a favor (6 Bildu y 4 EAJ-PNV)

ACUERDA

PRIMERO: Incoar expediente de revisión de oficio del Decreto de Alcaldía nº 396/2013, por el que se resolvía conceder a Dña. Andone Zabala Ezeiza, licencia de apertura para la actividad de txoko en el local situado en la planta baja de la casa Ibarburuondo de Ibarra.

Frente a la presente resolución el interesado no podrá interponer recurso alguno, por ser éste un mero acto de trámite.

SEGUNDO: Conceder a **DÑA. ANDONE ZABALA EZEIZA**, el plazo de **10 DÍAS** a contar desde el día siguiente al de la notificación de la presente resolución, para formular alegaciones, y en su caso proponer las pruebas que considere pertinentes en defensa de su derecho, en relación al expediente de revisión de oficio de la licencia de apertura de txoko en el local situado en la planta baja de la casa Ibarburuondo de Ibarra.

CUARTO:

APROBACION INICIAL DE LA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

TRAFICO, CIRCULACION Y SEGURIDAD EN LAS VIAS PUBLICAS DE CARACTER URBANO.

La Ley 7/85 de 2 de abril, reguladora de bases de régimen local, la ley 2/2016 de 7 de abril sobre las instituciones locales de Euskadi, el real decreto legislativo 339/90 de 2 de marzo, el real decreto legislativo 6/2015 de 30 de octubre, aprobatoria del texto refundido en materia de tráfico, circulación de vehículos de motor y seguridad vial, art. 7, conceden al ayuntamiento la competencia en materia de tráfico y circulación.

La resolución de fecha 10 de marzo de 2015 de la dirección de tráfico del departamento de Seguridad del Gobierno Vasco devuelve al ayuntamiento de Ibarra la competencia del tráfico municipal, y por lo tanto se permite la ordenación del tráfico mediante una ordenanza municipal. Mediante dicha ordenanza se regularan las infracciones en materia de tráfico en el municipio.

Mediante expediente 2016ORDE0001 de fecha 21 de diciembre de 2016, por orden de alcaldía se inició la tramitación de la creación de una ordenanza reguladora de tráfico, circulación y seguridad.

El borrador de la ordenanza se expuso al público el 1 de diciembre de 2016 en la web del ayuntamiento, en cumplimiento del art. 1333 de la ley de procedimiento administrativo 39/2015 de 1 de octubre. Los ciudadanos presentaron sus alegaciones en el periodo de 12 días y tras analizarlas se ha concretado la ordenanza.

Visto el dictamen de la comisión de Medio Ambiente, Agricultura y comercio de fecha 21 de noviembre de 2016,

La Corporación, con 10 votos a favor (6 Bildu y 4 EAJ-PNV)

ACUERDA

PRIMERO: Aprobar inicialmente la ordenanza municipal reguladora de tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano.

SEGUNDO: Someter la ordenanza a exposición pública durante el periodo de 30 días a contar desde el día siguiente a la publicación del anuncio en el BOG, a fin de que los interesados puedan presentar las reclamaciones oportunas.

En caso de que no se presentara ninguna reclamación el acuerdo se convertirá en definitivo.

ANEXO



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

HIRITAR IZAERAKO HERRI BIDEEN ERABILERA ETA HORIETAKO TRAFIKOA, ZIRKULAZIOA ETA SEGURTASUNA ARAUTUKO DITUEN UDAL-ORDENANTZA.

ARRAZOIAK

Ibilgailu motordunak gaur egun bazter guztietara zabaldu dira; ibilgailu motordunak, gure eguneroko bizitzaren beste atal bat osatzeaz gain, zirkulatzeko askatasunaren adierazpenik bitxia izatera iritsi dira. Alabaina, ibilgailu produkzioa ugaltzearekin batera herribideetan dabiltzan herritarren arriskua areagotzea etorri da.

Martxoren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuak, zeinaren bidez onartzen baita Trafiko, Motordun ibilgailuen zirkulazio eta Bide Segurtasuneko Legearen Testu Artikulatua udalerriei ematen die hiri barruko bideen erabilerak arautzeko ahala. Alabaina, praktikan, gatazka asko sortu ziren udal-ahalmen horren mugak zein ziren ulertzeko arlo askotan egindako ulermen-modu desberdinak sortu eta elkarren aurrez aurre jartzean, udal arauak ez betetzean ezarritako neurri zigortzaileak erabiltzean, batez ere. Martxoaren 24ko 5/1997 Legeak onetsitako berrikuntzak, segurtasun gabeziatzko egoera hori konpondu egin zuen eta argi gelditu zen, udalek, zirkulazioko ordenantza orokor bat onetsita, beren udalerriko trafiko eta aparkamendu ordenamendua arau zezaketela eta neurri zigortzaileak ere har zitzaketela.

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legeak, Euskadiko Tokiko Erakundei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 legeak, martxoaren

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE TRÁFICO, CIRCULACIÓN Y SEGURIDAD EN LAS VÍAS PÚBLICAS DE CARÁCTER URBANO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El fenómeno del tráfico a motor se ha generalizado y extendido en la actualidad de tal manera que forma parte de la vida cotidiana y se ha transformado en una de las expresiones más genuinas del ejercicio de la libertad de circulación. Sin embargo, su producción masiva y simultánea lleva aparejado un incremento notorio del nivel de riesgo para los usuarios de las vías públicas.

El Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial atribuye a los municipios, en uso de su potestad reglamentaria, la facultad de regular los usos de las vías urbanas. No obstante, en la práctica fueron muchos los conflictos que surgieron al enfrentarse interpretaciones diversas del límite de esta potestad municipal en ámbitos diversos, sobre todo en la aplicación de medidas coercitivas, ante el incumplimiento de la regulación municipal. La reforma aprobada por la Ley 5/1997, de 24 de marzo, vino a solucionar esta situación de inseguridad jurídica dejando claro que los Ayuntamientos, mediante la aprobación de una Ordenanza general de circulación, podían regular la ordenación del tráfico y el aparcamiento en su municipio, así como aplicar medidas coercitivas.



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>2ko 339/90 legegintzako Errege Dekretuak, uriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuak, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Testu Bategina onartzen duenak, bere 7 art.an udalari ematen diote trafiko eta zirkulazio arloko eskumena.</p> <p>2015eko martxoaren 10eko Ebazpenak, Eusko Jaurlaritzaren Segurtasun saileko Trafiko zuzendariarenak, Ibarako Udalari itzultzen dio udalerriko trafiko eskumena; eta beraz, udal ordenanza baten bidez trafikoa arautzea baimentzen da. Ordenantza horren bidez arautuko dira udalerrian trafiko arloko harremanak eta arau-hausteak.</p> <p>Bizikletaren agerpena edo berragerpena garraio bidez bezala, oinezkoari eman behar zaion protagonismo nagusia, garraio publikoaren lehentasuna, eta zirkulazio motorizatuak dituen ondorio negatiboak arinduko dituen neurrien demanda soziala; horiek guztiak direla eta, beharrezkoa da araudia egokitzea Ibarako mugikortasun iraunkorrari bultzada bat emateko.</p> <p>2014ko abenduaren 30eko osoko bilkuran Tokiko Agenda 21eko Ekintza Plana onartu zen. Plan horren bigarren lerro estrategikoak jasotzen du neurriak jarri behar direla herritaren mugikortasuna bermatzeko. Horregatik, ordenantza honen bidez, Ibarako udalak neurriak jarri nahi ditu Tokiko Agenda 21eko Ekintza plan horretan jasotako jarduketak betetzeko. Horrela, helburu hauek beteko dira: herri -bideen kategorizazio eta zehaztapena bai oinezkoentzat bai motordun ibilgailuentzat, GI-2130 errepideko trafikoa murriztea, Euskal</p>	<p>La Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, la Ley 2/2016 de 7 de abril de Instituciones Locales de Euskadi, así como el Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, y el Real Decreto Legislativo 6/2015 del 30 de octubre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial en su artículo 7 atribuye competencia al Municipio en materia de tráfico y circulación.</p> <p>Mediante Resolución de la Directora de Tráfico del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco, de 10 de marzo de 2015, se revierte la competencia en materia de tráfico a favor del Ayuntamiento de Ibarra y en consecuencia se permite la regulación del tráfico del municipio por mediación de una Ordenanza municipal con la que se regularan las relaciones y las infracciones cometidas en materia de tráfico en la localidad.</p> <p>Actualmente la aparición y reintroducción de la bicicleta como medio de transporte, el papel preponderante que se debe otorgar al peatón, la prioridad a favor de los vehículos de transporte público y la creciente demanda social de medidas que atenúen los efectos negativos de la circulación motorizada, hacen necesario una regulación específica para impulsar la movilidad sostenible en Ibarra.</p> <p>Atendiendo a que mediante Pleno Ordinario celebrado el 30 de diciembre del 2014 se aprobó el Plan de Actuación de la Agenda Local 21 y atendiendo a que en la segunda línea estratégica del plan se indica la necesidad de poner medios para lograr se garantice la movilidad de los ciudadanos, mediante la presente</p>
---	---



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Herria kaleko trafikoa arautuz, oinezkoen mugikortasunerako azpiegiturak garatzea eta egokitzea, horien eremuak zehaztuz, eremu publikoetako irisgarritasuna bermatzeko neurriak hartzea, oinezkoen segurtasuna bermatzeko neurriak hartzea, txirrinduak aparkatzeko eta ibiltzeko eremuak arautzea, motorrik gabeko mugikortasuna bultzatzea, udalerriko aparkalekuak arautzea, zamalanak egiteko eremuak zehaztea, horiek egiteko arauak egitea, Apattaerrekako langileen mugikortasun jasangarria sustatzea, industrialdeko sarbidea arautu eta erraztea.

Beraz, alde batetik bide publikoen erabilera arautzea nahi da eta, bestetik, gizartearen ohiko erabilerak eta ibilgailu gurpildunek behar duten arintasuna bateragarria egitea. Horrez gain, ibilgailuak bidea oztopatzen edo eragozten dutenean edota besteentzat arriskua sortzeko moduan daudenean bidetik kendu eta biltegira eramateko jardunbidea garatzen da Ordenantzaren. Azkenik, herriko bideetan ibiltzeko trafiko legeak ezartzen dituen lege-haustekak eta santzioak jasotzen ditu Ordenantza honek.

Azaldutako guztiagatik, beharrezko ikusi da trafikoari buruzko Ordenantza Orokorra, arlo horretan egon daitezkeen lege-hutsuneak saiheste aldera.

Udalerrian denbora mugatuko aparkatzea arautu eta antolatzeko (TAO) beste ordenantza zehatz bat du udalak. Beraz, ordenantza honek ez du arautuko denbora mugatuko aparkatzea.

Ordenantza se pretende poner los medios necesarios para cumplir con las actuaciones con las que el Ayuntamiento de Ibarra se comprometió en el Plan de Actuación de la Agenda Local 21. De esta forma se cumpliría con: establecimiento y categorización de la red viaria municipal tanto para viandantes como para los vehículos a motor, disminución del tráfico rodado en la carretera GI-2130 mediante la regulación del tráfico en la Calle Euskal Herria, desarrollo y adecuación de las infraestructuras para la movilidad y determinación de las zonas exclusivas para los viandantes, asunción de medidas para mejorar la accesibilidad en zonas públicas, adoptar medidas para garantizar la seguridad de las viandantes, desarrollo de aparcamientos y vías para las bicicletas, impulsar la movilidad no motorizada, regulación de los aparcamientos del municipio, regulación de las zonas de cargas y descargas y normas para efectuar las mismas, fomentar la movilidad sostenible de los trabajadores del polígono industrial de Apattaerrea regulando y facilitando el acceso al polígono.

En consecuencia, se pretenden regular los usos de las vías urbanas, intentando compatibilizar los usos sociales comunes con la necesaria fluidez en el tráfico rodado. Asimismo, se pretende desarrollar el procedimiento para retirada y depósito de vehículos cuando obstaculicen o dificulten la circulación y supongan un peligro para ella. Y finalmente se recoge también el sistema de infracciones y sanciones diseñado por la legislación de tráfico para su aplicación al ámbito de las vías urbanas.

En vista de todo lo indicado, se



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Ordenantza honetan erabiliko den terminología bateratze aldera "udaltzaingoa" terminoa erabiliko da gaztelaniko testu osoan "policía municipal" terminoaren ordain gisa.

XEDAPEN OROKORRAK

1 artikulua. ESKUDUNTZA

Ordenantza hau, lege hauek udalerriei trafiko eta zirkulazio **gaietan** ematen dizkien eskuduntzen indarrez eman da: Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legea (4 eta 25 art. zehazki); apirilaren 7ko 2/2016 legea, Euskadiko Tokiko Erakundeei buruzkoa; urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, Motordun Ibilgailuen Trafiko eta Zirkulazioa eta Bide-segurtasunari buruzko legearen Testu Bategina onartzen duena .

2. artikulua. APLIKAZIO ESPARRUA

Ordenantza hau Ibarra udalerriko hiribide guztietan aplikatuko da eta ez ditu horregatik honako lege hauek xedaturikoak ordezkatzuko: urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, Trafiko, Motordun Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Testu Bategina onartzen duena; azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretua, Zirkulazioari buruzko Errgelamendu Orokorra onartzen duena.

3 artikulua- ARAUTUKO DENA.

considera necesario la creación de una Ordenanza General de Tráfico, evitando de esta forma las lagunas normativas que en esta materia puedan existir.

En cuanto a la regulación y ordenación del tráfico y aparcamiento por tiempo limitado (OTA) en el municipio, cabe indicar que se regula mediante otra Ordenanza municipal específica en la materia indica. Por lo tanto, la presente Ordenanza no regulará la materia de aparcamiento por tiempo limitado.

Finalmente indicar que, en un intento de unificar la terminología a usar en la presente Ordenanza, se utilizará la palabra "Udaltzaingoa" para mencionar al cuerpo de policía municipal en todo el texto de la presente normativa.

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. COMPETENCIA

La presente Ordenanza Municipal se dicta en virtud de la potestad reglamentaria y de la competencia atribuida al Municipio en materia de Tráfico y Circulación por la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local (artículos 4 y 25 respectivamente), la Ley 2/2016 de 7 de abril de Instituciones Locales de Euskadi, el Real Decreto Legislativo 6/2015 del 30 de octubre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Artículo 2. ÁMBITO DE APLICACIÓN

La presente Ordenanza será de aplicación a todas las vías urbanas del término municipal de Ibarra sin perjuicio de lo establecido en el Real Decreto



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Ordenantza honek arautuko duena herri barruko bideen trafiko arloko erabilera da eta, era berean, trafikoaren antolamendua, zaintza eta kontrola, arau-hausteen salaketak eta zigorrak, ibilgailuak ibilgetzeko, kaleetatik kentzeko eta nonbait jasotzeko eta abandonaturiko ibilgailuentzat hartu behar diren zuhurtziak neurriak hartzeko eta haiek gordetzeko.

I. TITULUA

SEINALEAK

4. artikulua.

1. Udal Administrazioak egokiro seinaleztatuko ditu bere ardurapeko bideak erabiltzaileei zuzenduriko semaforoan, zirkulazio-seinale bertikalen, bide-oharren eta unean uneko seinaleen bitartez. Bitarteko hauen bidez, informatu eta ohartarazten zaie erabiltzaileei, edo ordenatu eta arautu egiten da haien portaera bidearen edo zirkulazioaren ezaugarri edo egoera jakin batzuen aurrean.

2. Hiri sarreretan ezarri diren aginduzko seinaleek arau izaera dute udalerrri guztian zehar, kale-tarte baterako seinale berezien kasuan izan ezik.

3. Oinezkoen islen edo zirkulazio mugaturako eremuen sarreretako seinaleek, oro har, dagozkien perimetroak baizik ez dituzte arautzen.

4. Udaltzainen seinaleak beste guztien gainetik daude beti.

5. artikulua.

1. Udal baimenik gabe, ezin instalatu, kendu, lekuz aldatu, ezkutatu edo aldatuko da inongo seinalerik.

2. Ofizialez gainera, seinale berri-emaileak baizik ez dira onartuko, eta horretarako Udal Aginteak berretsi beharko du aurrez haien interes publikoa.

3. Ez da publizaterik onartzen seinaleetan edo seinaleen ondoan.

4. Debekaturik dago toloak, kartelak,

Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.

Artículo 3. OBJETO DE REGULACIÓN

Se regulará el uso de las vías urbanas en relación al tráfico, así como la ordenación, vigilancia y control del mismo, la denuncia y sanción de las infracciones y la adopción de las medidas cautelares de inmovilización, retirada de la vía pública y depósito de vehículos y vehículos abandonados.

**TITULO I
DE LA SEÑALIZACIÓN**

Artículo 4.-

1.- La Administración Municipal señalará adecuadamente las vías de su competencia mediante semáforos, señales verticales de circulación, marcas viales y señales circunstanciales, destinadas a los usuarios de la vía y que tienen por misión advertir e informar a éstos u ordenar o reglamentar su comportamiento con la necesaria antelación, de determinadas circunstancias de la vía o circulación.

2.- Las señales preceptivas colocadas a las entradas de la población, rigen para todo el término municipal, a excepción de la señalización específica para un tramo de calle.



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

iragarkiak eta, oro har, erabiltzaileei semaforoak eta seinaleak ikustea galarazi edo mugatuko dieten edo haien atentzioa bestetara eraman lezaketen instalazioak ezartzea.

6. artikulua.

Udalak berehala kenaraziko dio jarri duenari baimenik ez duen edo arauak betetzen ez dituen seinale oro. Arauz kanpoko seinaleei, molde edo diseinu okerra dutenei edota gaizki jarrita dauden seinale edo kartelei ere arau hau aplikatuko zaie.

II. TITULUA

UDALTZAINGOAREN JARDUERA BEREZIAK

7. artikulua.

Segurtasun edo Ordena Publikoko arazoak direla eta, Udaltzaingoak une jakin batean aldatu ahal izango du trafikoaren ordenamendua pertsona edo ibilgailu metatze handiak gerta litezkeen eremuetan eta larrialdi-uneetan. Xede horrekin, kendu behar diren seinaleak erretiratu ahal izango ditu aldi baterako, eta bidezko diren neurriak hartu ahal izango ditu.

8. artikulua.

Ondasunak edo pertsonak ibiltzeko, aparkatzeko edo garraiatzeko, udaltzainek adierazitakoak lehentasuna izango du alde zuzenetik dagoen edozein seinale edo araudiaren gainetik.

9. artikulua.

Ibarrako Udalak baimena duten ekitaldiak egindo diren tokietan edo konponketa, seinalezatze, mantentze edo garbiketalanak egingo diren tokietan aldi bateko aparkatzeko debekua ezarri ahal izango

3.- Las señales que estén en las entradas de las islas de peatones o zonas de circulación restringida, rigen en general para todos sus respectivos perímetros.

4.- Las señales de la Udaltzaingoa prevalecen sobre cualquier otra.

Artículo 5.-

1.- No se podrá instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar señal alguna sin la previa autorización municipal.

2.- Solamente se podrá autorizar las señales informativas que, a criterio de la Autoridad Municipal, tengan un auténtico interés público.

3.- No se permitirá la colocación de publicidad en las señales o junto a ellas.

4.- Se prohíbe la colocación de toldos, carteles, anuncios e instalaciones en general que deslumbren, impidan o limiten a todos los usuarios/as, la normal visibilidad de semáforos y señales, o puedan distraer su atención.

Artículo 6.-

El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señalización, con cargo al responsable, que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor. Y esto, tanto para lo que hace a las señales no reglamentarias como si es incorrecta la forma, colocación o diseño de la señal o cartel.



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

du. Horretarako, aipaturiko tokiak edo lekuak hesiz inguratu, eta aparkatzeko debekua hasi baino 24 ordu lehenagotik han aparkatzea debekatu egingo dela adierazten duten seinaleak jarriko dira, neurri horren hasiera-unea eta arrazoia adierazita.

III. TITULUA

BIDE PUBLIKOAK ARAUTZEA

I. KAPITULUA. OZTOPOAK BIDE PUBLIKOAN

10. artikulua.

Debekatuta dago edukiontzi, mahai, aulki, kiosko, saltoki edota beste edozein oztopo edo gauza ere herri-bideetan jartzea, aldez aurretik Ibarra udalaren baimenik gabe, eta bidearen erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko adinako babes, argizatze eta seinaleztapenik gabe, eta era berean, beharrezko den baimenean hartarako ezarriko diren arauak bete gabe.

11. artikulua.

Udal Aginteak oztopoak erretira ditzake kautelaz eta berehala, erantzulearen kargura baldin eta:

- a) Haiek ezartzeko baimenik ez badago.
- b) Oztopoa edo objektua ezartzeko arrazoiak amaitu direnean.
- c) Baimenduriko denbora gainditu denean edo baimenerako baldintzak bete ez direnean.

II. KAPITULUA. BIDE PUBLIKOAN DEBEKATURIKO ERABILERA

12. artikulua.

Oinezkoentzako eremuetan eta galtzadetan ez da onartuko oinezkoak edo jokalaria berak arriskuan jar ditzakeen

TÍTULO II DE LAS ACTUACIONES ESPECIALES DE LA UDALTZAINGOA

Artículo 7.-

La Udaltzaingoa, por razones de Seguridad o de Orden Público, o bien para garantizar la fluidez de la circulación, podrá modificar eventualmente la ordenación del tráfico existente en aquellos lugares donde se produzcan grandes concentraciones de personal o vehículos y también en casos de emergencia. Con este fin, podrá colocar o retirar provisionalmente las señales precisas, así como tomar las oportunas medidas preventivas.

Artículo 8.-

Las indicaciones de los agentes o de sus auxiliares en materia de estacionamiento, circulación o transporte de personas, bienes o vehículos, tendrán prioridad sobre cualquier señalización o normativa preexistente.

Artículo 9.-

El Ayuntamiento de Ibarra podrá prohibir temporalmente el estacionamiento de vehículos en las zonas que hayan de ser ocupadas por actividades autorizadas o que hayan de ser objeto de labores de reparación, señalización o limpieza. A tales efectos, se delimitarán esas zonas, señalizándose la prohibición con 24 horas de antelación mediante señales restrictivas en la que conste la razón y el momento en que se iniciará tal medida.



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

joko edo jolasik.

13 artikulua

Patin, monopatin patinete, bizikletak edo haur triziklo eta antzekoetan, motordunak izan ala ez, espalo eta ibilbideetan ibili ahal izango dira, haien abiadura oinezkoen abiadurara moldatuz gero; nolahi ere, Ordenantza honetan oinezkoen gainean xedaturiko arauak bete beharko dituzte.

III KAPITULUA.-OINEZKOAK

14. artikulua.

1. Oinezkoak espaloietatik ibiliko dira, eskuinaldetik nagusiki.
2. Ezin geldituko dira espaloietan baldin eta horrela eginda gainerako oinezkoen igarobidea eragozten badute.
3. Galtzadak seinaleztaturiko igarobideetatik gurutzatuko dituzte. Horrelakorik ez bada, etxe-multzoen erpinetatik igaroko dituzte, galtzadaren perpendikularrean, beharrezko neurriak hartu ondoren.
4. Arauturiko igarobideetan, zorrotz beteko dituzte beraiei zuzenduriko oharrak.

IV. TITULUA

GERALEKUAK, APARKALEKUAK ETA LEHENTASUNEZKO BIDEAK

I. KAPITULUA. GERALEKUAK

1. ATALA. Arau Orokorrak

15 artikulua.

- 1.- Geratze-eragiketatzat hartuko da: pertsonak hartzeko edo uzteko edota gauzen zamaketa-lanetarako, ibilgailua bi minutu baino gutxiagoko denboran ibilgetzea edo geratuta edukitzea.
- 2.- Nolanahi ere, ibilgailua eskuinaldeko espaloiarenekin ondoan-norabidearen arabera- utzita egin behar da beti geldiunea. Zirkulazio norabide bakarreko bideetan, ezker aldean ere geldi daiteke

TÍTULO III REGULACIÓN DE LA VÍA

PÚBLICA

CAPÍTULO I.- OBSTÁCULOS EN VÍA PÚBLICA

Artículo 10.-

Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto (tales como contenedores, veladores, quioscos, tenderetes...) sin previa autorización municipal y sin que esté debidamente protegido, señalizado e iluminado (de modo suficiente para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía y conforme a las normas que se a tal efecto se establezcan en la oportuna autorización).

Artículo 11.-

Por parte de la Autoridad Municipal se podrá proceder a la retirada de obstáculos de forma cautelar e inmediata, con cargo al responsable, cuando:

- a) No se haya obtenido la correspondiente autorización
- b) Se hayan extinguido las circunstancias que motivaron la colocación del obstáculo u objeto
- c) Se sobrepase el tiempo concedido en la autorización correspondiente o no se cumplan las condiciones fijadas en ésta.

CAPÍTULO II.- USOS PROHIBIDOS EN LAS VÍAS PÚBLICAS

Artículo 12.-



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ibilgailua. Bidaiariak espaloi aldetik jaitsiko dira beti. Gidaria beste aldetik jaitsi ahal izango da, hala egin behar bada, eta inolako arriskurik eragin gabe jaitsiko dela ziurtatu beharko du alde aurretik.

3.- Eremu eta bide publiko guztietan, zirkulazioari oztopo gutxien sortaraziko zaion gunetan gelditu beharko da ibilgailua. Salbuespenak dira bidaiariak gaixorik edo ezindurik dauden kasuak, edo larrialdietarako zerbitzu publikoak edo garbitasun eta zaborrak biltzeko zerbitzuko kamioiak.

4.- Espaloirik gabeko kaleetan, metroko tartea egongo da gutxienez, ibilgailuaren eta fatxada hurbilenaren artean.

2. ATALA. Debekuak

16. artikulua.

Gutziz debekaturik dago ibilgailua gelditzea honakoetan:

1. Ikuspegi murrizteko bihurtze eta sestra-aldaguneetan, haien inguruetan eta tuneletan.
2. Larrialdi edo segurtasun-zerbitzuetako ibilgaluentzat gordetako lekuetan.
3. Elbarrituentzako erreserbatuak dauden gunetan eta ezinduentzako pasabideetan zintarria janda daukaten espaloietan.
4. Bizikletazaleen pasabideetan eta oinezkoen pasabideetan.
5. Erabiltzaileei seinaleen ikustea galarazi eta maniobraren bat eginaraziko liekeen leku batean
6. Bigarren lerroan; hala ere, zirkulazioaren noranzko bakarreko kaleetan ibilgailua bigarren lerroan gelditu ahal izango da, beste errei libre bat uzten bada edota bi noranzko kaleetan bi errei libre uzten badira, baldin eta une horietan trafikoa ez bada oso trinkoa eta inguruko 100 metroetan ibilgailua gelditzeko beste lekurik ez badago.
7. Espaloietan, pasealekuetan,

No se permitirá en las zonas reservadas al tráfico de peatones ni en las calzadas, los juegos o diversiones que puedan representar un peligro para los transeúntes o incluso para los mismos que lo practiquen.

Artículo 13.-

Los patines, monopatinos, patinetes, bicicletas o triciclos para niños y similares, ayudados o no de motor, podrán circular por aceras y paseos, adecuando su velocidad a la normal de un peatón y estarán sometidas a las normas establecidas para éstos en la presente Ordenanza.

CAPÍTULO III.- DE LOS PEATONES

Artículo 14.-

- 1.- Los peatones circularán por las aceras, guardando preferentemente su derecha
- 2.- No podrán detenerse en las aceras si, al hacerlo, obstaculizan el paso de los demás viandantes.
- 3.- Cruzarán las calzadas por los pasos señalizados y, si no hay, por los vértices de las manzanas, perpendicularmente a la calzada, con las debidas precauciones.
- 4.- En los pasos regulados deberán cumplir estrictamente las indicaciones a ellos dirigidas.

TÍTULO IV



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>oinezkoen pasabide eta lorategietan.</p> <p>8. Karga eta deskargarako eremuetako orduetan, bidaiariak edo/eta merkantziak kargatzeko edo deskargatzeko behar den denboran izan ezik.</p> <p>9. Autobus eta taxi-geralekuetan.</p> <p>10. Zirkulazioa eragotziko den leku orotan, nahiz eta leku horiek aurreko ataletan zehaztu direnak izan eta geldiunea ahal denik eta laburrena izan.</p> <p>11. Unean uneko seinaleek espreski debekaturiko lekuetan.</p> <p>II. KAPITULUA. APARKALEKUAK</p> <p>1. ATALA Arau Orokorrak</p> <p>17. artikulua.</p> <p>1.- Aparkaldi edo aparkatzetzat joko da geratuta edo geraldian ez dagoen ibilgailu bat ibilgetuta egotea.</p> <p>2.- Ibilgailuak lerroan edo espaloieren paraleloan, baterian edo espaloieren perpendikularrean, eta erdi-baterian edo zeharka, aparkatu ahal izango dira.</p> <p>3.- Lau gurpileko ibilgailuentzako arau nagusia dugu lerroan egin beharreko aparkamendua eta bi gurpildunentzako, berriz, baterian. Espreski seinaleztaturiko arau honetatik kanpoko salbuespenak.</p> <p>4.- Zoladura seinaleztaturiko aparkalekuetan, markaturiko perimetroaren barnean utziko dira ibilgailuak.</p> <p>5.- Nolanahi ere, ibilgailua berez ez abiatzeko edo edozeinek ez mugitzeko moduan aparkatuko dute gidariak. Beharrezko neurriak hartu beharko dituzte horretarako. Aipatu diren arrazoi horietako bat dela medio, gidaria izango da ibilgailua lekuz aldatuta suerta litezkeen lege-hausteen erantzule bakarra, baldin eta ibilgailuari hirugarrenen poderioz eragindako leku-aldatze hori ageriko bortxaren ondorioz gertatu ez bada.</p> <p>6. Herriko bide jendetsuenetan (21 art.) ezingo dute aparkatu karabana, erremolke, erdi-erremolke eta antzekoek, trakzio-ibilgailutik bereizita egon nahiz hari</p>	<p>DE LAS PARADAS, ESTACIONAMIENTOS Y VÍAS PREFERENTES</p> <p>CAPÍTULO I. PARADAS</p> <p>SECCIÓN 1ª Normas Generales</p> <p>Artículo 15.-</p> <p>1.- Se entenderá por parada la inmovilización de un vehículo, durante un tiempo no superior a dos minutos, para tomar o dejar personas o cargar o descargar cosas.</p> <p>2.- En cualquier caso, la parada deberá hacerse situando el vehículo en la acera de la derecha, según el sentido de la marcha, aunque en vías de un solo sentido de circulación también se podrá efectuar en la izquierda. Los pasajeros deberán bajar por el lado correspondiente a la acera. El conductor, si ha de bajar, podrá hacerlo por el otro lado, siempre que previamente se asegure que puede efectuarlo sin ningún tipo de peligro.</p> <p>3.- En todas las zonas y vías públicas, la parada se efectuará en los puntos donde menos dificultades se produzcan a la circulación. Se exceptúan los casos en los que los pasajeros estén enfermos o impedidos, o se trate de servicios públicos de urgencia o de camiones del servicio de limpieza o recogida de basuras.</p> <p>4.- En las calles sin acera, se dejará una distancia mínima de un metro desde la fachada más próxima.</p> <p>SECCIÓN 2ª Prohibiciones</p> <p>Artículo 16.-</p> <p>Queda prohibida totalmente la parada:</p>
--	---



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

lotuta egon.

2. ATALA Debekuak

18. artikulua.

Gutziz debekaturik dago ibilgailuak aparkatzea:

1.- Unean uneko seinaleek espreski debekaturiko lekuetan.

2.- Ezinduek bakarrik erabiltzeko seinaleztatutako lekuetan.

3.- Elementu mugikor edo zutoinen ondoan, elementu horiek zerbitzuentzako eta larrialdietarako diren pasaguneetan jarrita egon ohi dira eta .

4.- Gelditzea debekatua dagoen lekuetan.

5.- Bigarren ilaran, lehenengo ilara oztopo edo/eta babes-elementuren batek hartua egon arren.

6.- Ibiliaren aurkako noranzkoan.

7.- Bertan dagoen pasabidea uzteko seinalea aintzat hartu gabe edozein eraikinetarako ibilgailu-sarbidean pasabidea erabat edo zatiren bat itxiz.

8.- Karga eta deskargako lanak egiteko gordetako lekuetan.

9.- Segurtasun eta larrialdietarako ibilgailuentzako ezarritako lekuetan.

10.- Legez ondo aparkaturiko ibilgailuaren irteera oztopatzen bada.

11.- Espaloi, lorategi, erdialde eta alboetako ibilbide, eta zoladuran zerrenden bitartez berezitateko eremuetan, okupazioa partziala edo erabatekoa den kontuan hartu gabe.

12.- Leku berberean bi hilabete baino epe luzeagoan edo mugarik gabeko epean, ibilgailua abandonaturik dagoelako susmoa baitakar horrek.

13.- Aparkatzeko perimetroan zehaztu diren mugetatik kanpora.

1. En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles.
2. En las zonas reservadas a vehículos de servicio de urgencia y seguridad.
3. En las zonas reservadas a minusválidos y en los rebajes de acera para paso de discapacitados.
4. En los pasos para ciclistas y pasos para peatones.
5. En los lugares donde se impida la visibilidad de la señalización a los usuarios a quienes afecte u obligue a hacer maniobras.
6. En doble fila, salvo que aún quede libre un carril en calles de sentido único de circulación y dos en calles de dos sentidos, siempre que el tráfico no sea muy intenso, y no haya espacio libre en una distancia de 100 metros.
7. Sobre las aceras, paseos, zona peatonales y jardines.
8. En zonas señalizadas como de carga y descarga, dentro del tiempo que esté señalizada la zona como tal, a excepción del tiempo necesario para carga/descarga viajeros y/o mercancías.
9. En la parada de autobús y taxis.
10. En aquellos lugares e incluso en los supuestos anteriores, donde se perjudique la circulación, aunque sea por tiempo mínimo.
11. En los lugares donde lo prohíba la señalización correspondiente.



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

14.- Espaloirik gabe urbanizaturiko kaleetan.

15.- Garbiketa eta bestelako biltze zerbitzuek bideratu beharreko edukiontzien eta beste deposituen bilketa eragozten den lekuetan.

16.- Zirkulazioa oztopatzen, ikusmena eragozten, beste ibilgailuen ikuspegia era arriskutsuan murrizten edo begi-bistako arriskua lekarketen arauz kanpoko maniobretara behartzen den lekuetan.

III KAPITULUA. APARKALEKUAK; MOTORRAK, ZIKOLMOTORRAK ETA BIZIKLETAK

19. artikulua.

1.- Udalak eremu edo espazio bereziak zehaztuko ditu bide publikoan motozikleta, ziklomotore eta bizikletak aparkatzeko.

2.- Xede horretan espazio jakin batzuk berezi ez diren bide publikoetan, betiere, oinezkoak errespetatuz eta oztopatu gabe (horiek izango baitute lehentasuna), zabalera hiru metrotik gorakoa duten espaloi eta ibilbideetan, espaloiaren paraleloan eta zintarratik berrogeita hamar zentimetroko tartea utzirik, aparkatu ahal izango dira aipaturiko ibilgailu mota horiek. Txorakoak diren aldeetan, haien arteko tarteetan aparkatuko dira.

3.- Zabalera sei metrotik gorakoa duten espaloi edo ibilbideetan, erdi-baterian aparkatu ahal izango dira, aurreko ataleko arau berei jarraiki.

4.- Bi metrokoa izango da aurreko ataletan xedaturikoaren arabera aparkaturiko ibilgailuen eta seinaleztaturiko igarobide baten edo garraio publikoko geltoki baten artean gutxienez egongo den tartea.

5.- Espaloi edo ibilbideen gaineko aparkamendua motorra geldirik eta eserlekua okupatu gabe egingo da. Motorraren indarra espaloiaren desnibela gainditzeko baizik ez da erabiliko.

CAPÍTULO II ESTACIONAMIENTOS

SECCIÓN 1.ª Normas Generales

Artículo 17.-

1.- Se entenderá como estacionamiento la inmovilización de un vehículo que no se encuentre en situación de detención o parada.

2.- Los vehículos se podrán estacionar en fila, es decir, paralelamente a la acera; en batería, es decir, perpendicularmente a aquélla y en semibatería u oblicuamente.

3.- La norma general para los vehículos de cuatro ruedas, es que el estacionamiento se efectuará en fila y para los de dos ruedas en batería. La excepción a esta norma, se deberá señalar expresamente.

4.- En los estacionamientos, con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.

5.- En todo caso, los conductores deberán estacionar su vehículo de forma que ni pueda ponerse en marcha espontáneamente ni lo puedan mover otras personas. A tal objeto deberán tomar las precauciones pertinentes. Los conductores serán responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo por causas de alguna de las circunstancias que se han mencionado, salvo que el desplazamiento del vehículo por acción de terceros se haya producido por violencia manifiesta.

6.- No podrán estacionar en las vías públicas preferentes (artículo 21) las



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

6.- Debekaturik dago bi gurpileko ibilgailuak hiru metrotik beherako zabalera duten espaloi edo ibilbideetan aparkatzea.

7.- Galtzadan aparkatzea baterian edo erdi-baterian egingo da, metro eta erdiko zabalera okupaturik gehienez.

8.- Motozikleta, ziklomotore edo bizikleta bat beste ibilgailu batzuen artean aparkatzen bada, besteetara heltzeko eragozpenak jarri gabe utziko da.

IV KAPITULUA: LEHENTASUNEZKO BIDEAK

21. artikulua.

1.- Trafikoari begira, bide nagusi izaera edukiko dute ibilgailu kopurua, ibilbidea, egoera eta beste bideekiko lotura direla eta, hiri barneko trafikoa banatzeko ezinbesteko gertatzen diren bideek.

2. Hiri barneko zirkulazioaren alde handi bati eutsi behar diotelako eta haietan eginiko lege-hausteez erabiltzaileei arrisku eta kalte handiagoak sortarazten dizkietelako, Udaltzaingoak bereziki estutuko du haien gaineko zerbitzua eta ardura handiagoz jokatu du haietan.

3. Aurreko ataletan aipaturikoari jarraiki, larritzat hartuko dira bide nagusietan geldione eta aparkamendu alorretan eginiko arau-haustea.

4. Bide hauetan kultura, kirol edo bestelako ekitaldiak egiteagatik eragin litezkeen ondorio larriei erreparatuta, gutxienez ospatu aurretik hilabete bat lehenago eman beharko du haien berri ekitaldien erakunde antolatzaileak. Konstituzioak biltzeko eta manifestatzeko babesten duen eskubidearen jarduerak bere bidea izango du beti, bere leheen bitartez.

5. Aurreko atalak aipagai dituen baimenen arabera, eskaturikoaren ibilbide

caravanas, remolques, semirremolques o similares, estén unidos o separados del vehículo tractor.

SECCIÓN 2ª Prohibiciones

Artículo 18.-

Está prohibido el estacionamiento de vehículos en los siguientes casos:

1.- En los lugares donde lo prohíba la señalización correspondiente.

2.- En zonas señalizadas para uso exclusivo de disminuidos físicos.

3.- Junto a los elementos móviles o pivotes, por constituir estos pasos de emergencias y servicios.

4.- En los lugares donde está prohibida la parada.

5.- En doble fila, ni aun cuando la primera esté ocupada por un obstáculo y/o elemento de protección.

6.- En sentido contrario al de la marcha.

7.- Obstruyendo total o parcialmente, los accesos de vehículos en inmuebles debidamente señalizados con el correspondiente vado.

8.- En las zonas reservadas para la realización de labores de carga y descarga de mercancías.

9.- En zonas reservadas a vehículos de emergencia o seguridad.

10.- En condiciones que se obstruya la salida de otros vehículos estacionados reglamentariamente.

11.- En las aceras, jardines, paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>alternatiboa proposa liteke kasu batzuetan, baldin eta egin nahi zena egokitzat jotzen ez bada. Nolanahi ere, Udaltzaingoak egingo ditu trafikorako planak zirkulazioa eten edo desbideratu behar denean eta, hala behar badu, bide alternatiboak adieraziko dizkie erabiltzaileei ahalik eta kalte txikiena eragitearren.</p> <p>6. Honako kale hauek hartu dira bide nagusitzat:</p> <ul style="list-style-type: none">• Euskal Herria kalea 1-75• Euskal Herria 2-64• Idoiaga kalea 3-11• Idoiaga 13 zk.tik Euskal Herria 12Braino(anbulatorio aurrealdea)• Otarreaga kalea 2-11• Euskal Herria 32 zk.tik (Txumitxa) San Inazio 1 zk.raino. <p>Bide nagusi horien planoak eransten dira.</p> <p>Udalak, Alkatetza bandoren bitartez, Ordenantza honetan bide nagusitzat harturiko kaleak aldatu ditzake edo beste batzuk halakotzat jo.</p>	<p>pavimento, tanto si es parcial como total la ocupación.</p> <p>12.- En un mismo lugar por más de dos meses consecutivos o por tiempo indefinido, de forma que haga suponer su abandono.</p> <p>13.- Fuera de los límites señalizados en los perímetros e estacionamiento.</p> <p>14.- En las calles urbanizadas sin aceras.</p> <p>15.- En aquellos lugares donde se impida la recogida de los contenedores u otros depósitos por el correspondiente servicio de limpieza u otros servicios de recogida.</p> <p>16.- En aquellos lugares en que se obstaculice la circulación, exista visibilidad reducida, se disminuya peligrosamente la visión e otros vehículos o se obligue a maniobras antirreglamentarias que implique riesgo evidente.</p>
<p>IV. KAPITULUA. EZINDUENTZAKO EREMU BEREZETAN APARKATZEKO BAIMENA LORTZEKO BALDINTZAK.</p>	<p>CAPÍTULO III ESTACIONAMIENTOS DE MOTOCICLETAS, CICLOMOTORES Y BICICLETAS</p>
<p>1 Atala. Ezinduentzako baimenen baldintza orokorrak.</p> <p>22. artikulua.</p> <p>1. Ordenantza hau onartu ondoren, Ibarra bizi direnei emandako baimenak ikuskatzeko eta eguneratzeko jardunbideari ekingo zaio; berebat, baimenen zentsoa egingo da, udalak eremu berezi horien erabilera kontrola dezan.</p> <p>2. Arestian esandakoaren eraginetarako, lehen ikuskapena egin ondoren, baimen</p>	<p>Artículo 19.-</p> <p>1.- El Ayuntamiento señalará en la vía pública zonas o espacios destinados especialmente para el estacionamiento de motocicletas, ciclomotores y bicicletas.</p> <p>2.- En aquellas vías públicas en que no existiesen espacios destinados a este fin, siempre que se respete y no obstaculice a los peatones (los cuales tendrán preferencia), los vehículos</p>



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

txartela 5 urtetik 5 urtera berritu beharko da; hala ere, arau horrek ez du esan nahi aipatu epea baino lehen baimena kenduko ez denik, ezintasunaren balorazio batek hala eskatzen bada edo txartelaren jabea hil egiten bada.

3. Udalak, ezinduen elkarteekin bat etorriz, mapa bat egingo du ezinduentzat sor daitezkeen aparkaleku beharizanetan oinarriturik. Udala bera arduratuko da mapa hori eguneratzeaz.

4. Gidariaren helbidetik hurbil ezindu fisikoen erabilerarako eremu berezirik ez badago, trafikoari ahalik eta kalterik txikiena sortuko zaion lekuetan aparkatzen utziko die Udaltzaingoak Ezindu Fisikoen Txartelaren jabeei, leku bat libre geratu arte. Nolanahi ere, leku hori ez da sekula izango Ordenantza honek hau baldin badiu:aparkatuz gero ibilgailua erretiratu egingo da .

5. Kontuan izanik aparkatzeko baimenak zentzuzko denboraz aparkatzeko baino ez direla izango, honela arautuko dira ezinduentzat berariaz erreserbatu eta seinalatutako eremuak:

- Goizeko 8:00etatik arratsaldeko 20:00ak arte, aparkatzeko baimena 4 ordurako izango da gehienez ere.
- Mugitzeko ezintasun handia duten ezinduen kasuan eta horientzat aparkatzeko eremu bereziak antolatu nahi direnean beren etxe ondoan, ez da kontuan izango aurreko ataleko muga, baldin eta ibilgailuaren gidaria eta txartelaren titularra bat bera bada. Halaber, kasu hauetan ibilgailuak ezin izango du aipatu leku berezian aparkatuta luzaro egon, titularra

mencionados podrán estacionar en aceras y paseos de más de tres metros de ancho, paralelamente a la acera y a una distancia de cincuenta centímetros del bordillo. En el caso de que haya alcorque, el estacionamiento se hará dentro de los espacios que los separen.

3.- En aceras o paseos de más de seis metros de ancho, podrá estacionarse en semibatería, siguiendo las normas el apartado anterior.

4.- La distancia mínima entre estos vehículos estacionados según los apartados anteriores y los límites de un paso para peatones señalizado o de una parada de transporte público, será de dos metros.

5.- El establecimiento sobre aceras o paseos se efectuará circulando con el motor parado y sin ocupar el asiento. Únicamente se podrá utilizar la fuerza del motor para salvar el desnivel de la acera.

6.- Estará prohibido el estacionamiento de vehículos de dos ruedas sobre aceras o paseos que posean una anchura inferior a tres metros.

7.- El estacionamiento en la calzada se efectuará en batería o semibatería, ocupando un ancho máximo de un metro y medio.

8.- Cuando se estacione una motocicleta, ciclomotor o bicicleta entre otros vehículos, se efectuará de forma que no impida el acceso a estos últimos.

CAPÍTULO IV: VÍAS PREFERENTES

Artículo 21:

1.- En relación al tráfico se denominarán vías preferentes aquéllas



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>bere ohiko bizilekuan ez dagoenean.</p> <p>2. Atala. Ezinduentzako gordetako tokien erabilerak.</p> <p>23. artikulua.</p> <p>1.- Baimena pertsonala da erabat eta txartelaren titularra ibilgailuan bidaiari edo gidari doanean baino ezin izango da erabili.</p> <p>2.- Txartela ibilgailuaren aurreko haizetakoan jarriko da, ibilgailuaren kanpoaldetik irakurri ahal izateko moduan. Udaltzainek leku berezietan aparkatzeko txartela eskatzen badute, nortasun agiriarekin batera erakutsiko da.</p> <p>3.- Txartelaren titularrak udaltzainak emandako aginduak beteko ditu, Udal honetako eskumenak eta/edo baldintza bereziak interpretatzeko orduan.</p> <p>4. - Baimena gehiegikeriaz eta modu ez egokian erabiltzeak baimena deuseztea ekar dezake eta, kasua balitz, udalaren zehapena.</p>	<p>que, debido a su afluencia de vehículos, recorrido, situación y comunicación con otras vías, las hacen imprescindibles para la distribución del tráfico del casco urbano.</p> <p>2.- Debido a que estas vías deben soportar una gran parte de la circulación del casco urbano y que las infracciones en ellas repercuten con mayor riesgo y perjuicio contra los demás usuarios, la Udaltzaingo extremará su vigilancia y actuará con mayor diligencia sobre ella.</p> <p>3.- Las infracciones a las normas sobre paradas y estacionamientos que se cometan en las vías preferentes, y en consideración a lo mencionado en los apartados anteriores, tendrán la consideración de graves.</p> <p>4.- Debido a las graves repercusiones que pueden ocasionarse en el tráfico, por la utilización de estas vías en actos culturales, deportivos u otros, la autorización de éstos deberá solicitarse por la entidad organizadora con una antelación de un mes a su celebración, sin perjuicio del ejercicio del derecho constitucional de reunión y manifestación, que se regirá por sus propias normas.</p> <p>5.- Las autorizaciones a que se refiere el apartado anterior podrán incluir un recorrido alternativo al solicitado cuando concurren circunstancias que desaconsejen el recorrido propuesto. En todo caso, la Udaltzaingoa realizará los correspondientes planes de tráfico cuando se produzca el corte o desvío de la circulación, señalando en su caso las vías alternativas que produzcan el menor perjuicio a los usuarios.</p> <p>6.- Serán consideradas vías preferentes:</p>
<p>V TITULUA</p> <p>IBILGAILUAK BIDE PUBLIKOTIK ERRETIRATZEA ETA ZAINZEA</p>	
<p>I. KAPITULUA. ARAU OROKORRAK</p>	
<p>24. artikulua.</p> <p>1.-Udaltzaingoak, horretara behartuta dagoenak egin ezean, honako kasu hauetan erretiratu ahal izango du ibilgailua bidetik eta ibilgailuen gordelekura eraman:</p> <p>a) Ibilgailuen edota oinezkoen zirkulaziorako edo udal-zerbitzu bat kaltetzea, arriskua sortzen duen kasu guztietan.</p> <p>b) Istripu bat dela medio, ibilian jarraitzeko moduan ez dagoenean.</p> <p>c) Ibilgailua legez ibilgetzen</p>	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>denean, pertsonen edo ibilgailuen zirkulazioa oztopatu gabe ibilgetzeko leku aproposik ez dagoenean.</p> <p>d) Ordenantza honen 26 art.an ezarritakoarekin bat, ibilgailua ibilgetzen denean, aipatutako arazoak desagertu ez badira.</p> <p>e) Ibilgailua Udal-agintariak pertsona minusbaliatuentzako erreserbatutako tokian aparkatuta dagoenean, horretarako baimentzen duen txartelik gabe.</p> <p>f) Ibilgailua zirkulaziorako erreserbatuta dauden bide zatiak, erreiak edota erabiltzaile batzuen zerbitzurako eta karga eta deskargarako erreserbatutako guneetan aparkatuta dagoenean.</p> <p>g) Zirkulaziorako oztopo edo arrisku baldin bada.</p> <p>2. Lapurretetan edo ibilgailua jabearen borondatearen kontra erabili den beste kasu batzuetan izan ezik, eta ongi argitu behar dira hauek guztiak, titularraren kargu joango dira aurreko paragrafoan aipagai duen erretiratzearen araberako gastuak, eta aurrez ordaindu beharko ditu edo haien ordainketa bermatu ibilgailua itzuliko bazaio. Nolanahi ere, errekurtsioa aurkez daiteke, eta gastu horiek ordainarazi dakizkioke ibilgalua erretiratzea eragin duen istripuaren edo arau-haustearen erantzuleari. Agintaritzaren agenteak erretira dezake zirkulazio baimena aipatutako gastuak benetan ordaindu direla egiaztatu arte.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Calle Euskal Herria entre los números 1-75• Calle Euskal Herria entre los número 2-64• Calle Idoiaga entre los número 3-11• Calle Idoiaga desde el número 13 hasta la Calle Euskal Herria 12B (frente ambulatorio)• Calle Otarreaga entre los números 2-11• Desde la Calle Euskal Herria 32 (Txumitxa) hasta la Calle número 1 de San Ignacio <p>Se adjunta plano de las vías preferentes</p> <p>El Ayuntamiento, mediante Bando de Alcaldía, podrá modificar o ampliar las vías declaradas preferentes en la presente Ordenanza.</p> <p>CAPITULO IV. CONDICIONES GENERALES DE LAS AUTORIZACIONES Y USOS DE LOS RESERVADOS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD</p> <p><u>SECCIÓN 1.ª Condiciones Generales de las autorizaciones para personas con discapacidad</u></p> <p>Artículo 22.-</p> <p>1.- A partir de la aprobación de la presente Ordenanza se iniciará el procedimiento de revisión y actualización de las autorizaciones concedidas a los residentes de Ibarra, así como la elaboración de un censo que posibilite el control municipal del uso de las mismas.</p> <p>2.- A los efectos anteriores, a partir de ésta primera revisión la tarjeta deberá renovarse cada 5 años sin perjuicio de</p>
---	--



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

3. Administrazioak ibilgailuaren titularrari komunikatu beharko dio hogeita lau orduko epean ibilgailua erretiratu dela. Horren berri eman ahalko dio bitarte elektronikoki bidez, titularrak halakorik baldin badu, behintzat.

25. artikulua.

Enuntziazio gisa, honelakoetan kontsideratuko da ibilgailu bat Ordenantza honen 24. artikuluan zehazturiko baldintzen artean dagoela eta, horrenbestez, erretiratzea arrazoizkoa dela:

1. Gelditzea debekaturik dagoen gune batean aparkatu denean.

2. Ordenantza honen 18. artikulua 4. atalak xedaturikoa bete gabe, bigarren lerroan eta gidaririk gabe utzi denean.

3. Txaflan baten ertzetik edo kantoian baten angeluaren ertzetik kanpo geratu eta beste gidariei maniobra arriskutsuak eginarazten dizkienean.

4. Seinalezaturiko oinezkoen igarobide batean, oinezkoen igarobideetarako utzi diren etxe multzoen ertzetan, edo espaloietan ezindu fisikoentzat beheraturiko igarobide batean aparkatu denean.

5. Erabiltzen den orduen barnean, garaje-igarobide bat alde batean nahiz erabatean okupatu duenean.

6. Horretarako eremu den orduetan, karga eta deskargarako eremu batean aparkatu denean, bidaiarien edo/eta merkantzien kargan edo deskargan ari ez bada.

7. Garraio publikorako seinalezatu eta mugaturiko geltoki batean aparkaturik dagoenean.

8. Larrialdi edo segurtasun alorreko zerbitzuei begira espreski mugatu den leku batean aparkaturik dagoenean.

9. Ikuskizunen orduetan, ikuskizun publikoetarako lokalen larrialdietarako irteeren aurrean aparkaturik dagoenean.

cambios en la valoración de la discapacidad, que supongan la finalización con anterioridad a dicho plazo, por fallecimiento del titular de la tarjeta.

3.- El Ayuntamiento, de común acuerdo con las asociaciones de personas con discapacidad, mantendrá y actualizará en función de nuevas necesidades que se creen un mapa de zonas reservadas para estacionamientos, que den respuesta a las diferentes necesidades de acceso de estas personas.

4.- Si no existiera ningún tipo de zona reservada para la utilización general de personas con discapacidad cerca del punto de destino, la Udaltzaingoa permitirá el estacionamiento a los titulares de la autorización, hasta la existencia de plaza libre, en aquellos lugares donde menos perjuicio se cause al tráfico, pero nunca en los lugares donde el estacionamiento incurra en alguna de las causas de retirada del vehículo que prevé esta Ordenanza.

5.- Teniendo en cuenta que las autorizaciones son únicamente válidas para estacionar por un tiempo prudencial, las zonas reservadas y señalizadas específicamente como tales se regularán de la siguiente manera:

- En el espacio de tiempo comprendido entre las 8 y las 20 horas, el tiempo máximo de estacionamiento autorizado será de 4 horas.
- En los casos de personas discapacitadas con gran dificultad de movilidad y cuando se trate de reservados cercanos a su domicilio, no existirá la anterior limitación, siempre que el/la conductor/a del vehículo



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

10. Ezindu fisikoentzako erreserba batean aparkaturik dagoenean.

11. Espaloi, kai, babesgune, erdialde eta alboetako ibilbide, eta zoladuran zerrenden bitartez bereizitako eremuetan aparkaturik dagoenean, okupazioa alde batekoa edo erabatekoa den kontuan hartu gabe, espreski baimendutako kasuetan izan ezik.

12. Bide publikoaren gainerako erabiltzaileei trafiko seinaleak behar bezala ikusten uzten ez zaienean.

13. Ibilgailuen biratzea eragozten edo biratzerakoan beste gidaria maniobra arriskutsuetara behartzen duenean.

14. Bide publiko batetik datozen gidariei beste bide publiko bateko trafikoaren ikuspegia eragozten dienean.

15. Etxe bateko sarrera erabat edo neurri batean eragozten duenean.

16. Alkatzaren Bandoak «nagusitzat» harturiko bide batean debekaturiko, eta behar bezala seinalezaturiko, leku batean aparkaturik dagoenean.

17. Galtzadaren erdian aparkaturik dagoenean.

18. Oinezkoen eremu batean aparkaturik dagoenean, haietarako zehazturiko baldintzak betetzen ez baditu, espreski baimenduriko kasuetan izan ezik.

19. Ondare publikoa hondatu daitekeenean. Aparkatutako ibilgailu batek ondare publikoan galerak edo narriadura eragiten dituela esan daiteke, lorategia, hesia, arboladun gunea, parkea eta herria apaintzeko helburua duten beste toki batzuetan dagoenean.

20. Aurreko kasuetan bezala, zirkulazioari edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduari arrisku edo kalte larriak eragin liezazkiekeen kasu guztietan.

21. Ibilgailuak TAO guneetan aparkatzeko gaitzen duen baimenik ez duenean edo gaitzen duen baimenean adierazitako denboraren hirukoitza gainditzen denean.

26. artikulua.

Udaltzaingoa honako kasu hauetan

sea el/la titular de la tarjeta. Así mismo, en este caso, el vehículo no podrá estar estacionado permanentemente en el reservado cuando dicha persona no se encuentre en su domicilio habitual.

SECCIÓN 2ª Usos de los reservados para personas con discapacidad

Artículo 23.-

1.- La autorización es estrictamente personal y puede ser utilizada únicamente cuando el/la titular es transportado en el vehículo o éste es conducido por la persona discapacitada.

2.- Deberá ser colocada en el parabrisas delantero, de modo que su anverso sea legible desde el exterior del vehículo y, a requerimiento de los agentes municipales, deberá ser exhibida conjuntamente con la Tarjeta de identificación personal.

3.- El/la titular deberá cumplir las indicaciones de la Udaltzaingoa en la interpretación de las condiciones discrecionales y/o específicas de este municipio.

4.- El uso abusivo e indebido de esta autorización podrá dar lugar a su cancelación, además de la sanción municipal que pueda corresponder en cada caso.

TÍTULO V

RETIRADA DE VEHICULOS DE LA VÍA PÚBLICA Y SU CUSTODIA

CAPITULO I. NORMAS GENERALES



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

erretiratu ahal izango ditu ibilgailuak bide publikotik, haien aldetik lege-hausterik izan ez den arren:

1. Dauden lekua behar bezala baimenduriko ekitaldi publiko batean erabili behar bada.

2. Bide publikoaren garbiketak, eraberritzeak edo seinaleztatzeak hala eskatzen badu.

3. Larrialdi kasuetan.

1. eta 2. ataletan zehaztaturiko gorabeherak lehenetsunez adierazi behar dira beti, eta ibilgailuak zeuden lekutik gune hurbilenean utziko dira ahal den neurrian, gidariei non dauden zehazki adierazita. Leku aldatze horiek ez diote inolako gasturik ekarriko ibilgailuaren titularrari, ibilgailua noranahi ere eraman dela.

II. KAPITULUA. IBILGAILUEN IBILGETZEA

27. artikulua.

1.-Trafikoaz arduratzen den udaltzaingoak ibilgailua ibilgetu dezake ordenantza honetan jasotako arau-haustek izan badira. Zehazki kasu hauetan:

- a) Ibilgailuak zirkulatzeko beharrezko administrazio baimenik ez badu, edo ezeztatu diotelako edo indarrean ez dagoelako edo zirkulatzeko baimena emateko baldintzak bete ez dituelako.
- b) Ibilgailuak bide segurtasunarentzako bereziki arriskutsuak izan daitezken akatsak dituenean.
- c) Gidariak edo horren ondokoak kasko homologaturik gabe edo haurrak eusteko dispositiborik gabe zirkulatzen duenean, halakorik beharrezko bada. Neurri hau ez zaie txirringidariei aplikatuko.

Artículo 24.-

1.- La Udaltzaingoa podrá proceder, si el obligado a efectuarlo no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y su traslado al depósito de vehículos, en los siguientes casos:

a) Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o deteriore algún servicio o patrimonio público.

b) En caso de accidente que impida continuar su marcha.

c) Cuando, procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar adecuado para practicarla sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.

d) Cuando, inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 26 de la presente Ordenanza, no cesasen las causas que motivaron la inmovilización.

e) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como zonas de aparcamiento reservado para el uso de personas con discapacidad sin colocar el distintivo que lo autoriza.

f) Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios y en las zonas reservadas a la carga y descarga.

g) Cuando obstaculicen, dificulten o supongan un peligro para la circulación.

2. Salvo en los casos de sustracción



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>d) Gidariak uko egiten dionean 14.2 eta 3 art.etan jasotako frogak egiteari edo froga horiek positibo ematen dutenean.</p> <p>e) Ibilgailuak derrigorrezko aseguru ez duenean.</p> <p>f) Legedian ezarritako gida denboran edo atsedendietan %50eko gutxitzea edo handiagoa ikusten bada, gidaria ordezkatu ez bada behintzat.</p> <p>g) Ibilgailuaren okupazio gehiegizkoa egiten bada, baimendutako eserlekuen ehuneko 50 handituz, gidaria kontatu gabe.</p> <p>h) Ibilgailuak lege baimendutako gas, ke eta zarata mailak gainditzen baditu, ibilgailu motaren arabera.</p> <p>i) Kontrol tresnak manipulatu direneko susmoak baldin badaude.</p> <p>j) Ibilgailuak mekanismo edo sistemak ezarrita baldin baditu, trafiko agintarien zaintzari ihes egiteko, horiek beren zereginak burutzen ari direnean kontrol-neurrien bidezko irudiak jasoz.</p> <p>k) C edo D motako baimena eskatzen duen ibilgailu bat administrazio baimenik gabe gidatzen ari denean.</p> <p>l) 39.4 art.an aurreikusitako kasuetan.</p> <p>2. Ibilgetzea etengo da horretarako arrazoiak desagertzen direnean.</p> <p>3. Aurreko 1 ataleko h), i) eta j) kasuetan ibilgetzea etengo da ibilgailua tailerrera</p>	<p>u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se refiere el apartado anterior serán por cuenta del titular, del arrendatario o del conductor habitual, según el caso, que deberá abonarlos como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso y de la posibilidad de repercutirlos sobre el responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada. El agente de la autoridad podrá retirar el permiso de circulación del vehículo hasta que se haya acreditado el abono de los gastos referidos.</p> <p>3. La Administración deberá comunicar la retirada y depósito del vehículo al titular en el plazo de veinticuatro horas. La comunicación se efectuará a través de la Dirección Electrónica Vial, si el titular dispusiese de ella.</p> <p>Artículo 25.-</p> <p>A título enunciativo, se considerará que un vehículo está en las circunstancias determinadas en el artículo 24, de esta Ordenanza y, por tanto, está justificada su retirada:</p> <p>1.- Cuando esté estacionado en un punto donde esté prohibida su parada</p> <p>2.- Cuando esté estacionado en doble fila sin conductor, incumpliendo lo especificado en el artículo 18.4. de la presente Ordenanza.</p> <p>3.- Cuando sobresalga del vértice de un chaflán o del extremo del ángulo de una esquina y obligue a los otros conductores a hacer maniobras con riesgo.</p>
---	--



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

eraman, eta bertan ziurtatzen denean manipulatzeko sistema kendu dela edo legeak baimendutako gehienezko neurriak ez direla gainditzen.

4. Aurreko 1 ataleko e) kasuan motordun ibilgailuen zirkulazioaren aseguru eta erantzukizun zibilar buruzko araudia ezarriko da.

5. Ibilgailuaren ibilgetzea agintari agenteak esandako tokian egingo da. Horretarako, agenteak agindu dezake gidatzen jarraitzeko erabakiak esandako tokiraino.

6. Lapurretetan edo ibilgailua jabearen borondatearen kontra erabili den beste kasu batzuetan izan ezik, eta ongi argitu behar dira hauek guztiak, arau-haustea egin zuen gidariaren kargu joango dira ibilgailuaren ibilgetetze gastuak. Halakorik ez badago, ohiko gidariak edo errentariak, eta horien ezean, titularrak. Dena den, gastua ordaindu beharko da, ibilgetzea amaitu ahal izateko. Nolanahi ere, errekurtsioa aurkez daiteke, eta gastu horiek ordainarazi dakizkioke administrazioari neurri hori harrarazi dion erantzuleari. Agintaritzaren agenteak erretira dezake zirkulazio baimena aipatutako gastuak benetan ordaindu direla egiaztatu arte.

Aurreko 1 ataleko h), i) eta j) ataletan aurreikusitako kasuetan, ikuskatze gastuak salatua izan denak ordainduko ditu, betiere, arau-haustea egiaztatzen bada.

7. Ibilgetu den ibilgailua errenta bidez erabili baldin bada, ibilgetzearen ordean debekatu egingo zaio arau-hausteari ibilgailu hori erabiltzea.

**III. KAPITULUA. GASTUEN
ORDAINTZAILEEZ**

28. artikulua.

1. Lapurretetan edo ibilgailua jabearen borondatearen kontra erabili den beste

4.- Cuando esté estacionado en un paso de peatones señalizado, en el extremo de las manzanas destinados a paso de peatones o en un rebaje de la acera para discapacitados.

5.- Cuando ocupe total o parcialmente un vado, dentro del horario autorizado para utilizarlo.

6.- Cuando esté parado y/o estacionado en una zona reservada para carga y descarga, durante las horas de su utilización, sin estar cargando/descargando viajeros/mercancías.

7.- Cuando esté estacionado en una parada de transporte público señalizada y delimitada.

8.- Cuando esté estacionado en lugares expresamente reservados a servicios de urgencia o seguridad.

9.- Cuando esté estacionado delante de las salidas de emergencia de locales destinados a espectáculos públicos, durante las horas que se celebren.

10.- Cuando esté estacionado en una reserva para personas discapacitados.

11.- Cuando esté estacionado totalmente o parcialmente sobre una acera, andén, jardín, refugio, paseo o zona de precaución o zona de franjas en el pavimento, salvo autorización expresa.

12.- Cuando impida la visibilidad de las señales de tráfico al resto de usuarios de la vía pública.



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

kasu batzuetan izan ezik, eta ongi argitu behar dira hauek guztiak, titularraren kargu joango dira Ordenantza honen 24 eta 25. artikuluek aipagai duten erretiratzearen arabeko gastuak, eta aurrez ordaindu beharko ditu edo haien ordainketa bermatu ibilgailua itzuliko bazaio.

2. Era berean jokatu da gidariak alkohol proba egiteari uko egiten dion kasuetan eta indarrean dagoen legeriak hala xedatu duen beste kasu guztietan.

3. Erretiraturiko ibilgailua delitu batean erabili bada, eta horren ondorioz, epaileen esku geratu bada, epaitegi bidetik egingo da gastuen erreklamazioa.

4. Titularrak edo horretarako beharrezko baimena duen pertsona batek baizik ez du Udal biltegiara eramaniko ibilgailua jasoko.

29. artikulua.

Bide publikoan dagoen ibilgailua erretiratzeko edo lotzeko lanak hasi orduko sortzen da gastuak ordaintzeko obligazioa. Aski izango da garabia edo xede horretarako erabiliko den ibilgailua erretiratu edo lotu beharreko ibilgailuaren ondoan egotea, jardueran hasi ez diren arren.

IV. KAPITULUA. IBILGAILUAK ERRETIRATZEKO ETA LOTZEKO ZERBITZUAREN TARIFAK

30. artikulua.

Bide publikoan dauden ibilgailuak erretiratzeagatik edo lotzeagatik ordaindu beharreko tasak Ibarra Udako Zerga, Tasa eta Prezio Publikoak arautzen dituen Ordenantzaren arabera sortu eta zehaztuko dira.

V. KAPITULUA. BIDE PUBLIKOETAN ABANDONATURIKO IBILGAILUEZ

31. artikulua.

13.- Cuando impida el giro u obligue a hacer maniobras peligrosas para efectuarlo.

14.- Cuando obstaculice la visibilidad del tráfico de una vía pública a los conductores que accedan desde otra.

15.- Cuando impida total o parcialmente la entrada a un inmueble.

16.- Cuando esté estacionado en lugar prohibido en vía declarada preferente por Bando de Alcaldía y esté específicamente señalizada

17.- Cuando esté estacionado en plena calzada.

18.- Cuando esté estacionado en una zona peatonal fuera de las condiciones marcadas para la misma, salvo que esté expresamente autorizada.

19.- Cuando ocasione pérdidas o deterioro en el patrimonio público. Se considera que el estacionamiento de un vehículo ocasiona pérdidas o deterioro del patrimonio público cuando se efectúe en jardines, setos, zonas arboladas, parques, y otras partes de la vía destinadas al ornato de la ciudad.

20.- Siempre que, como en todos los casos anteriores, constituyan peligro o causen grave molestia a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público.

21.- Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horario sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el tripe del tiempo abonado.

Artículo 26.-

La Udaltzaingo también podrá retirar los vehículos de la vía pública, aunque no estén cometiendo una infracción, en los siguientes casos:



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Ibilgailu bat abandonu egoeran dagoela esan ahal izango da, eta beraz, Ibarako udalak agindu dezake ibilgailuak tratatzeko baimendutako zentro batera eramateko, beraz suntsitu eta kutsagabetzeko, egoera hauetako batean badago:

- a) Ibilgailuak bi hilabete baino gehiago daramatzanean ibilgetuta edota bide publikotik erretiratuta eta administrazioak gordeta, eta jabeak alegaziorik egin ez duenean.
- b) Ibilgailua leku berean hilabete bat baino gehiago aparkatuta egon eta bere kabuz mugitzea ezinezkoa egiten duten hondamenak dituen edo matrikula-plakak ez dituen.
- c) Ibilgailua matxura edota istripuagatik toki pribatu batean jaso denean eta jabeak bi hilabeteko epean erretiratu ez badu.

Ibilgailua eramateko agindua eman aurretik, Administrazioak jabeari errekerituko dio, hilabeteko epean erretiratzeko ez badu, Baimendutako Tratamendu Zentro batera eramango dela.

2. Aureko 1 ataleko c) kasuan, tokiko jabe edo arduradunak Trafiko Lurralde Buruzagitzari eskatuko dio baimena ibilgailuaren hondar-tratamendurako. Horretarako, ibilgailuaren titularrari ibilgailua erretiratzeko eskatu dioneko egiaztagiria aurkeztu beharko du.

3. Komenigarria ikusten den kasuetan, Trafiko Lurralde Buruzagitzak, trafiko eta motordun ibilgailuen zirkulazio arloko funtzio eta zerbitzuak eskualdatutako komunitateetako organoak eta alkateak edo ordezkariak, ibilgailua desgitearen ordezkari zaintza eta trafiko kontrola egiten duten zerbitzuei esleitu diezaiekete, eremu bakoitzean hurrenez

- 1.- Cuando estén estacionados en un lugar que se haya de ocupar por un acto público debidamente autorizado.
- 2.- Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación o señalización de la vía pública.
- 3.- En caso de emergencia.

Las circunstancias especificadas en los apartados 1 y 2 de este artículo se deberán advertir con el máximo tiempo posible, y los vehículos serán conducidos al lugar autorizado más próximo que se pueda, con la indicación a sus conductores de la situación de aquéllos. Los mencionados traslados no comportarán ningún tipo de gasto para el titular del vehículo, cualquiera que sea el lugar donde éste sea conducido.

CAPÍTULO II. INMOVILIZADO DE VEHÍCULO

Artículo 27.-

1.- La Udaltzaingoa encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas podrán proceder a la inmovilización del vehículo, como consecuencia de presuntas infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza, cuando.

- a) El vehículo carezca de autorización administrativa para circular, bien por no haberla obtenido, porque haya sido objeto de anulación o declarada su pérdida de vigencia, o se incumplan las condiciones de la autorización que habilita su circulación.



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

hurren.

32. artikulua.

Abandonu egoeran dagoen ibilgailuak zirkulazioan edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduan halako arrisku edo enbarazu larririk eragiten ez duen bitartean-bestela, berehala erretiratuko da-, honela jokatuko da:

1.- Egoeraren berri emango zaio Ibilgailuen Erregistroan haren titular gisa agertzen den pertsonari edo haren legezko jabeari, eta hamar eguneko epea emango zaio ibilgailua hartu eta erretiratu ondoan abandonu egoera saihestu dezan.

VI KAPITULUA. ABANDONATURIKO IBILGAILUAK UDAL BILTEGIAN

33. artikulua.

Udal biltegitira trafiko arauak haustearen, trafiko istripuen, epaitegiaren aurreko jardunbide amaitu baten edo behar bezala arrazoituriko beste zio batzuen ondorioz erretiratu diren ibilgailuak abandonaturiko ibilgailutzat hartuko dira biltegitira sartu eta hilabetera, edo haiei buruzko prozesua bukatu ondoan, titularrek edo jabeek ez badituzte erretiratu, eta hurrengo artikuluan aurreikusiriko eran jokatuko da ondoren.

VII. KAPITULUA. ABANDONATURIKO IBILGAILUEN BESTERENTZEA

34. artikulua.

1. Udalak jendaurreko enkantean salduko ditu udal biltegiatan jasoriko ibilgailuak, haien titularrei erretiratzearen eta ondoko biltegitartzearen berri espreski eta behar bezala eman eta hilabete igaro ondoren titularrek edo jabeek ez badute neurririk hartu haiek berreskuratzeko.

2. Jasoriko ibilgailuen titullarrak

b) El vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.

c) El conductor o el pasajero no hagan uso del casco de protección o de los dispositivos de retención infantil, en los casos en que fuera obligatorio. Esta medida no se aplicará a los ciclistas.

d) Se produzca la negativa a efectuar las pruebas a que se refiere el artículo 14.2 y 3, o cuando éstas arrojen un resultado positivo.

e) El vehículo carezca de seguro obligatorio.

f) Se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50 por ciento de los tiempos establecidos reglamentariamente, salvo que el conductor sea sustituido por otro.

g) Se produzca una ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por ciento el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor.

h) El vehículo supere los niveles de gases, humos y ruido permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.

i) Existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.

j) El vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los agentes de la autoridad



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ezezagunak direnean edo non dauden inork ez badaki, haiek aurkitzeko gestioek fruiturik eman ez badute, aurreko atalak aipagai duen jakinarazpena Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitara emaniko ediktuen bitartez egingo da, kostuak titularrek ordainduta, agertuko balira, eta ahalik eta zehatzen emango dira jakinarazpen haietan ibilgailuen erreferentziak eta ezaugarriak.

3. Abandonaturiko ibilgailuak enkante publikoan saldu aurretik, Udalak Industria Ordezkaritzarekin eta/edo Trafikoko Lurralde Buruzagitzarekin tramitatuko ditu ibilgailu mota honen gainean Indarrean dagoen Legeriaren aurrean dituzten obligazioak.

4. Ibilgailuak epaitegi baten peko trafiko ekintzetan nahasiak badira, aurreko xedapenak ez dira aplikatuko epaitegiaren jardunbidea tramitatzen ari den bitartean.

5. Ibilgailuak enkantean saldu ondoko dirua, lehendabizi, gastuak (ibilgailuak erretiratzea, biltegiatzea, eta enkantea) ordaintzeko erabiliko da. Soberakina ibilgailuaren titularraren alde gordeko da bi urteko epean. Udala jabetuko da soberakin hortaz epe horren ondoan.

35. artikulua.

Titularrek ibilgailuak abandonatzeko borondatea espreski azaldu dutenean, bere irudizko modu egokienean erabiliko ditu Udalak orduan.

36. artikulua.

Abandonaturiko ibilgailuak besterentzeko prozedurak ez du titularrek abandonuaren edo titularitate horren kariaz lehenagotik zituzten obligazioen aurreko erantzukizuna aldatzen.

encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas y de los medios de control a través de captación de imágenes.

k) Se conduzca un vehículo para el que se exige permiso de la clase C o D, careciendo de la autorización administrativa correspondiente.

l) En el supuesto previsto en el artículo 39.4.

2. La inmovilización se levantará en el momento en que cese la causa que la motivó.

3. En los supuestos previstos en los párrafos h), i) y j) del apartado 1, la inmovilización sólo se levantará en el caso de que, trasladado el vehículo a un taller, se certifique por aquél la desaparición del sistema o manipulación detectada o ya no se superen los niveles permitidos.

4. En el supuesto recogido en el párrafo e) del apartado 1 se estará a lo dispuesto en la normativa sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor.

5. La inmovilización del vehículo se producirá en el lugar señalado por los agentes de la autoridad. A estos efectos, el agente podrá indicar al conductor del vehículo que continúe circulando hasta el lugar designado.

6. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta del conductor que cometió la infracción.



VI. TITULUA

ZIRKULAZIO ARAU BEREZIEZ

I. KAPITULUA. OINEZKOEN EREMUAK

37. artikulua.

1.-Hauek dira oinezkoentzako gunek: Udal administrazioak ibilgailu guztientzat edo batzuentzat ibiltzea edota aparkatzea erabat edo zati batean debekatutako kale edo bide hiritarrak.

2.-Oinezkoentzako gune horiek sarreran eta irteeran dagokien seinalea izan beharko dute. Horretaz gainera, aipaturiko gune horietan, ibilgailuak barrura sartu eta haietan barrena ibiltzea galarazteko, elementu mugikorrek ere erabili ahal izango dira, duten diseinu, egitura, apaindura edo zoladuragatik, gune horiek helburu horretarako direla bistakoa denean salbu.

3. Oinezkoen eremuetan, honelakoa izan dateke ibilgailuak zirkulatzeko eta aparkatzeko debekua:

- a) Hartu ahal izango ditu perimetroaren barneko bide guztiak edo haietako batzuk bakarrik.
- b) Aurrez zehazturiko ordutegi mugatu bat izango dute, edo ez.
- c) Egunerokoa izango da edo, bestela, asteko egun jakin batzuetakoa.

4.- Xedaturiko mugen esparrua zein ere den, ez dira behin ere oztopatuko honako zerbitzu ibilgailu hauen zirkulazioa eta aparkatzea:

- a) Su-hiltzaile, salbamendu, poliziaren ibilgailuak, anbulantziak eta, oro har, zerbitzu publikoetan ari diren ibilgailu guztiak.
- b) Gaixoak edo ezinduak

En su defecto, serán por cuenta del conductor habitual o del arrendatario, y a falta de éstos, del titular. Los gastos deberán ser abonados como requisito previo a levantar la medida de inmovilización, sin perjuicio del correspondiente derecho de recurso y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la Administración adopte dicha medida. Los agentes podrán retirar el permiso de circulación del vehículo hasta que se haya acreditado el abono de los gastos referidos.

En los supuestos previstos en los párrafos h), i) y j) del apartado 1, los gastos de la inspección correrán de cuenta del denunciado, si se acredita la infracción.

7. Si el vehículo inmovilizado fuese utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización del vehículo se sustituirá por la prohibición de uso del vehículo por el infractor.

CAPÍTULO III. IMPUTACIÓN DE GASTOS

Artículo 28.-

1.- Salvo en caso de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se hace referencia en los artículos 24 y 25, de esta Ordenanza, será por cuenta del titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a la devolución del vehículo.

2.- De igual forma se actuará en los casos de inmovilización por negarse a someterse a las pruebas de detección alcohólica y en aquellas que la



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>eremuko etxe batetik edo batera garraiatzen dituzten ibilgailuak.</p> <p>c) Eremuko garaje edo aparkaleku baimendu batetik edo batera ari diren ibilgailuak.</p> <p>d) Hartarako baimena emandako kaleetan eta orduetan zamalanetan ari diren ibilgailu baimenduak.</p> <p>e) Inguruko etxeetara tamaina handiko bagajeak edota fardelak garraiatzen ari direnenak, iriste edo irtete egoeran aurkitzean, alde aurretik baimenduak.</p> <p>f) Herri-agintaritzak debeku honetatik justifikatutako ebazpen bidez espresuki ateratako ibilgailuak.</p> <p>5.-Aparteko egoeratan (altzariak etxe batetik bestera aldatzea, premiatasun obrak, istripuen eraginak konpontzea, eta abar) udaltzain buruak edo zerbitzu horretako arduradunak oinezkoen eremuan sartzeko baimena emateko ahalmena izango du, baldin eta ezarritako ordutegian beste modurik ez badago zamalanak egiteko.</p> <p>6.-Udal administrazioak oinezkoentzako guneeetan ezarritako muga guztietatik edo batzuetatik salbuetsi ahal izango ditu alde horretan bizi diren herritarren edota gunehorretan kokaturiko merkatarien jabetzakoak diren ibilgailuak.</p> <p>7.- Oinezkoentzako guneeetan, edozein egintza tarteko izanik ere, oinezkoei ibilgailuekiko lehentasuna emango zaie.</p> <p>II. KAPITULUA. GARRAIO PUBLIKOEN GELTOKIAK</p> <p>38. artikulua.</p> <p>Udal administrazioak, garraio publikoetako zerbitzu desberdinetako</p>	<p>legislación vigente lo especifique.</p> <p>3.- Cuando el vehículo retirado haya sido utilizado para la comisión de algún delito, éste se haya puesto a disposición de la Autoridad Judicial, la reclamación de los gastos se realizará por vía judicial.</p> <p>4.- La retirada de los vehículos trasladados al depósito municipal, solamente podrá realizarlo el titular o persona debidamente autorizada.</p> <p>Artículo 29.-</p> <p>La obligación de contribuir nace en el momento en que se inician las operaciones de retirada o inmovilizaciones del vehículo de la vía pública, siendo suficiente para tal efecto la presencia de la grúa o vehículo destinado a tal fin junto al vehículo a retirar o inmovilizar, aun cuando no haya iniciado su actuación.</p> <p>CAPÍTULO IV. TARIFAS POR EL SERVICIO DE RETIRADA E INMOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS</p> <p>Artículo 30.-</p> <p>Las tasas por retirada e inmovilización de vehículos de la vía pública se devengarán con arreglo a lo marcado en la Ordenanza Reguladora de los Impuestos, Tasas y Proceso Públicos Locales del Ayuntamiento de Ibarra.</p> <p>CAPÍTULO V. DE LOS VEHÍCULOS ABANDONADOS EN LAS VÍAS PÚBLICAS</p> <p>Artículo 31.-</p> <p>Se podrá considerar que un vehículo se</p>
---	---



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

bakoitzari, dagozkion geralekuak eta bertan egon ahal izateko denboraldiak zehaztu ahal izangodizkio.

III. KAPITULUA. ZAMALANAK

1. ATALA. Orokorrak

39. artikulua.

Merkantzien zamalanak, lehenetsunez, merkataritza eta industria lokalen barruan egin beharko dira, eta lokal horiek beharrezko baldintzak bete beharko dituzte.

40. artikulua.

Merkataritza edo industria arloko lokalek zamalanak lokal barruan egiteko egokierarik ez dutenean, lan horiek hartarako jarritako ordu eta tokietan egin beharko dira.

41. artikulua.

Zamalanen ondoriozko salgai, material edo gauzak, ez dira lurrean utziko baizik eta eraikinetik ibilgailura edota alderantziz zuzenean eramango dira.

42. artikulua.

Zamalanak egiteko baimena duten ibilgailuak, horretarako gordetako guneeetan bakarrik egon ahal izango dira aparkatuta.

43. artikulua.

Merkantziak ibilgailuak espaloitik hurbilen duen aldetik kargatu edo deskargatuko dira; bitarteko aiposenak erabiliz lan horiek azkar egiteko, eta oinezkoen edo ibilgailuen zirkulazioa ahalik eta gutxien oztopatuz.

44. artikulua.

Hiri barneko zamalanak ez dira goizeko 8:00ak baino lehen hasiko eta erabat amaituko dira arratsaldeko 20:00etan, 39.art.an xedaturikoa beti kontuan hartuko bada ere. Karga eta deskarga lanak kontu handiz bideratuko dira, beharrik gabeko zaratarik sor ez dadin, eta erabilitako eremua garbi uzteko obligazioarekin.

Halako arrazoi bereziagatik zamalanak

encuentra en estado de abandono (y en consecuencia el Ayuntamiento de Ibarra podrá ordenar el traslado del vehículo a un centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación) si existe alguna de las circunstancias siguientes:

a) Cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la Administración y su titular no hubiera formulado alegaciones.

b) Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.

c) Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.

Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la Administración requerirá al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.

2. En el supuesto previsto en el apartado 1, párrafo c), el propietario o responsable del lugar o recinto deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico autorización para el tratamiento residual del vehículo. A estos efectos deberá aportar la documentación que acredite haber solicitado al titular del vehículo la retirada de su recinto.

3. En aquellos casos en que se estime conveniente, la Jefatura Provincial de Tráfico, los órganos competentes de las comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>esandako ordu horietatik kanpo egin beharko balira, Udaltzaingoaren baimena beharko litzateke horretarako.</p>	<p>funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, y el Alcalde o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución del tratamiento residual del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia del tráfico, respectivamente en cada ámbito.</p>
<p>2. ATALA. Zamalanetarako eremu bereziak</p>	<p>Artículo 32.-</p>
<p>45. artikulua. Udalak seinaleztatuko ditu araupeko eta denbora mugatuko karga eta deskargarako eremuak. Banaketa merkataritza guneen baldintzen arabera egingo da eta gogoan edukiko dira haien kokalekua, erabileraren maiztasuna, eta trafikoan eta bideen gainerako erabiltzaileengan izango duten eragina.</p>	<p>Siempre y cuando el vehículo en estado de abandono no constituya peligro o cause grave molestia a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público, en cuyo caso procederá a su retirada de forma inmediata, se actuará de la siguiente forma:</p>
<p>3. ATALA. Zamalan- eremuetarako arauak</p>	<p>1.- se procederá a notificar la circunstancia a quien figure como titular en el Registro de Vehículos o a quien resultase ser su legítimo propietario, requiriéndole para que en el plazo de diez días se haga cargo del vehículo y modifique la situación de abandono.</p>
<p>46. artikulua.</p>	<p>CAPÍTULO VI. DE LOS VEHÍCULOS ABANDONADOS EN EL DEPÓSITO MUNICIPAL</p>
<p>1.- Karga eta deskargako ibilgailutzat joko dira honakoak:</p>	<p>Artículo 33.-</p>
<p>a) Garraio txartela duten ibilgailuak. b) Garraio txartelik ez izanik ere, karga-deskarga lanetan ibiltzen diren furgoneta txikiak, betiere, egoki diren errotuluz behar bezala identifikaturik badaude.</p>	<p>Aquellos vehículos que hayan sido retirados al depósito municipal por infracciones de tráfico, accidentes de tráfico, por hechos sometidos a un procedimiento judicial concluido, o por otras causas justificadas, y habiendo transcurrido un mes desde su entrada en el depósito o desde la conclusión del procedimiento sin haber sido retirados por sus titulares o propietarios, se considerarán como vehículos abandonados y se procederá del modo previsto en el artículo siguiente.</p>
<p>2.- Ez dira zamalantzat joko merkantziak edo materialak banatzearekin zerikusi zuzenik ez dutenak, hala nola erosketak, gestioak, lanera joatea, eta abar.</p>	
<p>3.- Aurreko ataletan aipatu diren ibilgailuak karga eta deskargarako guneetan ibili ahal izango dira, baina bakar-bakarrik karga-deskarga lanetan ari direnean. Holakoetan, ibilgailu horiek ahal eta denborarik laburrena hartuko dute, eta denbora hor, i gehienez ere, 20 minutukoa izango da.</p>	
<p>4.- Karga eta deskargarako eremu bereziak astelehenetik ostiralera baino ez dira lan horietarako erabiliko, eta betiere seinaletan zehaztuko den ordutegiaren barruan. Larunbatetan ere egin ahal izango dira karga eta deskarga lanak asteko merkatuak eta feria bereziak</p>	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>egiten direnean.</p> <p>4. ATALA. Zamalanak, horretarako eremu berezietatik kanpo</p> <p>47. artikulua. Horretarako erreserbatutako eremuetatik kanpo, karga eta deskarga lanak soilik baimenduko dira erreserbatutako eremurik ez badago edo biltegirako distantziak nekea edo arriskua sor badezake. Karga eta deskarga lan hauetan Ordenantza honetan aparkatzeari begira xedatu diren arauak bete behar dira eta ez zaie bide publikoaren beste erabiltzaileei inolako arrisku edo kalterik sortaraziko</p> <p>IV KAPITULUA.ABIADA- ARRETA</p> <p>48. artikulua. Hirigunean erabil daitekeen abiadurarik handiena, 50 km/h-koa izango da, bestelakorik dioen seinalerik ez bada.</p> <p>49. artikulua. Oinezkoentzako guneeetan, hartarako baimena emanda dagoenean, eta espaloirik gabeko galtzadetan eta oinezkoen joan-etorri handia dagoen beste hainbat lekutan, ibilgailuek, oinezkoak pasatu ahala abiada murriztu egin beharko dute eta baita geratzera iritsi ere egoerak hala eskatzen duenean. Betiere, istripurik izan ez dadin hartu beharreko neurri guztiak hartuko dituzte.</p> <p>50. artikulua. Era berean, oinezkoei istripuak edo eragozpenak ez sortzeko beharrezko diren neurriak hartuko dira, batez ere, zoladura gaizki dagoenean edo galtzada estutzen denetan, obretan ari direnean, eguraldi txarra egiten duenean eta abar.</p> <p>VI TITULUA</p> <p>ZIRKULAZIO MUGAK</p>	<p>CAPÍTULO VII. ENAJENACIÓN DE VEHÍCULOS ABANDONADOS</p> <p>Artículo 34.-</p> <p>1.- El Ayuntamiento procederá a la venta en pública subasta de los vehículos que tenga depositados en los locales o recintos establecidos al efecto, cuando después de haberse notificado expresa y formalmente a sus titulares la circunstancia de su retirada y depósito, haya transcurrido más de un mes sin que aquellos adopten medidas adecuadas para hacerse cargo de los mismos.</p> <p>2.- Cuando los titulares de los vehículos depositados fuesen desconocidos o se encontrasen en ignorado paradero, una vez que resulten infructuosas las gestiones para su localización, la notificación a que se refiere el número anterior se practicará mediante Edictos publicados en el Boletín Oficial de Gipuzkoa a consta de los titulares, si apareciesen, especificándose con la mayor precisión posible las referencias y características de los vehículos.</p> <p>3.- Antes de la venta en pública subasta de los vehículos abandonados el Ayuntamiento tramitará con la Delegación de Industria y/o con la Jefatura Provincial de Tráfico las distintas obligaciones a que están sometidos en la Legislación Vigente este tipo de vehículos.</p> <p>4.- Las disposiciones que anteceden no se aplicarán cuando los vehículos se hallaren implicados en hechos de tráfico sometidos a procedimiento judicial, mientras continúe su tramitación.</p> <p>5.- El producto de la venta en subasta de los vehículos, se aplicará en primer</p>
---	---



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

51. artikulua.

Ibilgailuek, ez dute zaratarik sortu behar soinuak edo seinaleak edo seinale akustikoak behar ez bezala erabilia, bortizki azeleratuta, ihestutua aldatuta, edo hondatuta eramanda edota antzeko egoerak eraginda.

52. artikulua.

Bizikleta eta ziklomotoeen gidariak, indarrean diren zirkulazio- eta seinaleztapen-arauak jakin egin behar dituzte eta haiek eta Agintaritzaren agenteek emandako argibideak estu-estu bere behar dituzte.

53. artikulua.

Irristailu, gurpil-ohol eta umeentzako bizikleta edo trizikloek berentzat gordetako erreietan ibili behar dute eta halakorik ezean, oinezkoen guneetan ibili ahal izango dira, oinezkoen multzoak hartarako aukera ematen duenean. Baina, betiere, oinezkoek duten lehenetsua errespetatuz, eta haien arriskurik sortu gabe, abiada oinezkoenari egokituta.

54. artikulua.

Debekatua dago irristailu, gurpil-ohol eta antzekoekin galtzadetan ibiltzea.

55. artikulua.

Txirringak galtzadan zehar dabiltzanean, eskuinaldeko ertzetik ibiliko dira.

56. artikulua.

lugar al pago de los gastos, tanto de retirada y custodia como los que origine la subasta. El sobrante se depositará durante un plazo de dos años a disposición del titular del vehículo. Transcurrido este plazo, se adjudicará al Ayuntamiento.

Artículo 35.-

En los supuestos en que los titulares hayan manifestado en forma expresa su voluntad de abandonar los vehículos, el Ayuntamiento dispondrá de ellos como resulte más conveniente.

Artículo 36.-

El procedimiento para la enajenación de vehículos abandonados no alterará la responsabilidad de sus titulares por el abandono de los mismos o por obligaciones contraídas anteriormente derivadas de dicha titularidad.

TITULO VI

MEDIDAS CIRCULATORIAS ESPECIALES

CAPÍTULO I. ÁREAS PEATONALES

Artículo 37.-

1.- Áreas peatonales son aquellas calles o vías urbanas en las que la Administración Municipal ha establecido la prohibición total o parcial de la circulación rodada y/o estacionamiento en todos o algunos vehículos.

2.- Las áreas peatonales deberán tener la oportuna señalización a la entrada y salida con independencia de que se puedan utilizar elementos móviles que



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Hainbat txirrindulari edo motordun taldean doazenean, ilaran joango dira, elkarren artean beharrezkoa den segurtasun-tartea utzita eta abiada edo trebezia norgehiagokarik egin gabe. Edonola ere, debekatuta dago paraleloan joatea.

VIII TITULUA

ARAU-HAUSTE MOTAK, MAILAK, ISUNAK ETA HORIEK EZARTZEKO PROZEDURA.

I KAPITULUA.-ARAU-HAUSTEAK, MAILAK ETA ISUNAK

1.ATALA. Arau orokorrak

57 .artikulua.

1.- Ordenantza honen aurkako ekintzak eta ez-egiteak administrazio mailako lege-hausteen izaerakoak izango dira eta Udalak indarrean dagoen legeriaren arabera zehaztuko dituen kasuetan, moduan eta neurrian zigortuko dira, ez badira lege penaletan zehazturiko delituak edo hutsak. Kasu honetan Administrazioak epaitegi eskudunaren esku utziko du auzia eta uko egingo dio santziorako jardunbideari jarraipena emateari, epaileak epairik ematen ez duen bitartean.

Zigortuko dira, halaber, lege hauek jasotako arauak hautsi dituzten ekintzak eta ez-egiteak, hiri bideetan egin badira, eta legeak zigortzeko ahalmena beste Administrazio bati aitortu ez badio. Kasu honetan, Administrazio eskudunaren esku utziko dira eginiko dilijentziak. Hauek dira legeak: urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, motordun ibilgailuen Trafiko, Zirkulazio eta Bide-segurtasunari buruzko legearen Testu Bategina onartzen duena, azaroaren

impidan el acceso y circulación de vehículos por el interior de la zona afectada, salvo que su condición sea evidente por su diseño, estructura, ornamentación o pavimentación.

3.- En las áreas peatonales la prohibición de circulación y estacionamiento de vehículos podrá:

- a) Comprender la totalidad de las vías que estén delimitadas por su perímetro únicamente algunas.
- b) Limitarse o no a un horario preestablecido.
- c) Ser de carácter fijo o referirse solamente a determinados días de la semana.

4.- Cualesquiera que sean las limitaciones establecidas, no afectarán a la circulación y a los estacionamientos de los siguientes vehículos:

- a) Los del servicio de extinción de incendios y salvamento, de policía, las ambulancias y en general, los que sean autorizados para la prestación de servicios públicos
- b) Los que transporten enfermos o personas impedidas.
- c) que surjan de garaje o estacionamiento autorizado situado en la zona o se dirijan a él.
- d) Los vehículos autorizados que efectúen labores de carga y descarga en las



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

21eko 1428/2003 Legegintzako Errege Dekretua, Zirkulazio Erregelamendu Orokorra onartzen duena, eta indarrean dauden beste trafiko araudiak.

2.- Aurreko zenbakiak aipagai dituen lege-haustek hiru motakoak dira: Arinak, larriak eta oso larriak.

3.- Ordenantza honi erantsita doa arau-hausteen eta haien zenbatekoen Eranskina.

2. Atala. Arau-haustek eta isunak.

58. artikulua.

1.- Lege-hauste arinak 100€ bitarteko isunarekin zigortuko dira, larriak 200€ eta oso larriak 500€ isunarekin.

2.- Ordenantza honi erantsita doa arau-hausteen eta haien zenbatekoen Eranskina.

3.- Abiada gainditzeagatik egindako arau-haustek, indarrean den legedian zehaztuta dagoen zenbatekoarekin zigortuko dira.

4.- Alkoholdun edarien, sustantzia sorgorgarrien edo antzekoen eraginpean gidatzeagatik egindako arau-haustek eta sustantzia horiek antzemateko edota alkohol-neurria jakiteko probei ezetza ematea, arau-hausteen taulak dakarren eranskinean jasotako zenbatekoarekin zigortuko dira.

5.- Lege-haustearen larritasunaren eta garrantziaren, lege-haustearen aurreko portaeraren eta sorturiko edo sor litekeen arriskuaren arabera mailakatuko dira zigorrak. Isunei dagokien diru-kopurua % 30 hazi liteke honako hauek aintzat hartuta:

- a) Gertatutakoaren garrantzia eta larritasuna.
- b) Arau-haustearen aurrekariak.
- c) Berrerortzea.
- d) Berarentzako eta bidearen erabiltzaileentzako arrisku

calles y horas en que así se autorice.

e) Los que transporten equipajes y/o bultos voluminosos o pesados, en llegada o en salida, a domicilios de la zona, previamente autorizados.

f) Los vehículos expresamente excluidos de esta prohibición por resolución justificada de la autoridad municipal.

5.- En casos extraordinarios (mudanzas, obras de urgencias y reparación de siniestros, etc.) y siempre que no sea posible o no exista otro modo de realizar la carga y descarga dentro de los horarios establecidos, la Jefatura de la Udaltzaingoa o el responsable del servicio podrá autorizar el acceso a la zona peatonal.

6.- La Administración Municipal podrá eximir de todas o algunas de las limitaciones establecidas en las áreas peatonales a vehículos propiedad de ciudadanos residentes en las mismas o de comerciantes instalados en ellas.

7.- En las áreas peatonales se dará prioridad a los peatones sobre los vehículos en todas sus acciones.

CAPÍTULO II. PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

Artículo 38.-

La Administración Municipal podrá determinar los lugares y periodos de tiempo en que habrán de efectuarse las paradas destinadas a cada uno de los distintos servicios de transporte público.



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

potentziala sotzea eta
egokitasun printzipioa

6.- Lege-hauslearen ohiko bizilekua Espainiako lurretan ez bada, udaltzain salatzaileak isunaren behin-behineko zenbatekoa zehaztuko du, eta, dagokion dirua ordaintzen ez bada edo haren ordainketa zuzenbideak onarturiko beste bitarteko baten bidez bermatzen ez bada, lotu egingo du ibilgailua.

7. Arau-haustearen arduradun gidaria identifikatu beharra du ibilgailuaren titularrak edo errentariak; eta bidezko arrazoirik gabe betebeharrak hau betetzen ez badu prozedura-tramitean, isuna eragin duen arrazoiarentzako ezarrita dagoen diruzko zigorraren bikoitza ezarriko zaio arau-hauste arina bada, eta hirukoitza arau-haustea larria edo oso larria bada.

III. ATALA. Erantzukizunaz

59. artikulua.

1.- Lege-haustea ekarri duen ekintzaren egilea izango da Ordenantza honen eta, oro har, trafiko alorreko arau-haustearen erantzulea.

2.- Arau-haustearen arduradun gidaria identifikatu beharra du ibilgailuaren titularrak edo errentariak eta bidezko arrazoirik gabe prozedura tramitean betebeharrak hau betetzen ez badu, isuna eragin duen arrazoiarentzako ezarrita dagoen diruzko zigorraren bikoitza ezarriko zaio arau-hauste arina bada, eta hirukoitza arau-haustea larria edo oso larria bada.

3.- Erakunde eta zerbitzu publikoetako gidariak une oro begiratuko dute Ordenantza honek xedaturiko guztien betetze zehatza eta egin ditzaketan lege-hausteen erantzule izango dira.

Erakunde eta zerbitzu publikoetako ibilgailu baten aurka salaketa bat jartzen bada, santziorako espedientea bideratzeaz gainera, haren berri emango zaio ibilgailuaren departamentuko buruari.

CAPÍTULO III. CARGA Y DESCARGA

SECCIÓN 1ª Normas Generales

Artículo 39.-

La carga y descarga de mercancías habrá de realizarse prioritariamente en el interior de los locales comerciales e industriales, que habrán de reunir las condiciones adecuadas para ello.

Artículo 40.-

Cuando las condiciones de los locales comerciales e industriales no permitan la carga y descarga en su interior, estas operaciones se realizarán en las horas y zonas reservadas a tal fin.

Artículo 41.-

Las mercancías y demás materiales que sean objeto de carga y descarga no se dejarán sobre la calzada o la acera, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo y viceversa.

Artículo 42.-

Los vehículos autorizados solo podrán estacionar en las zonas reservadas para carga y descarga.

Artículo 43.-

Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más próximo a la acera, utilizando los medios necesarios para agilizar la operación y, procurando no dificultar la circulación, tanto de peatones como de vehículos.



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

II KAPITULUA. ZEHAPEN-PROZEDURA

I ATALA. Zehapen-prozeduraz

60. artikulua.

Indarrean dagoen legeriak zehazten duena izango da ibilgailuen trafiko eta zirkulazioaren alorrean santzioak ezartzeko bideratu beharreko Zehapen-prozedura:

Urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, Trafiko, Zirkulazio, Motordun ibilgailuen eta Bide Segurtasunari buruzko legearen Testu Bategina onartzen duena; martxoaren 14ko 318/2003 Errege Dekretua, trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko gaietako zigor -prozeduraren araudia aldatzen duena, eta otsailaren 25eko 320/1994 Errege Dekretuak onartua, abenduaren 19ko 19/2001 legeri egokitzeko (Trafiko, Motordun Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko legearen testu artikulatua berritzen duena, martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuak onartua)

61. artikulua.

Isunaren ordainketa prozedura:

1.- Isun ARINAK ordainduz gero isuna ezartzen denetik 5 egunera, %90ko murrizketa izango dute. Aipaturiko isun ordainketak honakoa esan nahi du:

- a) Ezin dela alegaziorik aurkeztu. Eginez gero ez aurkeztutzat joko dira.

Artículo 44.-

Las operaciones de carga y descarga dentro del casco urbano no podrán comenzar antes de las 8 horas ni proseguir después de las 20 horas, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 39, y se realizará con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios y con la obligación de dejar limpia la zona utilizada.

Si por alguna circunstancia especial fuese necesario efectuar labores de carga y descarga fuera del horario establecido, será necesaria la autorización de la Udaltzaingoa.

SECCIÓN 2ª Zonas reservadas para la carga y descarga

Artículo 45.-

El Ayuntamiento procederá a señalar zonas de carga y descarga reguladas y con horario limitado. Está distribución se realizará atendiendo a las circunstancias comerciales, a su situación, frecuencia de uso y repercusión al tráfico y a los demás usuarios de las vías.

SECCIÓN 3ª Normas de utilización de las zonas de carga y descarga

Artículo 46.-

1.- Se considera vehículo de carga y descarga:

- a) Al vehículo que esté en posesión de la tarjeta de transporte.
- b) La pequeña furgoneta que aun careciendo de la tarjeta de transporte se dedique a dichas labores y esté debidamente



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>b) Prozeduraren amaiera, isuna ordaintzen den egunean ebazpenaren beharrik gabe.</p> <p>c) Administrazio bidearen amaiera, soilik judizialki erreklamatzeko aukera izanik.</p> <p>Beste egoeretan:</p> <p>2.-Isun-zigorrak,salaketaren berri jakinarazitako egunaren biharamunetik zenbatutako 15 eguneko epean ordain litezke, kasu hauetan, beren zenbatekoa % 50 murriztuko da.Aipaturiko murrizketarekin aurrez ordaintzeak honako ondorio hauek dakartza:</p> <p>a) Alegazioak aurkezteari uko egitea. Eginez gero, ez aurkeztutzat joko dira.</p> <p>b) Ordainketa egiten den egunean, prozedura amaitu egingo da, esanbidezko ebazpena ematearen beharrik gabe.</p> <p>c) Administrazio bidea amaitutzat emango da eta administrazio auzigaietako jurisdikzioaren aurrean bakarrik jar daiteke errekurtsua.</p> <p>d) Administrazio auzigai errekurtsua jartzeko epea ordainketa egin eta hurrengo egunean hasiko da.</p> <p>e) Ordainketa unetik, administrazio bidean zigorraren irmotasuna, hurrengo egunetik ondorioak sortuz.</p>	<p>identificada y rotulada.</p> <p>2.- No se consideran labores de carga y descarga aquellas que no estén directamente relacionadas con el reparto de mercancías o de materiales, tales como realizar compras, gestiones, trabajos, etc.</p> <p>3.- Los vehículos antes mencionados podrán hacer uso de las zonas de carga y descarga únicamente cuando se hallen realizando dichas labores, pudiendo permanecer en la misma el tiempo mínimo indispensable, que como máximo será de 20 minutos.</p> <p>4.- Las zonas reservadas para carga y descarga únicamente estarán disponibles para el fin de lunes a viernes, dentro del horario que se regule en la señalización correspondiente.</p> <p><u>SECCIÓN 4ª Carga y descarga fuera de las zonas reservadas.</u></p> <p>Artículo 47.-</p> <p>Únicamente se permitirá la carga y descarga fuera de las zonas reservadas cuando no existiesen éstas o su distancia al lugar de almacenaje se hiciese penoso o peligroso.</p> <p>Estas labores se realizarán siempre cumpliendo las normas de estacionamiento establecidas en esta Ordenanza y no crearán en ningún momento peligro o perjuicio a los demás usuarios de la vía pública.</p> <p>CAPÍTULO IV. PRECAUCIONES DE</p>
--	--



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<p>f) Zigorra, Arau-hausle eta Gidarien erregistroan ez da aurrekari bezala kontuan hartuko, betiere, puntuak galtzea ez dakarten arau-hauste larriak badira</p> <p>2. ATALA Prozedura eratzeko eta zigorrak jartzeko eskuduntza duten organoak.</p> <p>62. artikulua.</p> <p>1.- Ordenantza honetako araukiko egindako arau-hausteengatik irekitako espedienteen izapidetzea, Udaltzaingoaren administrazio atalak egingo du, izapidegilea udaltzain burua izanik. Prozedura amaitzean, dagokion ebazpena emango du órgano zigor-emaitza, eta organo hori alkate-udalburua izango da.</p> <p>2.-Udaltzainak, agintaritzaren agenteak dira eta ordenantza honekiko eta indarrean diren legeekiko egindako arau-hausteak salatu egin beharko dituzte.</p> <p>AZKEN XEDAPENA</p> <p>Ordenantza hau oso-osorik publikatuko da Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN, eta indarrean sartuko da legezko epea igarotzen denean, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 39/2015 Legearen 65.2 artikulua xedatuaren arabera. Indarrean jarraituko du udaleko Udaltzarrak berau aldatzea edo indargabetzea erabaki arte.</p>	<p>VELOCIDAD</p> <p>Artículo 48.-</p> <p>La velocidad máxima en el casco urbano será de 50 km/h, salvo señalización en otro sentido.</p> <p>Artículo 49.-</p> <p>En las áreas peatonales, cuando esté autorizado, así como en las calzadas sin aceras y otros lugares en que haya afluencia de viandantes, los vehículos reducirán la velocidad al paso normal e los peatones, incluso hasta llegar a detenerse y tomarán las precauciones necesarias para evitar accidentes.</p> <p>Artículo 50.-</p> <p>Igualmente se tomarán las medidas de precauciones necesarias para evitar accidentes o molestias a los viandantes, en caso e mal estado del pavimento, estrechamiento de la calzada, obras, condiciones meteorológicas adversas, etc.</p> <p>TÍTULO VII</p> <p>LIMITACIONES DE CIRCULACIÓN</p> <p>Artículo 51.-</p> <p>Los vehículos no podrán producir ruidos ocasionados por el uso indebido de señales acústicas, aceleraciones bruscas, tubos de escape alterados o deteriorados u otras circunstancias análogas.</p> <p>Artículo 52.-</p> <p>Los conductores de bicicletas y</p>
---	--



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ciclomotores deberán conocer las normas de circulación y señalización vigentes, atendiéndose estrictamente a ellas y a las indicaciones de los agentes de autoridad.

Artículo 53.-

Las bicicletas, patines, monopatines y triciclos deberán circular por los carriles reservados al efecto, y en su defecto, podrán hacerlo por las áreas peatonales, siempre y cuando la afluencia de peatones lo permita, respetando la prioridad de éstos y sin crear peligrosidad para los mismos, adecuando su velocidad a la normal de un peatón.

Artículo 54.-

Queda prohibido circular por la calzada con patines, monopatines o similares.

Artículo 55.-

Cuando las bicicletas circulen por la calzada, lo harán tan próximas a la derecha como sea posible.

Artículo 56.-

Cuando circulen en grupo varios ciclistas o motoristas lo harán en fila, manteniendo entre sí las distancias de seguridad y sin entablar competiciones de velocidad o destreza. En todo caso se prohíbe la circulación en paralelo.

TÍTULO VIII

**DE LA TIPIFICACIÓN DE
INFRACCIONES, SU GRADUACIÓN Y
DE LAS SANCIONES APLICABLES A
LAS MISMAS Y SU PROCEDIMIENTO**



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

CAPÍTULO I.- INFRACCIONES, SU GRADUACIÓN Y DE LAS SANCIONES APLICABLES.

SECCIÓN 1ª Normas generales

Artículo 57.-

1.- Las acciones y omisiones contrarias a esta Ordenanza tendrán carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los casos, forma y medida que el Ayuntamiento determine en concordancia con la legislación vigente, a no ser que puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso la Administración pasará el tanto de culpa al orden jurisdiccional competente y se abstendrá de seguir el procedimiento sancionador mientras la Autoridad Judicial no dicte sentencia firme.

Serán asimismo sancionadas las demás infracciones en virtud del Real Decreto Legislativo 6/2015 de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad vial, y el Real Decreto Legislativo 1428/2003, de 21 de noviembre por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, y otras normas de tráfico en vigor, que se cometan en las vías urbanas, salvo que la ley atribuya la competencia sancionadora a otra Administración, en cuyo caso se procederá a darle traslado de las actuaciones.

2.- Las infracciones a que hace referencia el número anterior se clasifican en leves, graves y muy graves.

3.- Se adjunta a la presente Ordenanza,



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

	<p>Anexo con la tabla de infracciones y su cuantía.</p> <p><u>SECCIÓN 2ª De las infracciones y las sanciones</u></p> <p>Artículo 58.-</p> <p>1.- Las infracciones leves serán sancionadas con multas hasta 100 euros, las graves con multa de 200 euros y las muy graves con multas de 500 euros.</p> <p>2.- Se adjunta a la presente Ordenanza, anexo con la tabla de infracciones y su cuantía.</p> <p>3.- Las infracciones por exceso de velocidad se sancionarán con la cuantía marcada por la legislación vigente.</p> <p>4.- Las infracciones por conducción bajo los efectos de bebidas alcohólicas, sustancias estupefacientes o similares y la negativa a someterse a las pruebas de detección de estas sustancias o de la impregnación alcohólicas se sancionarán con la cuantía marcada en el anexo de la tabla de infracciones.</p> <p>5.- Las sanciones se graduarán en atención a la gravedad y trascendencia del hecho, a las antecedentes del infractor y al peligro potencial creado. Se podrán incrementar las cuantías previstas en el anexo de sanciones en un 30% en atención a:</p> <ul style="list-style-type: none">a) A la gravedad y trascendencia del hecho.b) Antecedentes del infractor.c) Reincidencia.d) Peligro potencial creado para él mismo y para los demás usuarios de la vía y al criterio de proporcionalidad.
--	--



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

6.- Cuando el infractor no acredite su residencia habitual en territorio español, el Agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía e la multa, y de no depositarse su importe o garantizarse su pago por cualquier medio admitido en derecho, inmovilizará el vehículo.

7.- El titular o arrendatario del vehículo tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción y si incumpliese esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado/a con el doble de la prevista para la infracción originaría que motivó, si es infracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.

SECCIÓN 3ª De la responsabilidad

Artículo 59.-

1.- La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza y a las normas de tráfico recaerá directamente en el autor del hecho en que consiste la infracción.

2.- El titular o arrendatario del vehículo tiene el deber de identificar al conductor/a responsable de la infracción y si incumpliese esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado/a pecuniariamente con el doble de la prevista para la infracción originaria que la motivó, si es infracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.

3.- Los conductores de organismo y servicios públicos, vigilarán en todo momento por el exacto cumplimiento de los que dispone esta Ordenanza, siendo responsables de las infracciones



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

	<p>que cometan.</p> <p>En caso de denuncia de un vehículo de un organismo o servicio público, sin perjuicio de la tramitación del oportuno expediente sancionador, se dará cuenta del hecho al Jefe del Departamento al cual pertenezca el vehículo.</p> <p>CAPÍTULO II PROCEDIMIENTO SANCIONADOR</p> <p><u>SECCIÓN 1ª Del procedimiento sancionador</u></p> <p>Artículo 60.-</p> <p>El procedimiento sancionador en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor y seguridad vial, será el establecido en la legislación vigente:</p> <p>Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por la que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre tráfico, circulación y vehículos a motor y seguridad vial, y el Real Decreto 318/2003, de 14 de marzo, por el que se modifica el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, para adaptarlo a la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, de reforma del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.</p>
--	--



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Artículo 61.-

Procedimiento del pago de la multa:

1.- Las infracciones LEVES, abonadas en cinco días naturales desde la imposición de la multa, tendrán un descuento de 90% de la cuantía de la misma. Dicho abono conlleva:

- a) Renunciar a presentar alegación alguna. Si se realiza, considerarla como no presentada.
- b) Fin del procedimiento, el día del abono de la multa, sin necesidad de resolución.
- c) Fin de la vía administrativa, únicamente viable el Contencioso Administrativo.

En los demás supuestos:

2.- Las sanciones de multa, podrán hacerse efectivas con una reducción del 50% sobre la cuantía correspondiente durante los 15 días naturales contados desde el día siguiente a su notificación. El abono anticipado con la reducción anteriormente señalada implicará:

- a) A la renuncia a formular alegaciones. En el caso de que fuesen formuladas se tendrán como no presentadas.
- b) La terminación del procedimiento, sin necesidad de dictar resolución expresa, el día en el que se



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

realice el pago.

- c) El agotamiento a la vía administrativa siendo recurrible únicamente ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.
- d) El plazo para interponer recurso contencioso-administrativo se iniciará el día siguiente a aquel que tenga lugar el pago.
- e) La firmeza de la sanción en la vía administrativa desde el momento del pago, produciéndose plenos efectos desde el día siguiente.
- f) La sanción no computará como antecedente en el registro de Conductores e infractores, siempre que se trate de infracciones graves que no lleven aparejada la pérdida de puntos.

**SECCIÓN 2ª De las competencias:
órgano instructor y sancionador**

Artículo 62.-

1.-La instrucción de expedientes incoados por infracciones reguladas en esta Ordenanza se llevará a cabo por la unidad administrativa de la Udaltzaingoa, siendo el Jefe de la Udaltzaingoa el Instructor. Una vez finalizada, se dictará resolución que proceda por el órgano sancionador, siendo éste el Alcalde-Presidente.



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

	<p>2.- Los Udaltzainas, que tienen consideración de agentes de autoridad, deberán denunciar las infracciones de esta Ordenanza y leyes aplicables vigentes en esta materia.</p> <p style="text-align: center;">DISPOSICIÓN FINAL</p> <p>La presente Ordenanza será objeto de publicación íntegra en el BOLETÍN OFICIAL DE GUIPUZKOA, entrando en vigor una vez haya transcurrido el plazo establecido en el artículo 65.2 de ley 39/2015, reguladora de las bases de Régimen Local y permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresa que deberá acordarse por el pleno del Ayuntamiento.</p>



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART	CAL	INFRACCIÓN	IMPORTE	PT OS
NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN Conductores				
3.1	L	Conducir sin la diligencia y precaución necesarias para evitar todo daño propio o ajeno (describir la conducta realizada)	100,00	
3.1	G	Conducir de modo negligente (Detallar hechos)	200,00	
3.1	MG	Conducir de modo temerario (Detallar hechos)	500,00	6
Actividades que afectan a la seguridad de la circulación				
4.2	L	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía o inmediaciones objetos o materias que puedan entorpecer o hacer peligrosa la circulación, parada o estacionamiento, hacerla peligrosa o producir en ella efectos que modifique las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.	100,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

4.2	G	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía o las inmediaciones objetos o materias que obstaculicen la libre circulación, parada o estacionamiento	200,00	4
Señalización de obstáculos y peligros				
5.1	L	Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas para hacerlo desaparecer lo antes posible.	100,00	
5.3	L	No señalar de forma eficaz, tanto de día como de noche, cualquier obstáculo o peligro creando en la vía para advertir la presencia del mismo.	100,00	
5.7	G	Para en lugar distinto del fijado por el agente de la autoridad.	200,00	
5.7	G	Estacionar en un lugar distinto al fijado por el agente de la autoridad.	200,00	
Prevención de incendios				
6	G	Arrojar a la vía, objeto que pueda provocar incendio o poner en peligro la seguridad vial (accidente de circulación)	200,00	4
6	G	Arrojar a las inmediaciones de la vía cualquier objeto que pueda producir incendio o poner en peligro la seguridad vial (accidente de tráfico).	200,00	4
Emisión de perturbaciones y contaminantes				
7.2	G	Circular con escape libre o con dispositivo silenciador de explosiones incompleto, inadecuado o deteriorado.	200,00	
7.2	G	Circular expulsando los gases del motor a través de un tubo resonador.	200,00	
7.2	G	Circular con un vehículo a motor de combustión interna, lanzando humos que puedan dificultar la visibilidad a los conductores de otros vehículos o que resulten nocivos.	200,00	
7.3	G	Emitir contaminantes producidos por vehículo a motor que sobrepase los límites reglamentarios.	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Del transporte de personas				
9.1	L	Realizar transporte de personas en número superior al de plazas autorizadas	100,00	
9.1	L	Carecer un vehículo de servicio público o autobús de la placa interior que contenga el número de plazas.	100,00	
9.1	L	Transportar personas y/o equipajes excediendo la M.M.A del vehículo	100,00	
9.3	G	Realizar transporte de personas superando en un 50% el nº de plazas autorizadas, excluido el conductor	200,00	
Emplazamiento y acondicionamiento de las personas				
10.1	L	Transportar personas en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas en los vehículos	100,00	
10.2	L	Transportar personas en el lugar destinado a la carga, en vehículos de transporte de mercancías o cosas, de forma distinta a la establecida reglamentariamente.	100,00	
Transporte colectivo de personas				
11.1	L	No efectuar la parada el conductor lo más cerca posible del borde derecho de la calzada.	100,00	
11.1	L	Efectuar paradas y arrancadas con sacudidas o movimientos bruscos.	100,00	
Normas relativas a ciclos, ciclomotores y motocicletas				
12.1	L	Circular más de una persona en un ciclo cuando haya sido construido para una sola	100,00	
12.1	L	Transportar en ciclo a un menor de hasta 7 años en un asiento adicional no homologado	100,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

12.1	L	Conductor menor de edad trasportar en ciclo a un menor de hasta 7 años	100,00	
12.2	L	Circular más pasajeros de los que consta en el permiso de circulación de una motocicleta	100,00	
12.2	L	Circular el pasajero mayor de 12 años, en una motocicleta o ciclomotor sin ir a horcajadas ni con los pies apoyados en los reposapiés laterales	100,00	
12.2	L	Circular el pasajero en el lugar intermedio entre la persona que conduce y el manillar de dirección de la motocicleta o ciclomotor.	100,00	
12.2	G	Llevar como pasajero un menor de 12 años en ciclomotor o motocicleta	200,00	
12.3	G	Conductor mayor de edad autorizado lleva un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años, en motocicleta o ciclomotor que no utiliza casco homologado	200,00	
12.3	G	Conductor mayor de edad autorizado lleva un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años, en motocicleta o ciclomotor sin ir a horcajadas ni con los pies apoyados en los reposapiés laterales	200,00	
12.3	G	Conductor mayor de edad autorizado lleva un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años en motocicleta o ciclomotor sin utilizar el asiento correspondiente detrás del conductor	200,00	
12.4	L	Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta arrastra un remolque o semirremolque que supera en un 50% su masa en vacío	100,00	
12.4.1	L	Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta arrastra un remolque o semirremolque de noche o en condiciones que disminuyan la visibilidad	100,00	
12.4.3	L	Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta transporta personas en el vehículo remolcado	100,00	
Disposición de la carga				
14.1a	G	Circular con un vehículo arrastrando la carga	200,00	
14.1a	G	Circular con un vehículo cuya carga se cae total o parcialmente, o se desplaza de manera peligrosa	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

14.1.b	G	Circular con un vehículo cuya carga compromete la estabilidad del vehículo	200,00	
14.1.c	G	Circular con un vehículo cuya carga produce ruido, polvo u otras molestias que puedan ser evitadas	200,00	
14.1.d	G	Circular con un vehículo cuya carga oculta los dispositivos de alumbrado o señalización luminosa, placas o distintivos obligatorios y advertencias manuales de sus conductores	200,00	
14.2	G	Circular con un vehículo sin llevar cubiertas las materias que produzcan polvo o que puedan caerse	200,00	
14.3	G	Circular transportando cargas molestas, nocivas, insalubres o peligrosas, así como las que entrañen especialidad en su acondicionamiento o estiba, sin atenerse a sus normas	200,00	
Dimensiones de la carga				
15.2	L	Sobresalir la carga indivisible más de 2 metros por delante o más e 3 metros por detrás, en vehículo de longitud superior a 5 metros destinados exclusivamente al transporte de mercancías.	100,00	
15.2	L	Sobresalir la carga indivisible más de 1/3 de la longitud por cada extremo en vehículo de longitud igual o inferior a 5 metros destinado exclusivamente al transporte de mercancías	100,00	
15.2	L	Sobresalir la carga indivisible más de 0,40 metros por cada lateral, en vehículo cuyo ancho total no exceda de 2,55 metros destinado exclusivamente al transporte de mercancías	100,00	
15.3	L	Sobresalir la carga divisible por la parte posterior más de un 10% de su longitud, en vehículo no destinado exclusivamente al transporte de mercancías.	100,00	
15.3	L	Sobresalir la carga indivisible por la parte posterior en más de un 15% de su longitud, en vehículo no destinado exclusivamente al transporte de mercancías.	100,00	
15.4	L	Sobresalir la carga lateralmente más de 0,50 metros del eje longitudinal, en vehículo de menos de 1 metro de anchura	100,00	
15.4	L	Sobresalir la carga por la parte anterior en un vehículo de menos de 1 metro de anchura	100,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

15.4	L	Sobresalir la carga por la parte posterior más de 0,25 metros, en vehículo de menos de 1 metro de anchura	100,00	
15.5	L	No proteger la carga saliente para evitar daños o peligros a los demás usuarios	100,00	
15.6	L	No señalar con una luz roja la carga que sobresale por detrás en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida de sol.	100,00	
15.6	L	No señalar con una luz blanca la carga que sobresale por delante en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida del sol.	100,00	
15.7	L	No señalar con el alumbrado correspondiente la carga que sobresalga lateralmente del gálibo del vehículo y se encuentre a más de 0,40 metros del borde exterior de la luz delantera o trasera de posición del vehículo, en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida de sol.	100,00	
Operaciones de carga y descarga				
16	L	Realizar en la vía operaciones de carga o descarga pudiendo hacerlo fuera de la misma	100,00	
16	L	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga ocasionando peligro o perturbaciones graves a los demás usuarios	100,00	
16.a	L	Realizar en la vía operaciones e carga y descarga sin respetar las disposiciones sobre parada y estacionamiento	100,00	
16.a	L	Realizar en la vía, dentro de poblado, operaciones de carga y descarga sin respetar las disposiciones de las Autoridades Municipales	100,00	
16.b	L	Realizar en la vía operaciones e carga y descarga sin hacerlo por el lado del vehículo mas próximo al borde de la calzada	100,00	
16.c	L	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga produciendo ruidos o molestias innecesarias	100,00	
16.c	L	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga, depositando la mercancía en la calzada, arcén o zona peatonal.	100,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Normas generales de los conductores				
18.1	L	Conducir un vehículo sin mantener la libertad de movimientos, el campo necesario de visión o la atención	100,00	
18.1	L	Conducir un vehículo sin guardar o hacer guardar la posición adecuada a los pasajeros, o colocar objetos o animales interfiriendo la conducción.	100,00	
18.1	G	Utilizar durante la conducción pantallas con acceso con Internet, monitores de televisión, reproductores de video o DVD	200,00	3
18.2	G	Conducir usando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido	200,00	3
18.2	G	Utilizar dispositivos de telefonía móvil u otro medio o sistema de comunicación durante la conducción	200,00	3
18.3	MG	Conducir un vehículo que tenga instalado un inhibidor de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico	500,00	6
18.3	L	Emitir o hacer señales encaminadas a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico	100,00	
Visibilidad en el vehículo				
19.1	G	Circular con láminas o adhesivos en la superficie acristalada de un vehículo que no permitan a su conductor la visibilidad diáfana de la vía	200,00	
19.1	G	Circular con láminas adhesivas o cortinillas para el sol en la superficie acristalada de un vehículo incumpliendo las condiciones reglamentariamente establecidas	200,00	
19.1	G	Colocar los distintivos previstos en otras normativas de forma que impidan la correcta visión del conductor	200,00	
19.2	G	Colocar en un vehículo vidrios tintados o coloreados no homologados.	200,00	
Tasas de alcohol				



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

20.1	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,5 gramos por litro, o de alcohol en aire respirado superior a 0,25 miligramos por litro.	500,00	*
20.1	MG	Conducir una bicicleta con una tasa e alcohol en sangre superior a 0,5 gramos por litro, o e alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro	500,00	*
20.1	MG	Conducir con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,3 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro <ul style="list-style-type: none">• Vehículo destinado al transporte de mercancías con MMA superior a 3.500 Kg• Vehículo destinado al transporte de viajeros de más de 9 plazas• Vehículo de servicio público• Vehículo de transporte escolar y de menores• Vehículo de mercancías peligrosas• Vehículo de servicio de urgencia• Vehículo de transporte especial	500,00	*
20.1	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,3 gramos por litro, o e alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, el conductor con un permiso o licencia de conducción con antigüedad inferior a dos años.	500,00	*
Investigación de alcoholemia. Personas implicadas				
21.1	MG	No someterse el conductor o usuario de la vía, implicado directamente como posible responsable en un accidente, a las pruebas de detección alcohólica	500,00	6
21.2	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta con síntomas o manifestaciones de estar bajo la influencia de bebidas alcohólicas, a las pruebas de detección alcohólica.	500,00	6
21.3	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta denunciado por cometer alguna infracción al reglamento general de circulación a las pruebas de detección alcohólica.	500,00	6
21.4	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta, requerido para ello por la Autoridad o sus agentes, en un control preventivo, a las pruebas de detección alcohólica.	500,00	6
Obligaciones del personal sanitario				



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

26.1	MG	No proceder a la obtención de muestras o no remitirlas al laboratorio correspondiente o no dar cuenta del resultado de las pruebas que se realicen a la autoridad que corresponda	500,00	
26.1	MG	Comunicar los datos de forma inadecuada o incompleta	500,00	
Estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas				
27.1	MG	Conducir habiendo ingerido o incorporado a su organismo estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas que alteren el estado físico o mental apropiado para hacerlo sin peligro	500,00	6
Pruebas para la detección de sustancias estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas				
28.1	MG	No someterse el conductor o usuario de la vía, implicado directamente en un accidente como posible responsable, a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas	500,00	6
28.1	MG	No someterse a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas, el conductor de un vehículo o bicicleta con síntomas o manifestaciones de conducir bajo su influencia.	500,00	6
28.1	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta denunciado por cometer alguna infracción a este reglamento, a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas.	500,00	6
28.1	MG	No someterse a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes o sustancias análogas el conductor de un vehículo o bicicleta requerido para ello por la Autoridad o sus agentes en un control preventivo.	500,00	6
CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS				
Sentido de circulación				
29.1	G	Circular por una vía de doble sentido de circulación sin mantener la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad	200,00	
29.1	MG	Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de circulación en sentido contrario al estipulado, en curva de reducida visibilidad, cambio de rasante o en un tramo sin	500,00	6



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

		visibilidad		
29.1	MG	Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de circulación en sentido contrario al estipulado, en un tramo con visibilidad.	500,00	6
Utilización de los carriles en calzadas en doble sentido de circulación				
30.1	MG	Circular en sentido contrario por el carril de la izquierda, en calzada con doble sentido de circulación y dos carriles.	500,00	6
Limitación a la circulación				
39.4	G	Circular desobedeciendo las restricciones excepcionales a la circulación impuestas por los agentes de la autoridad de tráfico.	200,00	
Carriles adicionales circunstanciales de circulación				
42.1	G	Alterar a los usuarios o conductores los elementos de balizamiento permanentes o móviles.	200,00	
Refugios, isletas o dispositivos de guía o análogos				
43.1	MG	Circular en sentido contrario al estipulado en una vía de doble sentido de circulación, donde exista un refugio, isleta o dispositivo guía.	500,00	6
43.2	MG	Circular en sentido contrario al estipulado por una plaza, glorieta o en un encuentro de vías.	500,00	6
Utilización de las calzadas				
44	MG	Circular en sentido contrario al estipulado en vía dividida en dos o más calzadas	500,00	6
Moderación de la velocidad No				



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

46.1	G	No moderar la velocidad o detenerse cuando las circunstancias lo exijan	200,00	
46.1.a	G	No moderar la velocidad ante la presencia de peatones en la vía	200,00	
46.1.b	G	No moderar la velocidad al aproximarse: <ul style="list-style-type: none">• A ciclos circulando• A intersecciones o proximidades de vías de uso exclusivo de ciclos• A un paso para peatones no regulados por semáforos• A un agente de circulación• A lugares en los que sea previsible la presencia de niños• A mercados	200,00	
46.1.c	G	No moderar la velocidad ante la presencia de animales en la vía	200,00	
46.1.d	G	No moderar la velocidad en un tramo con edificios de inmediato acceso a la parte de la vía que se esté utilizando	200,00	
46.1.e	G	No moderar la velocidad al aproximarse a un autobús en situación de parada	200,00	
46.1.e	G	No moderar la velocidad al aproximarse a un autobús de transporte escolar en situación de parada	200,00	
46.1.f	G	No moderar la velocidad fuera de poblado al acercarse a vehículos inmovilizados en la calzada o ciclos que circulan	200,00	
46.1.g	G	No moderar la velocidad cuando exista pavimento deslizante, pueda salpicar agua, gravilla y otras materias a los demás usuarios de la vía.	200,00	
46.1.h	G	No moderar la velocidad al aproximarse: <ul style="list-style-type: none">• A una glorieta• A una intersección en la que no se goce de prioridad• A un lugar de reducida visibilidad• A un estrechamiento de vía	200,00	
46.1.i	G	No moderar la velocidad cuando las circunstancias de la vía, de los vehículos, o las meteorológicas o ambientales no permitan realizar el cruce con otro vehículo con seguridad.	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

46.1.j	G	No moderar la velocidad en caso de sufrir deslumbramiento	200,00	
46.1.k	G	No moderar la velocidad en caso de niebla densa, lluvia intensa, nevada, nubes de polvo o humo.	200,00	
Reducción de velocidad				
53.1	G	Reducir considerablemente la velocidad sin advertirlo previamente a los vehículos que le siguen, no existiendo peligro inminente	200,00	
53.1	G	Reducir considerablemente la velocidad, sin existir peligro inminente, con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen	200,00	
Distancia entre vehículos				
54.1	G	Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse sin colisionar en caso de frenada brusca	200,00	4
Pruebas deportivas y marchas ciclistas u otros colectivos				
55.1	MG	Celebrar una prueba deportiva, marcha ciclista y otro evento sin autorización reglamentaria	500,00	
55.1	MG	Celebrar una prueba deportiva, marcha ciclista y otro evento incumpliendo las condiciones de la autorización reglamentaria (indicar condición incumplida)	500,00	
55.2	MG	Entablar una competición de velocidad en vía pública o de uso público sin estar acotada por la autoridad	500,00	6
Normas de prioridad en las intersecciones				
56.2	G	No ceder el paso en una intersección regulada por agente de la circulación forzando a otro vehículo a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad	200,00	4
56.3	G	No ceder el paso en una intersección regulada por semáforos, cuando así lo indiquen las luces correspondientes, forzando a otro vehículo a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad	200,00	4



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

56.5	G	No ceder el paso en intersección regulada con “señal de ceda el paso” o “Stop” a otro vehículo que transite por la vía preferente, cualquiera que sea el lado por el que se aproxime, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.	200,00	4
Intersecciones sin señalizar				
57.1	G	No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad	200,00	4
57.1.a	G	Circular por vía sin pavimentar sin ceder el paso a otro vehículo, que circula por vía pavimentada, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria de velocidad	200,00	
57.1.c	G	Acceder a una glorieta sin ceder el paso a un vehículo que marcha por la vía circular, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad	200,00	4
58.1	G	No mostrar con antelación que se va a ceder el paso en una intersección.	200,00	
Intersecciones				
59.1	G	Entrar con el vehículo en una intersección, paso para peatones o para ciclistas, cuando la situación de la circulación haga prever que va a quedar detenido impidiendo la circulación transversal y obstruyendo el paso de peatones o ciclistas.	200,00	
Tramos en obras y estrechamientos				
60.1	G	No respetar la prioridad de paso de otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto	200,00	
60.2	G	No circular ciclos, ciclomotores o caballerías por el sitio señalado al efecto en vías en reparación.	200,00	
60.2	G	No circular ganado y vehículos de tracción animal por el sitio señalado al efecto en vías de reparación.	200,00	
60.2	G	No circular vehículos a motor por el sitio señalado al efecto en vías en reparación.	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

60.4	G	No colocarse detrás de otro vehículo que se encuentra detenido al aproximarse a un tramo de vía en obras.	200,00	
60.4	G	No colocarse lo más arrimado posible al borde de la derecha de la calzada al aproximarse a un tramo de vía en obras.	200,00	
60.4	G	Intentar pasar en una obra de reparación de la vía sin seguir al vehículo que tiene delante	200,00	
60.5	G	No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos en obras.	200,00	
Paso de puentes u obras de paso señalizado				
61.1	G	No respetar la señal de prioridad de paso del vehículo que circula en sentido contrario en un puente y obras de paso	200,00	
61.2	G	No retroceder para dejar paso a otro vehículo que circular en sentido contrario y que goza de prioridad, señalizada en un puente u obra de paso.	200,00	
61.3	G	Vehículo que necesita autorización especial para circular, no respetar la señal de prioridad de paso de otro vehículo de idénticas características, en puentes de ancho de calzada inferior a seis metros	200,00	
Orden de preferencia en ausencia de señalización				
62.1	G	No respetar el orden de preferencia de paso entre distintos tipos de vehículos, cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás, en ausencia de señalización (indicar el tipo de vehículo que tiene prioridad de paso) La relación de preferencia es la siguiente: <ol style="list-style-type: none">1- Vehículos y transportes especiales que excedan que las masas o dimensiones establecidos en las normas reguladoras de los vehículos.2- Conjunto de vehículos, excepto los de nº43- Vehículos de tracción animal4- Turismos que arrastren remolques de hasta 750 kg. De MMA y autocaravanas5- Vehículos destinados al transporte colectivo de viajeros.6- Camiones, tractocamiones y furgones7- Turismos y vehículos derivados de turismos	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

		8- Vehículos especiales que no excedan de las masas o dimensiones establecidos en las normas reguladoras de los vehículos, cuadríciclos y cuadríciclos ligeros 9- Vehículos de tres ruedas, motocicletas con sidecar y ciclomotores de 3 ruedas 10- Motocicletas, ciclomotores de 2 ruedas y bicicletas.		
62.1	G	No respetar el orden de preferencia entre 2 vehículos del mismo tipo cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás La relación de preferencia es la siguiente: <ul style="list-style-type: none">a) El que tiene mayor distancia de marcha atrásb) En caso de igualdad el que tenga mayor anchura, longitud o masa máxima autorizada	200,00	
Tramos de gran pendiente				
63.1	G	No respetar la preferencia de paso del vehículo que circula en sentido ascendente, en tramos de gran pendiente y estrechez no señalizado	200,00	
Prioridad de paso de ciclistas				
64.a	G	No respetar conductor de vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas en paso para ciclista, carril bici o arcén	200,00	4
64.b	G	No respetar el conductor del vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas, cuando para entrar en otra vía tenga que girar a la derecha o a la izquierda.	200,00	4
64.c	G	No respetar conductor del vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas que circulan en grupo cuando hayan iniciado el cruce o hayan entrado en una glorieta.	200,00	4
Prioridad de paso de los conductores sobre los peatones				
65.1	G	No respetar el peatón la prioridad de paso de los vehículos	200,00	
65.1.a	G	No respetar la prioridad de paso de los peatones en paso señalizado	200,00	4
65.1.b	G	Girar con el vehículo, para entrar en otra vía sin conceder prioridad de paso a los peatones que la cruzan	200,00	4



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

65.2	G	Cruzar con vehículos por zona peatonal, sin dejar pasar a los peatones que circulan por ella	200,00	
65.3.a	G	No ceder el paso a los peatones que utilicen un transporte colectivo de viajeros, en una parada señalizada.	200,00	
65.3.b	G	Circular con un vehículo sin ceder el paso a una tropa en formación, fila escolar o comitiva organizada	200,00	
Prioridad de paso de los conductores sobre los animales				
66.1	G	Conducir un animal sin respetar la prioridad de paso de los vehículos	200,00	
66.1.b	G	Girar con el vehículo para entrar en otra vía sin conceder la prioridad de paso de los animales que la cruzan	200,00	
Vehículos prioritarios				
67.2	L	Hacer uso de la prioridad de paso sin hallarse en servicio de urgencia	100,00	
67.3	G	Instalar aparatos emisores de luces y señales acústicas especiales sin la correspondiente autorización	200,00	
Facultad de los conductores de vehículos prioritarios				
68.1	G	No respetar el conductor de un vehículo prioritario las órdenes y señales de los agentes de circulación	200,00	
68.2	G	Conducir un vehículo prioritario utilizando señales acústicas especialmente de manera innecesaria	200,00	
Comportamiento de los demás conductores respecto de los vehículos prioritarios				
69	G	No facilitar el paso a vehículo prioritario que circula en servicio de urgencia	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Vehículos no prioritarios en servicio de urgencia				
70.1	G	Conductor de vehículo no prioritario circula en servicio urgente no dándose ningún tipo de circunstancia	200,00	
70.1	G	Conductor de vehículo no prioritario circula en servicio urgente sin advertirlo a los demás usuarios	200,00	
70.2	G	No facilitar el paso a un vehículo prioritario en servicio de urgencia	200,00	
Vehículos y transportes especiales: normas de circulación y señalización				
71.3	L	Tractor agrícola, maquinaria agrícola, demás vehículos especiales o de transporte especial no utiliza luz de cruce en caso de avería de la señal luminosa de tipo "V-2" (indicar tipo de vehículo)	100,00	
Obligaciones de los conductores que se incorporen a la circulación				
72.1	G	Incorporarse a la circulación sin ceder el paso a otros vehículos que circulan por la vía preferente	200,0L	
Obligaciones de los demás conductores de facilitar la maniobra				
73.1	L	No facilitar la incorporación a la circulación de otros vehículos.	100,00	
73.1	L	No facilitar a un vehículo de transporte de colectivo de viajeros, la incorporación a la circulación desde una parada señalizada	100,00	
73.2	L	No facilitar en poblado a transporte colectivo de viajeros la incorporación desde una parada señalizada	100,00	
Cambios de vía, calzada y carril: Normas generales				
74.1	G	Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con la suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás del suyo	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

74.1	G	Efectuar un cambio de dirección a la izquierda, con peligro para los que se acercan en sentido contrario	200,00	
74.1	G	Efectuar un cambio de dirección a la izquierda con visibilidad suficiente	200,00	
74.2	G	Desplazarse lateralmente para cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar	200,00	
Ejecución de la maniobra de cambio de dirección				
75.1.b	G	No ceñirse todo lo posible al borde derecho de la calzada al realizar un giro a la derecha	200,00	
75.1.b	G	No ceñirse todo lo posible al borde izquierdo de la calzada al realizar un giro a la izquierda en calzada de sentido único	200,00	
75.1.b	G	No ceñirse todo lo posible a la marca longitudinal de separación entre sentidos o al eje de la calzada al realizar un giro a la izquierda en calzada de doble sentido de circulación	200,00	
75.1.b	G	Invadir la zona destinada al sentido contrario al realizar un giro a la izquierda	200,00	
75.1.b	G	No colocar el vehículo en el lugar adecuado con la necesaria antelación al realizar un cambio de dirección	200,00	
75.1.b	G	No realizar la maniobra de cambio de dirección en el menor espacio y tiempo posible	200,00	
75.1.c	G	No dejar el centro de la intersección a la izquierda al realizar un giro en esa dirección	200,00	
76.1	G	No adoptar las precauciones necesarias para evitar peligro al realizar un cambio de dirección, cuando no es posible realizarlo reglamentariamente (indicar el tipo de peligro creado)	200,00	
CAMBIO DE SENTIDO: Ejecución de la maniobra				
78.1	G	Efectuar cambio de sentido de marcha sin elegir el lugar adecuado para efectuar la maniobra	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

78.1	G	Efectuar cambio de sentido de marcha con peligro para otros usuarios de la vía (indicar tipo de peligro creado)	200,00	3
78.1	G	Efectuar cambio de sentido de marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía	200,00	
Prohibiciones				
79.1	G	Efectuar cambio de sentido de marcha en un tramo de vía en que está prohibido el adelantamiento	200,00	3
MARCHA HACIA ATRÁS				
80.1	G	Circular hacia atrás sin causa justificada	200,00	
80.2	G	Circular hacia atrás durante un recorrido superior a quince metros o invadiendo un cruce de vías para efectuar la maniobra de la que es complementaria	200,00	
80.4	MG	Circular marcha atrás en sentido contrario al estipulado	500,00	
Ejecución de la maniobra				
81.3	G	Efectuar la maniobra de marcha atrás sin adoptar las precauciones necesarias para no causar peligro a los demás usuarios de la vía	200,00	
ADELANTAMIENTO Y CIRCULACIÓN PARALELA Adelantamiento por la izquierda				
82.1	G	Adelantar a un vehículo por la derecha	200,00	
82.2	G	No adoptar las máximas precauciones al adelantar por la derecha a un vehículo que indica su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o para en ese lado	200,00	
82.2	G	Adelantar por la izquierda a un vehículo que indica su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Obligaciones del que adelanta antes de iniciar la maniobra				
84.1	G	Adelantar sin que exista espacio libre suficiente en el carril que pretende utilizar, entorpeciendo a los que circulan en sentido contrario	200,00	
84.1	G	Adelantar sin que exista espacio libre suficiente en el carril que pretende utilizar, con peligro de colisión a los que circulan en sentido contrario	200,00	4
84.1	G	Adelantar a varios vehículos no existiendo espacio entre ellos que le permita desviarse hacia el lado derecho sin peligro.	200,00	
84.2	G	Adelantar sin cerciorarse de que el conductor del vehículo que le precede en el mismo carril ha indicado su propósito de desplazarse hacia el mismo lado	200,00	
84.2	G	Adelantar a vehículos que ya están adelantando a otro, invadiendo la parte de la calzada reservada al sentido contrario	200,00	
84.3	G	Adelantar cuando otro conductor que le sigue ha iniciado la maniobra de adelantar a su vehículo	200,00	
84.3	G	Adelantar sin disponer de espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento	200,00	
Obligaciones del que adelante durante la ejecución de la maniobra				
85.1		Adelantar sin dejar entre ambos vehículos una separación lateral suficiente para realizar la maniobra con seguridad	200,00	
85.2		No volver a su mano si una vez iniciado el adelantamiento advirtiera que no puede finalizarlo con seguridad	200,00	
85.3		Reintegrarse a su carril obligando a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad	200,00	
85.4		Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario	200,00	4
VEHÍCULO ADELANTADO: Obligaciones				



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

86.1	G	No ceñirse al borde derecho de la calzada al advertir que va a ser adelantado	200,00	
86.2	G	Aumentar la velocidad efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento	200,00	
86.2	G	No disminuir la velocidad al producirse una situación de peligro, una vez iniciada la maniobra de adelantamiento.	200,00	
86.2	G	No facilitar al vehículo que adelanta la vuelta a su mano cuando diera muestras inequívocas de desistir	200,00	
ADELANTAMIENTO: Prohibiciones				
87.1.1	G	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en curva o cambio de rasante de reducida visibilidad o en lugares o circunstancias en que la visibilidad disponible no es suficiente	200,00	4
87.1.1	G	Adelantar detrás de un vehículo cuyas dimensiones impidan la visibilidad de la parte delantera de la vía	200,00	
87.1.2	G	Adelantar en paso de peatones o en intersecciones con vías para ciclistas	200,00	
87.1.3	G	Adelantar en una intersección o proximidades (Salvo excepciones)	200,00	
SUPUESTOS ESPECIALES DE ADELANTAMIENTO Vehículos inmovilizados				
88.1	G	Rebasar a un vehículo inmovilizado por necesidades de tráfico, ocupando parte de la calzada reservada al sentido contrario, en un tramo en que está prohibido adelantar.	200,00	
88.1	G	Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas a las necesidades del tráfico utilizando el carril reservado al sentido contrario, en un ramo de vía en el que está prohibido el adelantamiento causando peligro	200,00	
Obstáculos				
89.1	G	Rebasar un obstáculo utilizando el espacio dispuesto para el sentido contrario, en un tramo de vía en el que está prohibido el adelantamiento, causando peligro	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

89.1	G	Rebasar un obstáculo o vehículo inmovilizado utilizando espacio dispuesto para el sentido contrario, causando peligro, en un tramo de vía en el que esté permitido el adelantamiento	200,00	
PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS Lugares en que deben efectuarse				
90.2	L	No estacionar en vía urbana de doble sentido lo más cerca posible del borde derecho de la calzada o del arcén	100,00	
90.2	L	Estacionar en vía urbana de un sentido separado del borde de la calzada	100,00	
90.2	L	Estacionar un vehículo en vía urbana de doble sentido de la circulación en el borde izquierdo de la calzada en relación con el sentido de su marcha	100,00	
Modo y forma de ejecución				
91	G	*Deberá indicarse el grave obstáculo o riesgo creado utilizando las opciones de la a) a la l) que aparecen a continuación. Parar el vehículo en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación	200,00	
91	G	Parar el vehículo en vía urbana constituyendo un riesgo para los demás usuarios	200,00	
91	G	Estacionar el vehículo en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación	200,00	
91	G	Estacionar el vehículo en vía urbana constituyendo un riesgo para los demás usuarios A- Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal que indique prohibición de atravesarla, sea inferior a 3 metros o no permita el paso de otros vehículos B- Cuando se impida incorporarse a la circulación a otro debidamente parado o estacionado C- Cuando obstaculice la salida o acceso a un inmueble a personas o animales, o a vehículos en un vado señalizado D- Cuando obstaculice un paso rebajado para disminuidos físicos E- Cuando se efectúe en medianas, separadores, isletas y otros elementos de canalización del tráfico	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

		F- Cuando impida el giro autorizado por la señal G- Cuando el estacionamiento tenga lugar en zona y hora reservada a carga y descarga H- Cuando el estacionamiento se efectúe en doble fila sin conductor I- Cuando el estacionamiento se efectúe en parada de transporte público señalizada J- Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios reservados a servicios de urgencia y seguridad K- Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios prohibidos específicamente señalizados en vía pública calificada de atención preferente L- Cuando el estacionamiento se efectúe en medio de la calzada		
Colocación de vehículo				
92.2	L	Estacionar un vehículo de forma que no permita la mejor utilización del restante espacio disponible	100,00	
92.3	L	Estacionar el vehículo ausentándose del mismo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento (Indicar alguno de los supuestos siguientes):	100,00	
92.3.a	L	No parar el motor ni desconectar el sistema de arranque	100,00	
92.3.b	L	No dejar accionado el freno de estacionamiento	100,00	
92.3.c	L	No dejar colocada la marcha correspondiente al abandonar el vehículo en una pendiente	100,00	
92.3.d	L	No colocar calzos o apoyar las ruedas delanteras en la acera, según se trate de rampa o pendiente, los vehículos de más de 3.500 kg de MMA, autobuses o conjunto de vehículos.	100,00	
92.3.d	L	Utilizar elementos no destinados específicamente para calzar vehículos, los vehículos de más de 3.500 Kg de MMA, autobuses o conjuntos de vehículos	100,00	
92.3.d	L	No retirar los calzos una vez utilizados al reanudar la marcha, los vehículos de más de 3.500 kg de MMA , autobuses o conjuntos de vehículos.	100,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Lugares prohibidos				
94.2.a	G	Estacionar en curva o cambio de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades, en los túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal de "túnel"	200,00	
94.2.a	L	Estacionar en pasos para ciclistas o para peatones.	100,00	
94.2.a	L	Estacionar en parte de vía reservada para servicios de determinados usuarios. (Parada de Bus, Taxi)	100,00	
94.2.a	G	Estacionar en una intersección o sus proximidades, dificultando el giro a otros vehículos.	200,00	
94.2.a	G	Estacionar donde se impida la visibilidad de la señalización existente.	200,00	
94.2.a	L	Estacionar en carriles reservados para bicicletas	100,00	
94.2.a	G	Estacionar en zonas destinadas al estacionamiento y parada de uso exclusivo para transporte público urbano	200,00	
94.2.c	L	Estacionar en zona reservada para carga y descarga	100,00	
94.2.d	G	Estacionar en zona reservada para uso exclusivo de minusválidos	200,00	
94.2.e	L	Estacionar en aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones	100,00	
94.2.f	L	Estacionar delante de un vado permanente señalizado correctamente	100,00	
94.2.g	L	Estacionar en doble fila	100,00	
Alumbrado de posición y gálbo				



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

99.1	G	Circular sin alumbrado en situación de falta o disminución de visibilidad (indicar la condición que resta o elimina visibilidad)	200,00	
99.1	G	No llevar encendido el alumbrado de gálibo vehículo cuya anchura excede de 2,10 metros en situación de falta o disminución de visibilidad (indicar la condición que resta o elimina visibilidad)	200,00	
Alumbrado de largo alcance o carretera				
100.2	G	Utilizar la luz de carretera estando parado o estacionado	200,00	
100.2	L	Emplear alternativamente luz de carretera y cruce con finalidad distinta a la prevista en este Reglamento (destellos)	100,00	
Alumbrado de corto alcance o carretera				
101.1	G	No llevar encendido el alumbrado de cruce entre el ocaso y la salida del sol por vías urbanas o interurbanas suficientemente iluminadas	200,00	
101.1	G	No llevar encendido el alumbrado de cruce entre el ocaso y la salida del sol por poblado insuficientemente iluminado	200,00	
101.2	G	Circular con las luces de posición debiendo hacerlo con las de cruce o largo alcance	200,00	
Deslumbramiento				
102.1	G	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a los que circulan en sentido contrario.	200,00	
102.1	G	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a otros usuarios de la misma vía o de cualquier otra vía de comunicación	200,00	
102.1	G	Restablecer el alumbrado de carretera antes de rebasar la posición del conductor del vehículo con el que se cruza	200,00	
102.2	G	No sustituir el alumbrado de carretera por el cruce produciendo deslumbramiento al vehículo que le precede por el espejo retrovisor.	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Alumbrado de placa de matrícula				
103	L	No llevar iluminada la placa posterior de matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado	100,00	
Uso de alumbrado durante el día				
104	G	No llevar en la motocicleta encendido el alumbrado de cruce	200,00	
Inmovilizaciones				
105.3	G	Vehículo estacionado en vía urbana insuficientemente iluminada no tiene encendidas las luces de posición.	200,00	
Condiciones que disminuyen la visibilidad				
106.2	G	No utilizar la luz delantera de niebla o la de coto o largo alcance existiendo condiciones que disminuyan sensiblemente la visibilidad	200,00	
106.2	L	Utilizar las luces delanteras de niebla sin causa que lo justifique	100,00	
106.2	L	Utilizar la luz posterior de niebla sin existir causa que lo justifique	100,00	
Inutilización o avería del alumbrado				
107.1	L	No reducir la velocidad para permitir la detención del vehículo dentro de la zona iluminada cuando se circule con alumbrado inferior por causa de avería	100,00	
ADVERTENCIAS DE LOS CONDUCTORES				
Advertencias ópticas				
108	G	No advertir la maniobra a efectuar	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

109.1	L	No advertir con antelación suficiente la iniciación de una maniobra (indicar la maniobra)	100,00	
109.1	L	No mantener la advertencia luminosa hasta finalizar la maniobra (indicar la maniobra)	100,00	
109.2.a	L	Mantener la advertencia óptica de un desplazamiento lateral una vez finalizado este	100,00	
109.2.c	L	No advertir con antelación la intención de inmovilizar o frenar el vehículo por las circunstancias de tráfico	100,00	
Advertencias acústicas				
110.1	L	Emplear señales acústicas de sonido estridente	100,00	
110.1	L	Hacer uso inmotivado o exagerado de las señales acústicas	100,00	
OTRAS NORMAS DE CIRCULACIÓN (Puertas)				
114.1	L	Circular llevando las puertas del vehículo abiertas	100,00	
114.1	L	Abrir las puertas del vehículo con peligro para otros usuarios	100,00	
114.2	L	No entrar o salir por el lado más próximo al borde de la vía o hacerlo sin que se halle el vehículo parado	100,00	
Cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados				
117.1	G	No utilizar el conducto del vehículo el cinturón de seguridad	200,00	3
117.1	G	No utilizar el pasajero el cinturón de seguridad	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

117.2.a	G	No utilizar dispositivo de retención homologado, adaptado a su talla y peso, menor de 12 años que no alcanza 135 cm y ocupa asiento delantero	200,00	
117.2.a	G	No utilizar ningún sistema de retención homologado, adaptado a su talla y peso, persona que no alcanza 135 cm y ocupa asiento delantero.	200,00	
117.2.b	G	No utilizar dispositivo de retención homologado, adaptado a su talla y peso, menor de 12 años que no alcanza 135 cm y ocupa asiento trasero	200,00	
117.2.b	G	No utilizar ningún sistema de retención homologado persona de estatura igual o superior a 135 que no supere 150 cm y ocupa asiento trasero	200,00	
117.3	MG	No llevar instalado en el vehículo los cinturones de seguridad	500,00	
Cascos y otros elementos de protección				
118.1	G	No utilizar el casco de protección homologado el conductor de motocicleta con o sin sidecar, de vehículo de 3 ruedas, de cuadriciclo, de ciclomotor o quad	200,00	3
118.1	G	No utilizar casco de protección homologado el pasajero de motocicleta con o sin sidecar, de vehículo de 3 ruedas, de cuadriciclo, de ciclomotor o quad	200,00	
PEATONES: Circulación por zonas peatonales				
121.1	L	Transitar por la calzada existiendo zona peatonal practicable	100,00	
121.4	L	Transitar por la calzada sobre un monopatín, patín o aparato similar	100,00	
121.4	L	Circular por zona peatonal sobre un monopatín, patín o aparato similar a velocidad superior al paso de una persona	100,00	
121.4	L	Circular sobre un monopatín, patín o aparato similar arrastrado por otro vehículo	100,00	
121.5	G	Circular con cualquier clase de vehículo, por zona peatonal o acera	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Circular por calzada o arcén				
122.6	L	Permanecer detenido en la calzada o arcén, cuando exista refugio, zona peatonal u otro espacio adecuado.	100,00	
Pasos para peatones y cruce de calzadas				
124.1	L	Atravesar la calzada fuera del paso de peatones existentes	100,00	
124.3	L	Atravesar la calzada entorpeciendo el paso a los demás usuarios de la vía	100,00	
124.4	L	Atravesar plazas y glorietas por la calzada sin rodearlas	100,00	
CIRCULACIÓN DE ANIMALES				
126	L	Transitar animales por las vías objeto de esta Ley sin ir custodiados	100,00	
126	L	Transitar animales por las vías objeto de esta Ley existiendo vía pecuaria practicable y otra vía alternativa	100,00	
127.1	L	Conducir animales un menor de dieciocho años	100,00	
127.1	L	No observar las normas establecidas en la conducción de animales (indicar la prescripción infringida)	100,00	
127.1	G	Conducir animales de noche por vía insuficientemente iluminada o bajo condiciones que disminuyan la visibilidad sin llevar encendidas las luces reglamentarias hacia el lado más próximo al centro de la calzada	200,00	
127.2	L	Dejar animales sin custodia en cualquier clase de vía	100,00	
EMERGENCIA: Obligación de auxilio				



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

129.2. a	L	Detenerse estando implicado en un accidente de circulación creando nuevo peligro	100,00	
129.2. b	G	No facilitar su identidad o no colaborar con los agentes, estando implicado en un accidente de circulación	200,00	
129.2. c	L	No restablecer o mantener la seguridad de la circulación, estando implicado en un accidente de circulación	100,00	
129.2. c	L	Modificar el estado de las cosas y de las huellas y otras pruebas, que puedan resultar útiles para determinar responsabilidades, estando implicado en un accidente de circulación.	100,00	
129.2. e	L	No permanecer o no volver al lugar del accidente después de dar aviso hasta llegar los agentes habiendo heridos y estando implicado en el mismo	100,00	
129.2. g	G	No facilitar los datos del vehículo a otras personas implicadas en un accidente de circulación.	200,00	
129.3	L	Usuario de vía, sin estar implicado en accidente, detener el vehículo creando un nuevo peligro, después de advertir un accidente de circulación	100,00	
129.3	L	Usuario de vía, sin estar implicado en accidente, no facilitar su identidad a los agentes cuando resulte necesario	100,00	
129.3	L	No prestar su colaboración para restablecer la seguridad del tráfico, al advertir un accidente de circulación, sin estar implicado	100,00	
129.3	L	Modificar el estado de las cosas que puedan resultar útiles para determinar responsabilidades, sine sestar implicado	100,00	
129.3	L	No permanecer o no volver al lugar donde se ha producido un accidente en el que existen heridos, hasta que llegue la autoridad, sin estar implicado	100,00	
Inmovilización del vehículo y caída de carga				
130.1	L	No retirar de la calzada un vehículo inmovilizado o su carga en el menor tiempo posible	100,00	
130.3	L	No utilizar las luces de emergencia para advertir la presencia de un vehículo inmovilizado o de su carga en la calzada	100,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

130.5	L	Remolcar un vehículo accidentado o averiado sin estar destinado específicamente a este fin.	100,00	
SEÑALES Responsabilidad				
139.3	MG	Realizar y señalizar obras incumpliendo las instrucciones dictadas.	3000,00	
Retirada, sustitución y alteración de señales				
142.2	MG	Instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización de una vía sin permiso (indíquese en qué ha consistido la acción)	3000,00	
142.3	MG	Modificar el contenido o alterar la eficacia de las señales (indíquese en qué ha consistido la acción)	3000,00	
Señales de los agentes de circulación				
143.1	G	No respetar las señales u órdenes del agente de circulación (deberá indicarse el tipo de señal no respetada)	200,00	4
Señales circunstanciales y de balizamiento				
144.2	L	No respetar la prohibición de paso establecida mediante la señal de balizamiento (indíquese el dispositivo no respetado)	100,00	
Semáforos reservados para peatones				
145.1	G	No respetar el peatón la luz roja de su semáforo	200,00	
Semáforos circulares para vehículos				
146.a	G	No respetar la luz roja de un semáforo	200,00	4



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

146.a	L	Rebasar la línea de detención anterior más próxima a un semáforo cuando emite luz roja no intermitente	100,00	
146.c	L	No detenerse, pudiendo hacerlo sin peligro, ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo	100,00	
Semáforos cuadrados				
147.a	G	Ocupar un carril cuando lo prohíbe la luz roja en forma de aspa de un semáforo cuadrado.	200,00	
Semáforos reservados a determinados vehículos				
148.1	G	No detenerse el conductor de un ciclo o ciclomotor ante la luz roja de su semáforo	200,00	
Señales de prioridad				
151.2	G	No detenerse ante una señal de detención obligatoria (STOP)	200,00	4
Señales de prohibición de entrada				
152	L	No respetar la señal de prohibición de entrada (indicar la señal incumplida)	100,00	
Señales de restricción de paso				
153		No respetar la señal de restricción de paso (indicar la señal incumplida)	100,00	
Otras señales de prohibición y restricción				
154	L	No obedecer una señal de prohibición o restricción (indicar la señal incumplida)	100,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Señales de obligación				
155	L	No obedecer una señal de obligación (señalar la señal incumplida)	100,00	
Marcas blancas longitudinales				
167.1	G	No respetar una línea longitudinal continua	200,00	
167.1	G	Circular sobre una línea longitudinal discontinua	200,00	
Marcas blancas transversales				
168.1	G	No respetar una marca transversal continua	200,00	
168.1	G	No respetar una marca transversal discontinua	200,00	
Señales horizontales de circulación				
169	G	No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de "Stop"	200,00	
Otras marcas e inscripciones de color blanco				
170	L	Entrar en zona excluida de la circulación (cebrado) enmarcado por una línea continua.	100,00	
Marcas de otros colores				
171	L	Estacionar en una zona señalizada con una marca amarilla en "ZIG-ZAG"	100,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

171	L	Estacionar en una zona señalizada con marca amarilla longitudinal continua	100,00	
171	L	Estacionar en una zona señalizada con marca longitudinal discontinua	100,00	
171	L	Parar en una zona señalizada con marca "damero blanco y rojo"	100,00	
171	L	Estacionar en una zona señalizada con marca "damero blanco y rojo"	100,00	
SEÑALES EN LOS VEHÍCULOS				
173	L	No llevar en el vehículo la señal correspondiente (indicar la señal omitida)	100,00	
RDL.339/90 TRÁFICO				
9.2	G	Conducir un vehículo con placas de matrícula que presentan obstáculos que impiden o dificultan la identificación.	200,00	
9.3	MG	Titular o arrendatario no mantiene el vehículo en las condiciones legal o reglamentariamente establecidas incumpliendo gravemente las condiciones técnicas que garantizan la seguridad vial	500,00	
9.3	G	Titular o arrendatario no mantiene el vehículo en las condiciones legal o reglamentariamente establecidas incumpliendo las condiciones técnicas que garantizan la seguridad vial.	200,00	
9bis 1.a	MG	No identificar al conductor responsable de la infracción el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido para ello *Triple si multa origen es G-MG, doble si es L. No corresponde descuento	*	
9bis 1b	G	Titular, arrendatario o conductor habitual no impide que su vehículo sea conducido por una persona que nunca hubiere obtenido el permiso o licencia de conducir	200,00	
65.6d	MG	Instalar un inhibidor de radar o cualesquiera o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico	6000 *	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

		<ul style="list-style-type: none">No corresponde descuento		
O.M.T				
6.1	L	Prohibida la colocación en la vía pública de contenedores y obstáculos en general sin autorización municipal.	100,00	
9.3	L	Estacionar fuera del perímetro de estacionamiento en el pavimento	100,00	
9.6	L	Estacionar en la vía pública remolque, semirremolque o caravana separado del vehículo tractor	100,00	
9.6	L	Estacionar vehículo en el casco urbano con MMA superior a 3500 kg. Fuera de las zonas autorizadas.	100,00	
10.1	L	Estacionar en zona peatonal sin la correspondiente autorización	100,00	
10.1	L	Circular por zona peatonal sin la correspondiente autorización	100,00	
12.3	L	Realizar operaciones de carga y descarga en horario prohibido	200,00	
15.1.1	G	Conducir motocicleta o ciclomotor produciendo ruido superior a 82 DC. Entre las 8 y las 22 horas	200,00	
15.1.1	G	Conducir motocicleta o ciclomotor produciendo ruido superior a 76 DC. Entre las 22 y las 8 horas	100,00	
17.1	L	Prohibido practicar juegos o diversiones en lugares no aptos de la vía pública	100,00	
38		En concepto de inmovilización del vehículo reseñado en el expediente	Según OF	
38		En concepto de retirada con grúa del vehículo reseñado en el expediente	Según OF	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

RD ley 8/2004 Resp. Civil y Seguro

2.1		No tener concertado seguro Resp. Civil *No se especifica cantidad en el boletín. Solo art. Y vehículo. Trafico cuantifica cantidad.	*	
-----	--	---	---	--

TRAFIKOKO ARAU-HAUSTEAK

1428/2003 Z.E.O.
339/1990 E.D.L.
772/1997 G.E.
2822/1998 A.E.
443/2001 E.G.E
8/2004 A.L.
T.U.O.

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
ZIRKULAZIOKO JOKABIDEEI BURUZKO ARAU OROKORRAK				
Gidariak.				
3.1	A	♦ Izan duen jokabidea azaldu behar da Ez norbere buruari, ez beste inori, ezelako kalterik ez sortzeko behar den arreta eta kontua izan gabe gidatzea.	100,00	
3.1	L	Axolagabekeriaz gidatzea	200,00	
3.1	OL	Ausarkeriaz gidatu	500,00	6
Zirkulazioaren segurtasunari eragiten dioten jarduerak				
4.2	A	Bideetara gauzak edo gaiak bota, bertan utzi edo lagatzea, baldin eta, horrela, eroso zirkulatu, gelditu edo aparkatzea oztopatu edo arriskutsu bihurtzen bada, edo bideetan zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldarazten badira.	100,00	
4.2	L	Bide-inguruetara gauzak edo gaiak bota, bertan utzi edo lagatzea, baldin eta zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldarazten badira.	200,00	4
Oztopoak eta arriskuak seinalez ohartaraztea				



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
5.1	A	Oztopoak eta arriskuak bidetik ez kentzea.	100,00	
5.3	A	Oztopoak eta arriskuak behar den moduan ez seinalezatzea.	100,00	
5.7	L	Agintaritzaren agenteak esandakoan ez beste leku batean gelditzea.	200,00	
5.7	L	Agintaritzaren agenteak esandakoan ez beste leku batean aparkatzea.	200,00	
Suteei aurrea hartzeko neurriak				
6	L	Sua pitz dezakeen, eta, oro har, bide-segurtasuna (zirkulazio-istripua) arriskuan jar dezakeen edozein gauza bideetara botatzea.	200,00	4
6	L	Sua pitz dezakeen, eta, oro har, bide-segurtasuna (zirkulazio-istripua) arriskuan jar dezakeen edozein gauza bide-inguruetara botatzea.	200,00	4
Perturbazio-jaurtitzeak eta jaurtitze kutsagarriak				
7.2	L	Hodia libre dela edo zarata-isilgailu osagabe, ezegoki edo narriatu batekin zirkulatzea.	200,00	
7.2	L	Motorretik jaurtitako gasak hodi burrunbarietatik pasaraziz zirkulatzea.	200,00	
7.2	L	Barne-errekuntzako motordun ibilgailuetan zirkulatzea, baldin eta beste ibilgailu batzuetako gidariei ikuspena oztopatzen dien kea edo, nolana ere, kaltegarria den kea botatzen badute.	200,00	
7.3	L	Motordun ibilgailuei buruzko arauetan jasotako mugaz gaindiko kutsagarriak jaurtitzea.	200,00	
Pertsonak garraiatzeari buruzkoak				
9.1	A	Ibilgailu bakoitzak baimenduta dituen plazak baino gehiago garraiatzea.	100,00	
9.1	A	Zerbitzu publikoko ibilgailuek edo autobusek baimenduta dituzten plazak dioen plaza ez eramatea.	100,00	
9.1	A	Ibilgailuaren BGMaz gaindiko pertsonak edo ekipaiak garraiatzea.		
9.3	L	Ibilgailuak baimenduta dituen plazak baino %50 gehiago garraiatzea, gidaria zenbatu gabe.	200,00	
Jendearentzako leku egokiak eta kokapenak				
10.1	A	Ibilgailuetan pertsonentzat egin eta egokitutako kokalekuan barik beste edozein tokitan garraiatzea.	100,00	
10.2	A	Salgaiak edo gauzak garraiatzeko ibilgailuetan, zama eramateko tokian pertsonak garraiatzea, arauetan ezarritakoan ez bezalako eran.	100,00	
Pertsona-taldeak garraiatzea				
11.1	A	Gidariak ibilgailua astinduz edo brast eginez geldiarazi edo/eta abiaraztea.	100,00	
11.1	A	Gidariak ez du ibilgailua galtzadaren eskuineko bazterretik ahalik eta hurbilen gerarazi.	100,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
Txirrindu, motor-txirrindua eta motorrei buruzko arauak				
12.1	A	Lagun bakarrentzat egindako txirrinduan pertsona bat baino gehiago ibiltzea.	100,00	
12.1	A	7 urtetik beherako adingabea eramatea txirrinduan homologatu gabeko eserleku gehigarri batean.	100,00	
12.1	A	Adingabeko gidariak 7 urtetik beherako adingabea txirrinduan eramatea.	100,00	
12.2	A	Motozikletaren edo ziklomotorraren zirkulazio-baimenean uzten diren bidaiariak baino gehiago joatea.	100,00	
12.2	A	12 urtetik gorako bidaiaria motozikletan edo ziklomotorrean daramatenean, ez joatea hankalatraban, eta ez joatea oinak hankalekuetan ipinita.	100,00	
12.2	A	Bidaiaria motozikleta edo ziklomotorreko gidariaren eta esku-lekuaren artean joatea.	100,00	
12.2	L	Ziklomotorrean edo motozikletan 12 urtetik beherako adingabea eramatea bidaiari.	200,00	
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria eramatea motozikletan edo ziklomotorrean, kasko homologatua jantzi gabe.	200,00	
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria motozikletan edo ziklomotorrean eramatea, hankalatraban jarri gabe, eta oinak hankalekuetan ipini barik.	200,00	
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria eramatea, gidariaren atzeko eserlekua erabili gabe.	200,00	
12.4	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, bere masa hustuaren %50etik gorako atoa edo erdi-atoia eramatea.	100,00	
12.4.1	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, atoa edo erdi-atoia eramatea, gaez edo ikuspena gutxitzen duten baldintzetan.	100,00	
12.4.3	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, daraman atoian pertsonak eramatea.	100,00	
Zama kokatzeko modua				
14.1a	L	Ibilgailu batek zama herrestan eramatea.	200,00	
14.1a	L	Ibilgailu batek zama osorik edo zati bat erortzekotan eramatea edo arriskua sortzeko moduan mugituz eramatea.	200,00	
14.1b	L	Ibilgailuaren oreka arriskuan jar dezakeen zama eramatea.	200,00	
14.1c	L	Zama zarata ateratzeko, hautsa harrotzeko eta bestelako enbarazuak sortzeko moduan eramatea.	200,00	
14.1d	L	Zama ondoko atalak ezkutatzeko moduan eramatea: argiak, argi-seinaleak, derrigorrezko plaka edo ezaugarriak, eta gidariaren ohartarazpenak –eskuez egin ditzakeenak- .	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
14.2	L	Hautsa harrotu dezaketen gaiak eta eror daitezkeen gaiak erabat eta behar bezala estali gabe eramatea.	200,00	
14.3	L	Gai gogaikarri, kaltegarri, osasungaitz edo arriskutsuak garraiatzea, baita egokitzapen edo zamaketa bereziak behar dituztenak ere, haietarako dauden arauak bete gabe.	200,00	
Zamaren neurriak				
15.2	A	5 metro baino gehiagoko luzera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezina aurretik 2 metrotik gora eta atzetik 3 metrotik gora irtetea.	100,00	
15.2	A	5 metroko edo hortik beherako luzera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezinaren luzeraren 1/3 irtetea mutur bakoitzetik.	100,00	
15.2	A	Gehienez 2,55 metroko zabalera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezina 0,40 m baino gehiago irtetea albo bakoitzetik.	100,00	
15.3	A	Soilik salgaiak garraiatzeko ez diren ibilgailuetan, zama banagarriaren luzeraren % 10etik gora atzealdetik irtetea.	100,00	
15.3	A	Soilik salgaiak garraiatzeko ez diren ibilgailuetan, zama banaezinaren luzeraren % 15etik gora atzealdetik irtetea.	100,00	
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama 0,50 m baino gehiago irtetea alboetatik luzera-ardatzarekiko.	100,00	
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama aurretik irtetea.	100,00	
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama 0,25 m baino gehiago irtetea atzealdetik.	100,00	
15.5	A	Nabarmetzen den zama ez babestea, gainerako erabiltzaileei kalterik edota arriskurik ez eragiteko.	100,00	
15.6	A	Atzetik irteten den zama ez seinaleztatzea argi gorri batez, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean ibiltzean denean.	100,00	
15.6	A	Aurretik irteten den zama ez seinaleztatzea argi zuri batez, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean ibiltzean denean.	100,00	
15.7	A	Ez seinaleztatzea dagozkion argiez galiboaren albotik irteten den zama, baldin eta ibilgailuaren aurreko edo atzeko kokapen-argiaren kanpoko ertzetik 0,40 metro baino gehiagora aurkitzen bada, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean.	100,00	
Zama-lanak				
16	A	Zama-lanak bideetan egitea, bidetik kanpo egiteko aukera dagoenean.	100,00	
16	A	Bideetan zama-lanak egitearekin batera arriskuak eta enbarazu larriak eragitea gainerako erabiltzaileei.	100,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
16.a	A	Bideetan zama-lanak egitean gelditzeko eta aparkatzeko xedapenak ez betetzea.	100,00	
16.a	A	Herri-barruko bideetan zama-lanak egitean udal-agintarien xedapenak ez betetzea.	100,00	
16.b	A	Zama-lanak egitean, ibilgailuak galtzadaren bazterretik hurbilen duen aldetik ez egitea.	100,00	
16.c	A	Bideetan zama-lanak egitean behar ez diren zaratak edo eragozpenak eragitea.	100,00	
16.c	A	Bideetan zama-lanak egitean salgaiak galtzadan, bazterbidean edo oinezkoentzako gunean uztea.	100,00	
Gidarien beste betebeharrak				
18.1	A	Gidariak mugimenduen askatasuna ez gordetzea, ikus-eremua ez mantentzea edo gidatzeko arreta ez izatea.	100,00	
18.1	A	Bidaiariak egoki eserita joan gabe eramatea, edo garraiatzen diren gauzak edo animaliak gidariari traba egiteko moduan eramatea.	100,00	
18.1	L	Internet-i loturiko pantailak, telebista-monitoreak edo bideo edo DVD aparatuek erabiltzea gidatu bitartean.	200,00	3
18.2	L	Soinu-aparatuei loturiko kaskoak edo aurikularrak jantzita gidatzea.	200,00	3
18.2	L	Sakelako telefonoak edo komunikaziorako beste baliabideren bat erabiltzea gidatu bitartean.	200,00	3
18.3	OL	Radar-inhibitzaile bat edo trafikoa zaintzeko sistemen funtzionamendu zuzena oztopatzeko bestelako gailurik daukan ibilgailu bat gidatzea.	500,00	6
18.3	A	Trafikoko agenteen zaintza sahisteko seinaleak egitea.	100,00	
Ibilgailutik dagoen ikuspena				
19.1	L	Ibilgailuaren kristaletan irudi-orriak edo eranskailuak jartzeagatik gidariari bidea gardenki ikusten ez uztea.	200,00	
19.1	L	Arauzko baldintzak bete gabe kristaletan orri itsasgarriak edo eguzkitik babesteko gortinatxoak dituen ibilgailua gidatzea.	200,00	
19.1	L	Beste arau batzuen arabera ezarri beharreko bereizgarriak gidariari ondo ikusten uzten ez dioten moduan jartzea.	200,00	
19.2	L	Homologatu gabeko kristal tindatu edo koloreztatuak ibilgailuan ipintzea.	200,00	
Alkohol mailak				
20.1	OL	Odolean litroko 0,5 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,25 miligramotik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea.	500,00	*
20.1	OL	Odolean litroko 0,5 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,25 miligramotik gora litroko edukita txirrinu bat gidatzea.	500,00	*



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
20.1	OL	Odolean litroko 0,3 edo jaurtitako arnasan litroko 0,15 miligramo baino alkohol gehiago duela gidatzea. - Salgaiak garraiatzeko ibilgailua, 3.500 kg.-tik gorako BGMkoa. - Bidaiariak garraiatzeko ibilgailua, 9 plazatik gorakoa. - Zerbitzu publikoko ibilgailua. - Eskola-umeak eta adingabeak garraiatzeko ibilgailua. - Salgai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailua. - Larrialdi-zerbitzuko ibilgailua. - Garraio berezietako ibilgailua.	500,00	*
20.1	OL	Odolean litroko 0,30 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,15 miligramotik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea, gidariaren gida-baimena bi urtekoa baino gutxiagokoa izanik.	500,00	*
Alkoholemia neurtzea. Proba egitera behartuta dauden pertsonak				
21.1	OL	Istripu baten erantzule izan daitekeen gidariak edo bide-erabiltzaileak alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500,00	6
21.2	OL	Edari alkoholdunen eraginpean dagoelako antzu nabarmenak agertzen dituen gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500,00	6
21.3	OL	Zirkulazio Erregelamendu Orokorra hausteagatik salatutako gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500,00	6
21.4	OL	Aurrezaintza-kontrol batean, agintaritza-agenteeek ibilgailu edo bizikletako gidariari alkoholemia-neurketak egin nahi izanez gero, gidariak uko egitea.	500,00	6
Osasunzainen betebeharrak				
26.1	OL	Laginak ez hartzea edo laborategira ez bidaltzea edo proben emaitzaren berri eskudun agintaritzari eze matea.	500,00	
26.1	OL	Datuak modu ezegokian edo osatugabean jakinaraztea.	500,00	
Sorgogarrak, psikotropikoak, estimulatuzaileak edo antzekoak				
27.1	OL	Arrisku gabe gidatzeko behar den egoera fisikoa edo mentala aldarazten duten sorgogarrak, psikotropikoak, estimulatuzaileak edo beste antzeko substantzia batzuk hartu edo gorputzean sartu ondoren gidatzea.	500,00	6
Sorgogarrak edo antzeko gaiak hartu diren aztertze probak				
28.1	OL	Istripu baten tarteko, edo erantzule ere, izan daitekeen gidariak edo bide-erabiltzaileak probak egin nahi ez izatea, sorgogarrak, psikotropikoak, estimulatuzaileak edo antzeko substantziak urkitzekoak.	500,00	6
28.1	OL	Sorgogarren, psikotropikoen, estimulatuzaileen edo antzeko substantzien eraginpean dagoelako antzuak agertzen dituen gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, aztertze-probak egin nahi ez izatea.	500,00	6



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
28.1	OL	Zirkulazio Erregelamendu Orokor honen artikuluren bat hausteagatik salaturiko gidariak –ibilgailu nahiz bizikletakoak- sorgogarriak, psikotropikoak, estimulatuzailea keta beste antzeko substantziak urkitzeko probak egin nahi ez izatea.	500,00	6
28.1	OL	Aurrezaintza-kontrol batean, agintaritzaren agenteek sorgogarriak, psikotropikoak, estimulatuzaileak edo antzeko substantziak hartu dituen aztertzeko probak egin nahi izatea ibilgailu nahiz bizikletako gidariari, eta horrek uko egin.	500,00	6
IBILGAILUEN ZIRKULAZIOA				
Zirkulazioaren noranzkoa				
29.1	L	Zirkulazioaren bi noranzkoetako bideetatik ibiliz, kontra datozenei segurtasunez gurutzatzeko behar den alboko tartea ez uztea.	200,00	
29.1	OL	Zirkulazioaren b inoranzkoetako errepideetan, agindutako noranzkoaren kontra, galtzadaren ezkerreko aldetik zirkulatzea, ikuspen gutxiko edo batere ikuspeni kez duen bihurgunean edo malda-gainaldeetan.	500,00	6
29.1	OL	Zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan, agindutako noranzkoaren kontra, galtzadaren ezkerreko aldetik zirkulatzea, ikuspenera duen tarte batean.	500,00	6
Erreietan nola ibili, zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan				
30.1	OL	Ezkerreko erreitik zirkulatzea, agindutako noranzkoaren kontra, bi noranzko eta bi erreitako galtzada.	500,00	6
Zirkulazioa mugatzea				
39.4	L	Bidezainek ezarritako salbuespenezko murrizpenei jaramonik egin gabe zirkulatzea.	200,00	
Zirkulaziorako errei gehigarriak				
42.1	L	Gidariak edo erabiltzaileak baliza iraunkorrak zein mugigarriak aldatzea.	200,00	
Babesguneak, irlatxoak edo gida-adierazgailuak, edota antzekoak				
43.1	OL	B inoranzkoak dituen bide batean, agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea babesguneak, irlatxoak edo gida-adierazgailuak dauden tokietan.	500,00	6
43.2	OL	Plazetan, biribilguneetan eta bidegurutzetan agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea.	500,00	6
Galtzadetan nola ibili				
44	OL	Bi galtzadetan edo gehiagotan bereizitako bideetan agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea.	500,00	6
Abiadura moteldu				
46.1	L	Abiadura ez jaitea edo ez gelditzea, inguruabarrek hala eskatzen dutenean (adierazi zein den kasuan kasuko arrazoia)	200,00	
46.1. a	L	Abiadura ez jaitea, bidetik oinezkoak badabiltzala ikustean.	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
46.1. b	L	Abiadura ez moteltzea honelako kasuetan: ♦ Dabiltzan txirrinduetara hurbiltzean. ♦ Elkarguneetara edo bide-gorrien inguruetara hurbiltzean. ♦ Semaforo gabeko oinezkoen pasaguneetara hurbiltzean. ♦ Bidezainengana hurbiltzean. ♦ Haurrak egon daitezkeen lekuetara hurbiltzean. ♦ Merkatuetara hurbiltzean.	200,00	
46.1.c	L	Abiadura ez jaistea, bidean animaliak dabiltzala ohartzean.	200,00	
46.1. d	L	Abiadura moteldu gabe zirkulatzea, ibilgailua dabilen bidegunera zuzenean ematen duten etxe-irteerak daudenean.	200,00	
46.1. e	L	Abiadura ez moteltzea, geldirik dagoen autobus batera hurbiltzean.	200,00	
46.1. e	L	Abiadura ez moteltzea, geldirik dagoen eskola-autobus batera hurbiltzean.	200,00	
46.1.f	L	Herritik kanpo, abiadura ez moteltzea, galtzadan ibilgeturik dauden ibilgailuetara hurbiltzean edo dabiltzan txirrinduetara hurbiltzean.	200,00	
46.1. g	L	Abiadura ez moteltzea zoladura irristakor dagoenean, edo beste bide-erabiltzaileei zipriztinak, hartxintxarrak edo beste edozein gauza jaurtitzeko moduan dagoenean.	200,00	
46.1. h	L	Abiadura ez moteltzea honelako kasuetan: ♦ Biribilguneetara hurbiltzean. ♦ Lehentasunik gabeko elkarguneetara hurbiltzean. ♦ Ikuspen gutxiko tokietara hurbiltzean. ♦ Bide-estuguneetara hurbiltzean.	200,00	
46.1.i	L	Abiadura moteldu gabe zirkulatzea, bidearen edo ibilgailuen egoerak, eguraldiak edo ingurugiroak beste ibilgailu batekin gurutzatzen segurtasunez uzten ez dutenean.	200,00	
46.1.j	L	Abiadura ez moteltzea itsualdia gertatuz gero.	200,00	
46.1.k	L	Abiadura ez moteltzea behe-laino itxia, euri jasak, elurtea, hauts-lainoa edo kea direnean.	200,00	
Abiadura jaistea				
53.1	L	Arriskua hurre-hurrekoa denean izan ezik, gidariak beren ibilgailuen abiadura nabarmen jaistea, aurretiaz atzeko ibilgailuei seinالاتu gabe.	200,00	
53.1	L	Arriskua hurre-hurrekoa denean izan ezik, gidariak beren ibilgailuen abiadura nabarmen jaistea, atzetik datozen ibilgailuekin talka egiteko arriskua izanik.	200,00	
Ibilgailuen arteko tartea				
54.1	L	Aurreko ibilgailuak zakar balaztatuz gero, talka egin gabe gelditzeko besteko tartea utzi gabe zirkulatzea.	200,00	4



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
Kirol-probak, txirrindularien lasterketa keta bestelako gertakariak				
55.1	OL	Kirol-probak, txirrindularien lasterketa bestelako gertakariak gauzatzea baimenik gabe.	500,00	
55.1	OL	Kirol-probak, txirrindularien lasterketa bestelako gertakariak gauzatzea baimenaren baldintzak bete gabe. (Adierazi zein baldintza ez den bete)	500,00	
55.2	OL	Bide publikoetan edo herri-erabilerako bideetan abiadura-lehiaketak edo lasterketak egitea, agintaritzak ibilbidea seinaleztatu gabe.	500,00	6
Elkarguneetako lehenetsun arauak				
56.2	L	Bidezainek zuzendutako elkarguneetan, aginduei jaramonik egin gabe, beste ibilgailu bati pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
56.3	L	Bidezainek zuzendutako elkarguneetan, aginduei jaramonik egin gabe, beste ibilgailu bati pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
56.5	L	“Utzi pasatzen” edo “Stop” seinaleak dauden elkarguneetan, lehenetsuneko bidetik datozen ibilgailuei pasatzen ez uztea, edozein aldetatik hurbiltzen direla ere, eta daramaten ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
Seinaleztatu gabeko elkarguneak				
57.1	L	Elkarguneetan eskuineko aldetik hurbiltzen den ibilgailuari pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
57.1.a	L	Zoladura gabeko bidetik doan ibilgailuak zoladurako bidetik datorren ibilgailuari pasatzen ez uztea, eta dakarren ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	
57.1.c	L	Biribilgunean sartu nahi denak ez uztea pasatzen barruko bide biribiletik datorrenari, eta dakarren ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
58.1	L	Garaiz ez erakustea lehenetsuna daukanari benetan utziko diola pasatzen.	200,00	
Elkarguneak				
59.1	L	Elkarguneetan eta oinezko zein txirrindularientzako pasaguneetan ibilgailua sartzea, baldin eta, zirkulazioa den modukoa delako, ziurrenik ere bertan geratuta egon badaiteke eta, ondorioz, zeharkako zirkulazioa eragotzi edo oztopa badezake.	200,00	
Lan-guneak eta estuguneak				
60.1	L	Seinalatu gabeko estugune batean sartu den lehenengoak duen lehenetsuna ez errespetatzea.	200,00	
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea txirrinduak, ziklomotorrak eta animaliak.	200,00	
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea abereak eta animaliek tiratutako ibilgailuak.	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea ibilgailu motordunak.	200,00	
60.4	L	Konpontzeko lanak dauden tokira iristean zain dagoen ibilgailuaren atzean ez jartzea.	200,00	
60.4	L	Konpontzeko lanak dauden tokira iristean eskuineko bazterretik ahal bezain hurbil ez jartzea.	200,00	
60.4	L	Konpontzen ari den bidegunean pasatzen saiatzea, aurrean duen ibilgailuaren atzetik joan gabe.	200,00	
60.5	L	Konponketa-lanetan diren bideguneetan ibilgailuen ibilia antolatzeko dauden langileen aginduei jaramonik ez egitea.	200,00	
Seinaleztatutako zubietatik edo lan-guneetatik pasatzea				
61.1	L	Zubietan edo lan-guneetan, kontrako noranzkoari lehentasuna ematen dion seinalea ez errespetatzea.	200,00	
61.2	L	Zubietan edo lan-guneetan, atzera ez egitea kontrako noranzkoan doan eta lehentasuna duen ibilgailuari pasatzen ez uzteko.	200,00	
61.3	L	Zirkulatzeko baimen berezia behar duten ibilgailuen gidariak ez errespetatzea ezaugarri berdinetako ibilgailuen lehentasuna, sei metrokoa baino galtzada estuagoa duten zubietan.	200,00	
Lehentasuna-hurrenkera, seinalerik ez dagoenean				
62.1	L	<p>Ibilgailu batek atzera jo behar duenean, eta seinalerik egon ezean, ibilgailu-moten arteko lehentasun-hurrenkera ez errespetatzea.</p> <p>Honako hau da lehentasun-hurrenkera:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Ibilgailuei buruzko arauetan finkatutako pisuak edo neurriak gainditzen dituzten ibilgailuak eta garraio bereziak.2. Ibilgailu-taldeak, 4. zenbakikoak izan ezik.3. Abereek tiratutako ibilgailuak.4. BGMko 750 kg-rainoko atoiak daramatzaten autoak eta autokarabanak.5. Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuak.6. Kamioiak, kamioi-traktoreak eta furgoiak.7. Beribilak eta beribilak moldatuz egindako ibilgailuak.8. Ibilgailu, lau gurpileko eta lau gurpileko arinei buruzko arauetan finkatutako pisuak edo neurriak gainditzen ez dituzten ibilgailu bereziak.9. Hiru gurpileko ibilgailuak, sidekarra duten motozikletak eta hiru gurpileko ziklomotorrak.10. Motozikletak, bi gurpileko ziklomotorrak eta bizikletak.	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
62.1	L	Bi ibilgailu-mota berdinen arteko lehentasun-hurrenkera ez errespetatzea, haietako batek atzera jo behar duenean. Honako hau da lehentasun-hurrenkera: a) Atzera egiteko tarterik luzeena ibili behar duena. b) Tarte berdina bada, zabalerrarik, luzerarik edo baimendutako gehieneko masarik handiena duena.	200,00	
Aldapa handiko bideguneak				
63.1	L	Aldapa handiko bideguneetan eta seinaleztatu gabeko estuguneetan, gorantz doan ibilgailuaren pasatzeko lehentasuna ez errespetatzea.	200,00	
Txirrindulariek igarotzeko lehentasuna				
64.a	L	Ibilgailuko gidariak ez errespetatzea lehentasuna txirrindulariei txirrindu-pasaguneetan, bide-gorrietan edo bazterbideetan.	200,00	4
64.b	L	Ibilgailu motorduneko gidariak beste bide batera sartzeko eskuinetara edo ezkerretara jiratu behar dutenean, txirrindularien pasatzeko lehentasuna ez errespetatzea.	200,00	4
64.c	L	Taldean dabiltzan txirrindulariek, elkargunean edo biribilgunean sartu direnean, duten pasatzeko lehentasuna ibilgailu motorduneko gidariak ez errespetatzea.	200,00	4
Gidariak oinezkoek baino lehenago pasatzeko duten eskubidea				
65.1	L	Ibilgailuen pasatzeko lehentasuna oinezkoek ez errespetatzea.	200,00	
65.1.a	L	Oinezkoen pasatzeko lehentasuna seinaleztaturako pasaguneetan ibilgailuen gidariak ez errespetatzea.	200,00	4
65.1.b	L	Ibilgailuetako gidariak, beste bide batera sartzeko jiratzean, ez errespetatzea lehentasuna zeharkatzen ari diren oinezkoek.	200,00	4
65.2	L	Ibilgailuarekin oinezkoentzako gune bat zeharkatzea, bertan dabiltzan oinezkoek pasatzen utzi gabe	200,00	
65.3.a	L	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailua erabiltzen ari diren oinezkoek pasatzen ez uztea seinaleztaturiko geralekuan.	200,00	
65.3.b	L	Ilaran dabiltzan soldadu-taldee, ikasle-ilei edo antolatutako segizioek pasatzeko lehentasuna ez ematea ibilgailu batek.	200,00	
Gidariak animaliek baino lehenago pasatzeko duten eskubidea				
66.1	L	Animaliak eramatea ibilgailuei pasatzeko lehentasuna eman gabe.	200,00	
66.1.b	L	Ibilgailuetako gidariak, beste bide batera sartzeko jiratzean, ez ematea lehentasuna zeharkatzen ari diren animaliei.	200,00	
Lehentasuna duten ibilgailuak				
67.2	A	Pasatzeko lehentasunaz baliatzea larrialdiko zerbitzuan egon gabe.	100,00	
67.3	L	Argi eta hots-seinale bereziak egiteko aparatuak instalatzea baimenik gabe. <u>V-1</u>	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
Lehentasuna duten ibilgailuetako gidarien ahalmenak				
68.1	L	Lehentasuna duten ibilgailuetako gidariek bidezainen agindu eta seinaleak ez errespetatzea.	200,00	
68.2	L	Lehentasuneko ibilgailuek hots-seinale bereziak egitea beharrezkoa ez denean.	200,00	
Lehentasuna duten ibilgailuekin gainontzeko gidariek izan behar duten jokabidea				
69	L	Larrialdi-zerbitzuan doan lehentasuneko ibilgailuari pasatzea ez erraztea.	200,00	
Lehentasunik gabeko ibilgailuak larrialdi-zerbitzuan ari direnean				
70.1	L	Lehentasunik gabeko ibilgailua larrialdi-zerbitzuko moduan zirkulatzea, egoera bereziki larria izan gabe.	200,00	
70.1	L	Lehentasunik gabeko ibilgailua larrialdi-zerbitzuko moduan zirkulatzea, gainerako erabiltzaileei ohartarazi gabe.	200,00	
70.2	L	Larrialdi-zerbitzuan doan lehentasuneko ibilgailuari pasatzea ez erraztea.	200,00	
Ibilgailu eta garraio bereziak: Seinaleak				
71.3	A	Nekazaritzako traktoreak edo makinek, gainerako ibilgailu bereziek edo garraio berezikoek argi laburrak pizturik ez eramatea, "V-2" argi-seinalea ez badabil. (Adierazi zein ibilgailu-mota den)	100,00	
Zirkulazioan sartzen diren gidarien betebeharrak				
72.1	L	Ibilgailua zirkulazioan sartzea, lehentasuneko bidetik doazen beste ibilgailuei pasatzen utzi gabe.	200,00	
Maniobrak errazteko betebeharrak beste gidariek				
73.1	A	Beste ibilgailu batzuei zirkulazioan sartzea ez erraztea.	100,00	
73.1	A	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuei seinaleztaturiko geralekutik zirkulazioan sartzea ez erraztea.	100,00	
73.2	A	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuei seinaleztaturiko geralekutik zirkulazioan sartzea ez erraztea herri-barruan.	100,00	
Bidez, galtzadaz eta erreiz aldatzea. Arau orokorrak				
74.1	L	Norabidea aldatzea, atzetik doazen ibilgailuetako gidariei behar beste denborarekin adierazi gabe.	200,00	
74.1	L	Ezkerretara norabidea aldatzea, eta hori dela-eta, kontrako norazkoan datozenak arriskuan jartzea.	200,00	
74.1	L	Ezkerretara norabidea aldatzea ikuspen nahikorik ez dagoenean.	200,00	
74.2	L	Erreiz aldatu nahi denean, albo batera mugitzea, hartu nahi den erreian zirkulatzen ari den ibilgailuaren lehentasuna errespetatu gabe.	200,00	
Norabidea aldatzeko maniobra nola burutu.				



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
75.1. b	L	Eskuinetara jiratzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako eskuineko ertzer.	200,00	
75.1. b	L	Ezkerretara jiratzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako ezkerreko ertzer, noranzko bakarreko galtzadan.	200,00	
75.1. b	L	Noranzko bikoitzeko galtzadan, ezkerretara jiratzean, noranzkoak bereizteko dagoen luzetarako bide-marrara edo, bestela, galtzadaren ardatzera ahalik eta gehien ez hurbiltzea.	200,00	
75.1. b	L	Ezkerretara jiratzean, kontrako noranzkoa okupatzea.	200,00	
75.1. b	L	Norabidea aldatzean, ibilgailua behar bezain garaiz dagokion lekuan ez kokatzea.	200,00	
75.1. b	L	Ez egitea maniobra ahalik eta denborarik laburrenean eta lekurik txikienean.	200,00	
75.1.c	L	Ezkerretara jiratzean, elkargunearen erdialdea ezkerrean ez uztea.	200,00	
76.1	L	Arauk betez norabidea aldatzerik ez badago, maniobra hori inolako arriskurik gabe burutzeko behar diren neurriak ez hartzea. (Adierazi zein-nolako arriskua sortu duen).	200,00	
NORANZKOA ALDATU. Maniobra nola burutu.				
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzearen, maniobra egiteko leku egokia ez aukeratzea.	200,00	
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzean, beste bide-erabiltzaileak arriskuan jartzea. (Adierazi zertan den arriskua)	200,00	3
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzean, beste bide-erabiltzaileei martxa eragozte.	200,00	
Kasu bereziak				
79.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzea, aurreratzea debekaturik dagoen bideguneetan.	200,00	3
ATZERAKA IBILTZEA. Arau orokorrak				
80.1	L	Atzeraka ibiltzea bidezko arrazoirik gabe.	200,00	
80.2	L	Atzeraka ibiltzea hamabost metro baino gehiago edo elkargune batean sartuz, maniobra bat egiteko, maniobra osagarri moduan.	200,00	
80.4	OL	Ezarritako noranzkoaren kontra, atzerantz zirkulatzea.	500,00	
Maniobra nola burutu				
81.3	L	Atzeraka ibiltzeko maniobra egitea, gainerako bide-erabiltzaileei arriskurik ez sortzeko neurriak hartu gabe.	200,00	
AURRERATZEA ETA PAREZ PARE ZIRKULATZEA. Ezkerretik aurreratzea.				
82.1	L	Ibilgailu bat eskuinetik aurreratzea.	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
82.2	L	Eskuinetik aurreratzean maniobra hori oso arretaz ez egitea, nahiz eta aurreratu nahi den ibilgailuak ezkererako norabide-aldaketa egiteko edo alde horretan gelditzeko asmoa adierazi.	200,00	
82.2	L	Ezkerretik aurreratzea, baldin eta aurreratu nahi den ibilgailuak ezkererako norabide-aldaketa egiteko edo alde horretan gelditzeko asmoa adierazi badu.	200,00	
Aurreratzen duenak maniobra egin aurretik dituen betebeharrak				
84.1	L	Aurreratzeko erabili nahi den erreian nahikoa tarterik izan gabe aurreratzea, kontrako noranzkoan datozenei martxa eragotziz.	200,00	
84.1	L	Aurreratzeko erabili nahi den erreian nahikoa tarterik izan gabe aurreratzea, kontrako noranzkoan datozenekin talka egiteko arriskua sortuz	200,00	4
84.1	L	Ibilgailu bat baino gehiago aurreratzea, baldin eta ibilgailuen arteko tarteak ez badira nahikoak, behar izanez gero, eskuin aldera egiteko, arriskurik sortu gabe.	200,00	
84.2	L	Aurreratzeko asmoa duen gidaria ez da ohartu, errei beretik baina aurrerago doan ibilgailuko gidariak alde berberera mugitzeko asmoa adierazi duen ala ez.	200,00	
84.2	L	Ibilgailuren bat aurreratzen ari diren ibilgailuak aurreratzea, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartuz.	200,00	
84.3	L	Atzean datorren beste gidari bat aurreratzen hasi denean aurrean doan beste ibilgailu bat aurreratzen hastea.	200,00	
84.3	L	Aurreratzeko maniobra bukatzen duenerako bere eskura itzultzeko nahikoa tarte ez izatea.	200,00	
Aurreratzen duenak maniobra egin aurretik dituen betebeharrak				
85.1	L	Aurreratzeko maniobra segurtasunez burutu beharrean, bi ibilgailuen alboen arteko tarte nahikorik utzi gabe aurreratzea.	200,00	
85.2	L	Aurreratzen hasi eta gero, eta maniobra segurtasunez burutzeko zailtasunak ikusita, gidaria ez itzultzea bere aldera.	200,00	
85.3	L	Erreira itzultzean beste erabiltzaile batzuei ibilbidea edo abiadura aldatzera behartzea.	200,00	
85.4	L	Aurreraterakoan, kontrako noranzkoan datozen txirindulariak arriskuan jartzea edo eragozte.	200,00	4
Aurreratutako ibilgailuko gidariaren betebeharrak				
86.1	L	Atzean datorren ibilgailuak norberarena aurreratzeko asmoa duela ohartzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako ertzer.	200,00	
86.2	L	Abiadura gehitzea edo aurreratzea zaildu nahiz eragotz dezakeen beste edozein maniobra egitea.	200,00	
86.2	L	Behin aurreratzeko maniobra hasita, eta arriskuren bat aurreikusita, abiadura ez jaiste.	200,00	
86.2	L	Aurreratzen ari den ibilgailuak maniobra bertan behera uzteko asmoa argi eta garbi adierazita, ez erraztea bere eskura itzultzea.	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
AURRERATZEA: Debekuak				
87.1. 1	L	Ikuspen gutxiko bihurgune edo malda-gainaldeetan eta, oro har, ikuspenik ez duten leku edota egoeretan kontrako noranzkoan sartzea aurreratzeke.	200,00	4
87.1. 1	L	Gidariari, aurreko ibilgailuaren neurriak direla-eta, bide-aurrea ezkututzen bazaio ere, aurreko ibilgailu hori hirugarren bat aurreratzen hasi eta horren atzean aurreratzen joatea.	200,00	
87.1. 2	L	Oinezkoen pasaguneetan edo bide-gorriekiko elkarguneetan aurreratzea.	200,00	
87.1. 3	L	Elkarguneetan eta inguruetan aurreratzea. *(salbuespenak albuespen)	200,00	
AURRERATZEKO KASU BAREZIAK. Ibilgetuta dauden ibilgailuak				
88.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta trafikoaren gora-beheren eraginez geldirik dagoen ibilgailuari aurrea hartzea.	200,00	
88.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta trafikoaren gora-beherengatik ez den arrazoiengatik ibilgeturik dagoen ibilgailuari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200,00	
Oztopoak				
89.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta oztopoari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200,00	
89.1	L	Aurreratzea zilegi den bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta oztopoari edo ibilgetuta dagoen ibilgailuari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200,00	
GELDITZEA ETA APARKATZEA				
90.2	A	Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan ibilgailua galtzada edo bazterbidearen eskuineko ertzetik ahalik eta hurbilen ez aparkatzea.	100,00	
90.2	A	Noranzko bakarreko herri barruko bideetan galtzadaren ertzetik aparte ibilgailua aparkatzea.	100,00	
90.2	A	Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan galtzadaren ezkerreko ertzean –ibilgailuaren martxaren ikuspuntutik- aparkatzea.	100,00	
Nola gelditu eta aparkatu				
91	L	*Oztopoa edo arriskua zein den adierazi behar da; horretarako, hautatu behar da a)-tik l)-ra eskaintzen diren aukeren artean: Ibilgailua gelditzean zirkulazioa larriki oztopatzea.	200,00	
91	L	Ibilgailua gelditzean arriskua sortzea gainerako erabiltzaileentzat..	200,00	
91	L	Ibilgailua aparkatzean zirkulazioa larriki oztopatzea.	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
91	L	<p>Ibilgailua aparkatzean arriskua sortzea gainerako erabiltzaileentzat.</p> <p>a-Ibilgailutik galtzadaren beste aldeko bazterrera arteko tartea, edo galtzada zeharkatzea debekatzen duen luzetarako marrara arteko tartea hiru metrokoa baino txikiagoa denean; eta beste ibilgailuei pasatzen uzten ez zaienean.</p> <p>b-Behar den moduan geldituta edo aparkatuta dagoen beste ibilgailuren bati zirkulazioan sartzea galarazten zaionean.</p> <p>c-Eraikin batera sartu edo bertatik irteteko seinaleztaturiko pasagunea erabiltzeko oztopo bada, pertsona, animalia edo ibilgailuentzat.</p> <p>d-Ezindu fisikoentzako egokitutako pasaguneak erabiltzea oztopatzen denean.</p> <p>e-Erdibitzailuetan, bereizgarrietan, irlatxoetan edo trafikoa bideratzeko bestelako elementuetan gelditu edo aparkatzen denean.</p> <p>f-Seinale bidez jiratzea baimenduta egonda, jiratzeko aukera eragozten denean.</p> <p>g-Zama-lanerako gunean <u>aparkatzen</u> denean, gidariak ibilgailutik alde eginda.</p> <p>h-Bigarren ilaran <u>aparkatzen</u> denean, gidariak ibilgailutik alde eginda.</p> <p>i-Garraio publikorako seinaleztaturiko geralekuan <u>aparkatzen</u> denean.</p> <p>j-Larrialdi- eta segurtasun- zerbitzuetarako guneetan <u>aparkatzen</u> denean.</p> <p>k-Lehentasunekotzat jotako eta berariaz seinaleztatutako bide publikoko gune debekatuetan <u>aparkatzen</u> denean.</p> <p>l-Galtzada erdian <u>aparkatzen</u> denean.</p>	200,00	
Ibilgailuaren kokapena				
92.2	A	Ibilgailua aparkatzean, libre dagoen gainerako gunea ahalik eta ondoen erabiltzeko moduan ez uztea.	100,00	
92.3	A	Ibilgailua abian ez jartzeko, ez hartzea arauzko neurriak. Adierazi ondoko zein kasu den:	100,00	
92.3.a	A	Motorra ez gelditzea, ezta martxan jartzeko sistema deskonektatzea ere.	100,00	
92.3.b	A	Esku-balazta emanda ez uztea.	100,00	
92.3.c	A	Ibilgailua aldapan aparkatzerakoan, ez uztea dagokion martxa sarturik.	100,00	
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuetan, autobusetan edo ibilgailu-taldeetan, euskarririk ez jartzea edo aurreko gurpilak espaloirearen kontra ez jartzea, maldan gora edo behera den arabera.	100,00	
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuak, autobusak edo ibilgailu-taldeak irtetzeko berebiziko tresnak ez erabiltzea.	100,00	
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuak, autobusak edo ibilgailu-taldeak berriz abiatzerakoan, euskarriak bidetik ez kentzea.	100,00	
Debekatutako tokiak				



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
94.2.a	L	Ikuspen gutxiko bihurgune eta malda-gainaldeetan, horien inguruetan, tuneletan, lurpeko pasaguneetan eta "tunela" seinalea duten bideguneetan aparkatzea.	200,00	
94.2.a	A	Txirrindulari eta oinezkoentzako pasaguneetan aparkatzea.	100,00	
94.2.a	A	Erabiltzaile jakin batzuen zerbitzurako (Bus geltokia, taxi) bideguneetan aparkatzea.	100,00	
94.2.a	L	Elkarguneetan edo elkargune-inguruetan aparkatzea, beste ibilgailu batzuei bira egiteko zailtasunak sortzen bazaizkie.	200,00	
94.2.a	L	Jarrita dauden seinaleak ezkutatzeko moduan aparkatzea.	200,00	
94.2.a	A	Bidegorrietan aparkatzea.	100,00	
94.2.a	L	Hiriko garraio publikoa soil-soilik aparkatzeko eta gelditzeko guneetan aparkatzea.	200,00	
94.2.c	A	Zama-lanerako seinaleztatutako guneetan aparkatzea.	100,00	
94.2.d	L	Elbarrientzako guneetan aparkatzea.	200,00	
94.2.e	A	Espaloi gainean, eta pasealekuetan eta oinezkoak pasatzeko izendatutako gainerako guneetan aparkatzea.	100,00	
94.2.f	A	Behar bezala seinaleztatutako pasabide iraunkorraren (vado permanente) aurrean aparkatzea.	100,00	
94.2.g	A	Bigarren ilaran aparkatzea.	100,00	
Posizioko argiak eta galibo argiak				
99.1	L	Ikuspen nahikorik egon ez, edo ikuspena gutxituta dagoela, argirik gabe zirkulatzea. (Adierazi zer dela -eta ez dagoen ikuspen nahikorik).	200,00	
99.1	L	Ikuspen nahikorik egon ez, edo ikuspena gutxituta dagoela, 2,10 m-tik gorako zabalera duen ibilgailuak galibo-argiak pizturik ez eramatea. (Adierazi zer dela-eta ez dagoen ikuspen nahikorik).	200,00	
Argi luzeak				
100.2	L	Ibilgailua geldirik edo aparkaturik dagoela, argi luzeak piztuta izatea.	200,00	
100.2	A	Argi luzeak eta laburrak tarteka ematea (distirak) Erregelamendu honetan jasota ez dagoen beste helburu baterako.	100,00	
Argi laburrak				
101.1	L	Eguzkia sartu eta sortu bitartean, herri barruko nahiz hiriarteko bideetan, nahikoa argiturik egon arren, argi laburrak piztu gabe eramatea.	200,00	
101.1	L	Eguzkia sartu eta sortu bitartean, herri barruan eta gutxi argituriko tarteen, argi laburrak piztu gabe eramatea.	200,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
101.2	L	Argi laburrak edo luzeak erabili behar direnean, posiziokoak pizturik eramatea.	200,00	
Itsualdia				
102.1	L	Kontrako noranzkoan zirkulatzeko direnak itsutzea, argi luzeen ordez laburrak ez jartzeagatik.	200,00	
102.1	L	Bide bereko zein komunikazioko beste edozein bidetako erabiltzaileak itsutzea, argi luzeen ordez laburrak ez jartzeagatik.	200,00	
102.1	L	Gurutatzera doazen bi ibilgailuak paretik igaro baino lehenago argi luzeak birjartzea.	200,00	
102.2	L	Aurreko ibilgailuko gidaria itsutzea atzerako ispilutik, argi luzeen ordez laburrak ez jartzeagatik.	200,00	
Matrikula-plakako argiak				
103	A	Atzeko matrikula-plaka argiturik eraman behar denean, piztu gabe eramatea.	100,00	
Argien erabilera egunez				
104	L	Motozikletak argi laburrak piztu gabe eramatea.	200,00	
Ibilgetzeak				
105.3	L	Gutxi argituriko herri barruko bidean aparkaturik dagoen ibilgailuak posizioko argiak piztu gabe izatea.	200,00	
Ikuspena gutxitzen duten egoerak				
106.2	L	Ikuspena nabarmen gutxitzen duten egoeretan, behe lainoko aurreko argiak edo argi laburrak zein luzeak ez erabiltzea.	200,00	
106.2	A	Behe lainoko aurreko argiak erabiltzea arrazoirik gabe.	100,00	
106.2	A	Behe lainoko atzeko argiak erabiltzea arrazoirik gabe.	100,00	
Argiak matxuratu edo gauzeztandu				
107.1	A	Matxura dela-eta intentsitate makalagoko argiekin zirkulatzeko denean, ez jaistea ibilgailuaren abiadura argituta ikusten den tartean geratzeko.	100,00	
GIDARIEN OHARTARAZPENAK				
Ikus-ohartarazpenak				
108	L	Gidariak egingo duen maniobraz ez ohartaraztea.	200,00	
109.1	A	Argiez egiten diren ohartarazpenak maniobra amaitu arte egiten ez jarraitzea. (Adierazi zein den maniobra).	100,00	
109.1	A	Gidariak maniobra bat hasten duela garaiz ez ohartaraztea. (Adierazi zein den maniobra).	100,00	
109.2	A	Albo batera egindako mugimendua amaitutakoan, ikus-ohartarazpena egiten ez amaitzea.	100,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
109.2 .c	A	Trafiko-gorabeherak direla-eta, ibilgailua ibilgetu edo balaztatu baino lehen, maniobra hori ez ohartaraztea.	100,00	
Hots-ohartarazpenak				
110.1	A	Hots-ohartarazpen zaratatsuak egitea.	100,00	
110.1	A	Hots-ohartarazpenak arrazoirik gabe edo gehiegi egitea.	100,00	
ZIRKULAZIOKO BESTELAKO ARAUAK				
Ateak				
114.1	A	Ibilgailuko ateak irekita daudela zirkulatzea.	100,00	
114.1	A	Ibilgailuko ateak irekitzean beste erabiltzaile batzuei arriskua sortzea.	100,00	
114.2	A	Bide bazterretik hurbilen dagoen aldetik ez sartzea edo ez irtetea, edo ibilgailua geldirik egon gabe sartzea edo irtetea.	100,00	
Homologatutako segurtasun uhalak eta eusteko homologatutako beste sistema batzuk.				
117.1	L	Ibilgailuko gidariak segurtasun-uhala loturik ez eramatea.	200,00	3
117.1	L	Bidaiariak segurtasun-uhala loturik ez eramatea.	200,00	
117.2 a	L	135 cm-tik beherako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonen, aurreko eserlekuan doazela, neurri eta pisuaren arabera homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200,00	
117.2 a	L	135 cm-tik gorako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonen, aurreko eserlekuan doazela, homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200,00	
117.2 b	L	135 cm-tik beherako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonen, atzeko eserlekuan doazela, neurri eta pisuaren arabera homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200,00	
117.2 b	L	135 cm-ko eta 150 cm-ko arteko pertsonen, atzeko eserlekuan doazela, homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200,00	
117.3	OL	Ibilgailuan segurtasun-uhalik instalaturik ez izatea.	500,00	
Kasko eta beste babes elementuak				
118.1	L	Sidekarduna izan ala ez izan, motozikletako, hiru edo lau gurpileko ibilgailuko eta ziklomorreko gidariak kaskorik jantzita ez eramatea.	200,00	3
118.1	L	Sidekarduna izan ala ez izan, motozikletako, hiru edo lau gurpileko ibilgailuko eta ziklomorreko bidaiariak kaskorik jantzita ez eramatea.	200,00	
118.1	L	Babes-kasko homologatuak edo ziurtatuak ez erabiltzea (bizikletetan barne).	200,00	
OINEZKOAK				
Oinezkoentzako guneetako zirkulazioa				
121.1	A	Oinezkoa, bera ibiltzeko gune ibilgarria izanda, galtzadan zehar ibiltzea	100,00	
121.4	A	Galtzadatik gurpil-oholean, patinean edo antzeko aparatuan ibiltzea.	100,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
121.4	A	Oinezkoentzako gunean oinezkoen abiaduran baino azkarrago ibiltzea gurpil-oholean, patinean edo antzeko aparatuan.	100,00	
121.4	A	Beste ibilgailu batek herrestan eramatea gurpil-oholaren, patinaren edo antzeko aparatuen gainetan.	100,00	
121.5	L	Oinezkoentzako gunean edo espaloian edozein ibilgailu-mota erabilita zirkulatzea.	200,00	
Galtzadatik edo bazterbidetik zirkulatzea				
122.6	A	Babesgunea, oinezkoen gunea edo beste gune egokiren bat egonda, galtzadan edo bazterbidean geldirik egotea.	100,00	
Oinezkoentzako pasaguneak eta galtzadak zeharkatzea				
124.1	A	Oinezkoentzako pasagunea egonda, beste nonbaitetik zeharkatzea galtzada.	100,00	
124.3	A	Galtzada zeharkatzerakoan bideko gainontzeko erabiltzaileen ibilia oztopatzea.	100,00	
124.4	A	Plazak eta biribilguneak galtzadatik zeharkatzea, inguratu gabe.	100,00	
ANIMALIEN ZIRKULAZIO				
126	A	Lege honetan arauturiko bideetatik animaliak zaindu gabe ibiltzea.	100,00	
126	A	Lege honetan arauturiko bideetatik animaliak ibiltzea, abelbide erabilgarria eta ordezko bideak egonda.	100,00	
127.1	A	Hamazortzi urtetik beherakoek animaliak eramatea.	100,00	
127.1	A	Animaliak eramateko arauak ez betetzea. (Adierazi zein den hautsitako agindua).	100,00	
127.1	L	Animaliak gauzez eramatea gutxi argituriko bidetik edo ikuspen gutxiko egoeran, galtzadaren erdialdetik hurbilen dagoen aldean arauzko argiak piztu gabe	200,00	
127.2	A	Abereak edozein motatako bidean zaindu gabe uztea.	100,00	
LARRIALDIAK: Sorospena eman beharra				
129.2 .a	A	Bide-istripua izan eta gelditzean berriro arriskua sortzea.	100,00	
129.2 .b	L	Bide-istripu baten parte izan eta ez esatea norberaren datuak eta ez laguntzea agenteei.	200,00	
129.2 .c	A	Bide-istripuan tartekoa izanda, zirkulazioa seguru mantentzen edo seguru bihurtzen ez ahalegintzea.	100,00	
129.2 .c	A	Bide-istripu baten tartekoa izanda, erantzukizuna erabakitzeke baliagarri izan daitezkeen gauzak, aztarnak edo bestelako frogak dauden- dudenean utzi beharrean, haien egoera aldatzea.	100,00	
129.2 .e	A	Istripuaren tartekoa izanda, eta zaurituak egon direnean, gertatu den tokian ez geratzea agenteak heldu arte edo hara ez itzultzea abisua eman eta gero.	100,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
129.2 .g	L	Bide-istripuan tarteko izan diren beste pertsoneri ibilgailuaren zehaztasunak ez ematea.	200,00	
129.3	A	Bide-istripu bat ikusi ondoren, baina tartean harrapaturik egon gabe, ibilgailua gelditzea eta beste arrisku bat sortzea.	100,00	
129.3	A	Bide-istripuan tartekoa izan gabe, ez ematea norberaren datuak agenteei, beharrezkoa denean.	100,00	
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere, bide-istripu bat ikusi eta ez laguntzea zirkulazioa berriro segurua izaten.	100,00	
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere, erantzukizuna erabakitzeko baliagarriak ezan daitezkeen gauzen egoera aldatzea.	100,00	
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere, istripua gertatu den tokian ez geratzea edo ez itzultzea, zaurituak daudenean.	100,00	
Ibilgailua ibilgetu eta zama erortzea				
130.1	A	Ibilgailua ibilgetua edo horren zama ez kentzea galtzadatik ahalik eta lasterren.	100,00	
130.3	A	Galtzadan ibilgailu ibilgetua edo eroritako zama dagoela ez ohartaraztea larrialdi-argien bitartez.	100,00	
130.5	A	Berariaz horretarako ez den ibilgailuak atoian eramatea istripua edo matxura ezan duen beste bat.	100,00	
SEINALEAK				
Erantzukizuna				
139.3	OL	Emandako jarraibideak bete gabe obrak gauzatzea eta seinaleztatzea.	3.000,00	
Seinaleak kendu, ordezkatu eta aldatzea				
142.2	OL	Baimenik gabe seinaleak jarri, kendu, lekuz aldatu, ezkutatu edo itxuraldatzea. (adierazi zein izan den ekintza).	3.000,00	
142.3	OL	Seinaleen edukia aldatzea edo eraginkortasuna gutxitzea. (adierazi zein izan den ekintza)	3.000,00	
Bidezainen seinaleak				
143.1	L	Bidezainaren seinaleak edo aginduak ez errespetatzea. (Adierazi zein izan den bete gabeko seinalea)	200,00	4
Aldi baterako seinaleak eta baliza seinaleak				
144.2	A	Baliza-seinaleaz ezarritako pasatzeko debekua ez errespetatzea. (zehaztu zer ez den bete)	100,00	
Oinezkoentzako semaforoak				
145.1	L	Oinezkoek ez errespetatzea semaforoaren argi gorria.	200,00	
Ibilgailuentzako semaforo biribila				
146.a	L	Semaforoaren keinu-argia ez den argi gorria ez errespetatzea.	200,00	4



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
146.a	A	Semaforoak keinu-argia ez den argi gorria pizturik daukanean, semaforotik gertuen dagoen gera-lerroa aurrera pasatzea.	100,00	
146.c	A	Semaforoaren keinu-argia ez den argi horia ikusita, ez geratzea, geratzearen ondorioz arriskurik sortzen ez bada ere.	100,00	
Semaforo karratuak				
147.1	L	Semaforo karratuko "X" itxurako argi gorriak debekatzen duen erreian sartzea.	200,00	
Ibilgailu jakin batzuetarako semaforoak				
148.1	L	Txirrindu edo ziklomotorreko gidaria ez gelditzea semaforoaren argi gorriaren aurrean.	200,00	
Lehentasun seinaleak				
151.2	L	Nahitaez geratzeko seinalearen aurrean (STOP) ez gelditzea	200,00	4
Sarrera debekatzeko seinaleak				
152	A	Sarrera debekatzeko seinalea ez errespetatzea. (adierazi zein seinale ez den bete)	100,00	
Pasabidea murrizteko seinaleak				
153	A	Pasabidea murrizteko seinaleak ez errespetatzea. (adierazi zein seinale ez den bete)	100,00	
Debekua edo murrizpena adierazteko beste seinale batzuk				
154	A	Debekua edo murrizpena adierazteko seinaleari men ez egite. (adierazi zein seinale ez den bete)	100,00	
Betebehar-seinaleak				
155	A	Betebehar-seinaleari men ez egitea. (adierazi zein seinale ez den bete)	100,00	
Luzetarako marra				
167.1	L	Luzetarako marra etengabea ez errespetatzea.	200,00	
167.1	L	Luzetarako marra etenaren gainetik zirkulatzea.	200,00	
Zeharkako marra				
168.1	L	Zeharkako marra etengabea ez errespetatzea.	200,00	
168.1	L	Zeharkako marra etena ez errespetatzea.	200,00	
Seinale horizontalak				
169	L	"Stop" seinale horizontalak geratzeko agintzen duen tokian ez gelditzea	200,00	
Beste marka eta inskripzio zuriak				



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
170	A	Lerro etengabe batek inguratutako zebra-gunean, zirkulatzeko ez den gunean alegia, sartzea.	100,00	
Beste kolore batzuetako markak				
171	A	Sigi-sagako marra horiaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.	100,00	
171	A	Luzetarako marra hori etengabeaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.	100,00	
171	A	Luzetarako marra hori etenaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.	100,00	
171	A	Lauki zuri-gorriez seinaleztaturiko gunean gelditzea.	100,00	
171	A	Lauki zuri-gorriez seinaleztaturiko gunean aparkatzea.	100,00	
IBILGAILUETAKO SEINALEAK				
173	A	Kasua kasuko ibilgailuak dagokion seinalea ez eramatea. (adierazi zein seinale ez daraman)	100,00	
339/90 E.D.L.				
9.2	L	Ibilgailu bat gidatzea, eta bere matrikula-plakek zer edo zer edukitzea eta identifikazioa ezinezkoa edo zaila izatea.	200,00	
9.3	OL	Titularrak edo errentariak ez dauka ibilgailua legez edo erregelamenduz eduki behar duen bezala, eta bide-segurtasuna bermatzeko beharrezko baldintza teknikoak larriki urratzen ditu.	500,00	
9.3	L	Titularrak edo errentariak ez dauka ibilgailua legez edo erregelamenduz eduki behar duen bezala, eta bide-segurtasuna bermatzeko beharrezko baldintza teknikoak urratzen ditu.	200,00	
9bis.1 a	OL	Ibilgailuaren titularrak edo errentariak, arau-haustea egin duen gidaria ez identifikatzea, hori egiteko eskatu zaionean. * Isuna bikoitza arina bada infrakzioa. Hirukoitza larria edo oso larria bada. Ez du deskonturik	*	
9bis.1 b	L	Titularrak, errentariak edo ohiko gidariak ez dio eragotzi bere ibilgailua gidatzea, inoiz gida-baimena edo lizentzia Portu ez duen pertsonari.	200,00	
65.6d	OL	Radar-inhibitzaile bat edo trafikoa zaintzeko sistemen funtzionamendu zuzena oztopatzeko bestelako gailuak jartzea. * Ez du deskonturik	3000,00 *	
T . U . O .				
6.1	A	Udal-baimenik gabe, herri-bidean edukiontziak (zaborrontziak) eta oztopoak, orokorki jartzea	100,00	
9.3	A	Zoladuran marratutako aparkamendu perimetroaz kanpo aparkatzea	100,00	
9.6	A	Atoaia, atoi-erdia edo karabana herri-bidean ibilgailu traktoretik bereizita aparkatzea	100,00	
9.6	A	Hirigunean eta horretarako baimendutako guneetatik kanpo BGM>3500 kg. Duen ibilgailua aparkatzea	100,00	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURU A €	Puntuak
10.1	A	Oinezkoen eremuan aparkatzea behar den baimenik gabe.	100,00	
10.1	A	Oinezkoen eremutik zirkulatzea behar den baimenik gabe.	100,00	
12.3	A	Karga eta deskargako lanak debekatutako orduetan egitea	100,00	
15.1. 1	L	Motozikleta edo ziklomotorea gidatzea 82 DB. Tik gorako zarata sortuz 8ak eta 22ak bitartean	200,00	
15.1. 1	L	Motozikleta edo ziklomotorea gidatzea 76 DB.tik gorako zarata sortuz 22ak eta 8ak bitartean.	200,00	
17.1	A	Debekatuta dago jokoak edo jolasak herri-bideetako leku desegokietan egitea	100,00	
17.4	A	Debekatuta dago herri-bideetan ibilgailuak garbitzea	100,00	
38		Espedientean aipatzen den ibilgailua ibilgetzeagatik	O.F.Arabe ra	
38		Espedientean aipatzen den ibilgailua garabiarekin erretiratzeagatik	O.F. Arabera	
E.D.L. 8/2004 Asegurua				
2.1		Erantzukizun zibileko aseguruak ez izatea. * Ez jarri kopurua, soilik artik. eta auto mota. Trafiko bulegoak ezarriko dio kopurua.	*	

QUINTO:

APROBACION DEL PRESUPUESTO GENERAL Y LA NORMA MUNICIPAL DE EJECUCION PRESUPUESTARIA DEL AYUNTAMIENTO DE IBARRA PARA EL EJERCICIO 2017.

*Dada cuenta por la Alcaldía del Presupuesto General del Ayuntamiento para el ejercicio 2017, con sus correspondientes normas de ejecución e informes de Intervención y Secretaría, conforme al **siguiente resumen por capítulos:***

PRESUPUESTO INICIAL DE GASTOS EJERCICIO 2017

Resumen por Capítulos



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

<i>CAPITULO</i>	<i>DENOMINACION</i>	<i>Euros</i>
<i>1) Operaciones corrientes</i>		
1	<i>Gastos de personal</i>	1.570.449,00
2	<i>Compra de bienes corrientes y servicios</i>	1.95.995,00
3	<i>Intereses</i>	4.500,00
4	<i>Transferencias</i>	632.292,00
<i>2) Operaciones de capital</i>		
6	<i>Inversiones reales</i>	554.514,00
7	<i>Transferencias de Capital</i>	8.500,00
8	<i>Activos Financieros</i>	1.000,00
9	<i>Pasivos financieros</i>	153.750,00
TOTAL		4.882.000,00

PRESUPUESTO DE INGRESOS EJERCICIO 2017

Resumen por Capítulos

<i>CAPITULO</i>	<i>DENOMINACION</i>	<i>Euros</i>
<i>1) Operaciones corrientes</i>		
1	<i>Impuestos directos</i>	1.117.200,00
2	<i>Impuestos indirectos</i>	44.000,00
3	<i>Tasas y precios públicos</i>	676.245,00
4	<i>Transferencias corrientes</i>	2.916.855,00
5	<i>Ingresos patrimoniales</i>	94.500,00
<i>2) Operaciones de capital</i>		
6	<i>Enajenación inversiones reales</i>	0,00
7	<i>Transferencias capital</i>	32.200,00
8	<i>Activos Financieros</i>	1.000,00
9	<i>Pasivos Financieros</i>	0,00
TOTAL		4.882.000,00



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

El Presupuesto incorpora las transferencias corrientes siguientes:

TRANSFERENCIAS CORRIENTES		
Partida economica	Perceptor Beneficiario	Previsión 2017
1 0000.421.326.30.00	Aportacion Escuela de Música	79.000
1 0000.422.170.10.00	Agenda 21 Centro Escolar Egi	3.005
1.0000.422.419.00.01	Aportación al Matadero Comarcal	2.707
1 0000.422.711.00.00	Transferencias a Tolomendi	11.500
1 0000.422.922.00.00	Aportaciones Entidades Públicas	8.000
1 0000.422.931.00.00	Transferencia Plan estratégico Tolosaldea	28.000
1 0000.430.231.00.00	Transferencias Servicios Sociales	3.500
1 0000.430.231.50.01	Promoción Igualdad de Genero	3.000
1 00.00.430.334.00.00	Transferencias Entidades culturales	20.000
1 00.00.430.335.00.00	Transferencias Servicio Euskara	43.800
1 00.00.430.337.20.00	Transferencias Servicio Juventud	6.000
1 00.00.430.341.00.00	Transferencias Actividades Deportivas	48.000
1 00.00.430.414.00.01	Transferencia: Servicio desarrollo Agrario	12.000
1 0000.430.414.00.02	Promoción de la Piparra	15.000
1 0000.430.929.00.00	Aportación Gastos Juzgado de Paz	1.000
1 00.00.434.334.01.00	Transf. convenio Parroquia San Bartolome	2.000
1 00.00.434.334.20.00	Transferencias convenio Dantzta Taldea	3.200
1 0000.434.338.10.01	Transferencias a Asociación del Barrio de Izaskun	5.000
1 0000.434.341.00.01	Transferencia a Escuela del Deporte	5.000
1 0000.434.431.00.01	Transferencia a Asociación de Comerciantes	5.000
1 0000.434.920.00.01	Transferencia a Asociación "Giltzarria" de Tolosaldea	2.200
1 0000.480.231.00.00	Exenciones: Beneficencia Tasas Municipales	2.600
1 0000.480.231.00.01	Transferencias a Familias	1.000
1 0000.480.231.30.00	Transferencia: Plan integral pobreza	50.000
1 0000.480.326.20.00	Ayudas familias Escuela Infantil	10.000
1 0000.480.323.00.00	Ayuda servicio comedor Guardería Kukumuk	5.000
1 0000.481.324.00.00	Uzturpe Ikastola:Hezkuntza proiektua	160.000
1 0000.481.337.10.00	Transferencias: Convenio Club Jubilados	15.000
1 0000.481.912.00.01	Transferencias a Partidos Políticos	36.780
1 0000.490.230.20.01	Transf. paises en vías de desarrollo -1% R.O.	45.000
TOTAL		632.292

El Presupuesto contempla la ejecución de las siguientes inversiones:



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

INVERSIONES 2017

DENOMINACION	Partida Presupuestaria	Inversio n 2017
<i>Compra de terrenos</i>	<i>1.0000.600.533.00.01</i>	<i>12.000</i>
<i>Obras de urbanización de Guridi</i>	<i>1.0000.601.153.20.00</i>	<i>90.000</i>
<i>Rotonda de Izaskun</i>	<i>1.0000.601.153.20.01</i>	<i>20.785</i>
<i>Urbanización Euskal Herria 59-75</i>	<i>1.0000.601.153.20.02</i>	<i>8.700</i>
<i>Reforma parques infantiles</i>	<i>1 0000.601.171.00.01</i>	<i>20.000</i>
<i>Ibarra: Patrimonio e historia</i>	<i>1 0000.602.336.00.00</i>	<i>8.000</i>
<i>Redacción proyectos urbanísticos</i>	<i>1 0000.609.450.00.00</i>	<i>20.000</i>
<i>Reformas en Casa Cultura</i>	<i>1 0000.622.333.00.01</i>	<i>32.000</i>
<i>Reforma edificio Ibai-Gain 4</i>	<i>1 0000.622.337.20.01</i>	<i>30.000</i>
<i>Reformas en Polideportivo</i>	<i>1 0000.622.342.00.01</i>	<i>130.000</i>
<i>Linea de Vida del Ayuntamiento</i>	<i>1 0000.622.920.00.01</i>	<i>6.000</i>
<i>Maquinaria OTA</i>	<i>1 0000.623.133.10.01</i>	<i>16.000</i>
<i>Compra de desbrozadora</i>	<i>1 0000.623.170.00.01</i>	<i>1.000</i>
<i>Recogida selectiva de residuos</i>	<i>1 0000.623.162.10.02</i>	<i>85.000</i>
<i>Inversiones Eléctricas municipales</i>	<i>1 0000.601.165.00.02</i>	<i>9.000</i>
<i>Material Casa de Cultura</i>	<i>1.0000.623.333.00.01</i>	<i>2.500</i>
<i>Maquinaria Local de Jubilados</i>	<i>1.0000.623.337.10.01</i>	<i>2.800</i>
<i>Compra de lavavajillas</i>	<i>1 0000.623.920.00.01</i>	<i>4.500</i>
<i>Mobiliario urbano</i>	<i>1.0000.625.153.30.01</i>	<i>5.000</i>
<i>Material Aula de Loatzo</i>	<i>1 0000.625.326.30.01</i>	<i>500</i>
<i>Mobiliario Casa Cultura</i>	<i>1 0000.625.333.00.01</i>	<i>1.000</i>
<i>Mobiliario local Gaztematika</i>	<i>1 0000.625.337.20.01</i>	<i>3.500</i>
<i>Mobiliario Festivo</i>	<i>1 0000.625.338.00.99</i>	<i>3.000</i>
<i>Adquisición Equipo informático Casa Cultura</i>	<i>1 0000.626.333.00.00</i>	<i>2.000</i>
<i>Adquis, material informático Serv. generales</i>	<i>1 0000.626.920.00.00</i>	<i>6.000</i>
<i>Adquisición Fondos Bibliográficos</i>	<i>1 0000.628.332.10.00</i>	<i>10.000</i>
<i>Redacción Plan General Planeamiento</i>	<i>1 0000.642.151.00.00</i>	<i>25.229</i>
TOTAL.....		554.514

Por otro lado, sigue incorporado a la Norma de Ejecución Presupuestaria el Reglamento de Control Interno de la gestión económica-financiera del Ayuntamiento, el cual habrá de realizarse conforme a la normativa foral (Norma Foral 13/2014, de 17 de noviembre) y demás



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

legislación aplicable, sobre el conjunto de dicha actividad financiera y sobre los actos de contenido económico que la integran, en sus modalidades de función interventora, control financiero y de auditoría, y control de eficacia.

La concejal del partido EAJ-PNV Itziar Jauregi manifiesta que su partido se abstendrá en esta votación, pues no han tenido tiempo suficiente para analizar el contenido y tampoco han tenido oportunidad de realizar propuestas sobre el presupuesto. Pregunta en qué comisión se han analizado las partidas presupuestarias.

El alcalde afirma que se le ha criticado el haber actuado a escondidas y que eso no es verdad. Afirma que las partidas se han analizado en las distintas comisiones (cultura, servicios sociales...) si bien en Obras y Servicios no se ha hecho así, porque conocían los proyectos de este año. Afirma que dicha queja carece de fundamento ya que en diciembre se les invitó a hablar sobre el presupuesto y en todo momento ha estado abierto a hablar. El 18 de diciembre remitió el borrador del presupuesto al PNV y solicitó reunión para la primera semana de enero. No ha recibido ninguna propuesta del PNV, y en su opinión no se trata de un presupuesto complejo, no cambia y se puede analizar fácilmente en 15 días. Afirma asimismo que el PN-EAJ ha realizado dos únicas solicitudes a lo largo del año: una relativa a la recogida selectiva de residuos (que actualmente se ha llevado a cabo y el cambio está a punto de realizarse) y construir un parque cubierto. Esta última solicitud se analizó con la técnica pero los técnicos afirman que técnicamente es inadecuado o existen problemas técnicos para construir el parque en el lugar indicado y esto se ha afirmado en las comisiones.

Por ello, el alcalde no entiende la abstención a la aprobación del presupuesto ya que la mayoría ha pasado por comisiones, han tenido 3 semanas para analizarlo y por último, el alcalde les ofreció realizar una reunión para esclarecer dudas y presentar propuestas.

Considerando que, de conformidad con lo estipulado en el art. 126 del Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, la plantilla municipal y la relación de todos los puestos de trabajo del personal del Ayuntamiento ha de aprobarse anualmente con ocasión de la aprobación del Presupuesto.

Visto el dictamen de la comisión de Hacienda de fecha 10 de enero, La Corporación, con 6 votos a favor (6 Bildu) y 4 abstenciones (EAJ-PNV)

ACUERDA

PRIMERO:

Aprobar el Presupuesto General del Ayuntamiento de Ibarra del ejercicio 2017, conforme al resumen por capítulos presentado y puesto de manifiesto en la parte expositiva, y la Norma Municipal de Ejecución Presupuestaria.

SEGUNDO:

Someter la aprobación del Presupuesto al trámite de su exposición al público, por plazo de quince días hábiles, contados a partir de la publicación del anuncio correspondiente en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, a los efectos de que los interesados puedan presentar las reclamaciones que estimen pertinentes.



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

De no presentarse reclamación alguna durante el período de exposición al público, este acuerdo devendrá definitivo.

SEXTO:

MODIFICACION DEL SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS URBANOS

El ayuntamiento de Ibarra, en el año 2014, puso en marcha un sistema de recogida con el objetivo de impulsar la reutilización y la reducción de residuos, siguiendo las directrices europeas y aumentar la recogida selectiva.

En estos momentos, y a fin de adecuarse a las necesidades que los ciudadanos/as presentan en su vida diaria, los dos grupos que componen la corporación han acordado realizar las siguientes modificaciones:

Estos son los puntos acordados:

-Los ciudadanos/as tenemos la obligación de generar menor cantidad de residuos, reutilizar y recoger selectivamente lo generado. Todo ello, por obligación ética medioambiental y porque la ley lo obliga.

-Por todo ello, será obligatorio y controlado depositar selectivamente los residuos.

-El objetivo es mantener un porcentaje superior al 80% en materia de recogida selectiva.

-Se creará una comisión de seguimiento compuesto por representantes municipales, agentes públicos e individuos a fin de realizar un seguimiento de los objetivos acordados.

-Se impondrán sanciones a los que no cumplan debidamente sus obligaciones.

Estas son las modificaciones:

- Ser realizará una recogida mediante contenedores.
- La basura orgánica y materia resto se podrá depositar mediante chip.
- La posibilidad de sacar basura orgánica todos los días de 18:00 a 23:00 horas.
- La materia resto se podrá sacar una vez a la semana, el día deseado, de 18.00 a 23:00 horas.
- El ámbito rural se mantendrá como hasta ahora.
- Se volverá a analizar la recogida de los comerciantes a fin de mejorarlo. Para ello, se realizarán visitas a partir del 9 de enero a fin de conocer sus necesidades.

Este nuevo sistema, siempre que no existan modificaciones en las condiciones técnicas, se impondrá a comienzos de marzo.



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Visto el dictamen de la comisión de Medio Ambiente, Comercio, y Agricultura, la Corporación, con 10 votos a favor (6 Bildu y 4 EAJ-PNV)

ACUERDA

PRIMERO: Aprobación de la modificación del sistema de recogida de residuos: se realizará mediante contenedores y se dará opción a sacar la basura orgánica y materia resto mediante chip.

SEPTIMO:

APROBACION DE LA PLANTILLA ORGANICA DEL 2017.

Se da cuenta de la plantilla orgánica del Ayuntamiento para el ejercicio 2017 en la que se incluyen los puestos de trabajo reservados a funcionarios, personal laboral y eventual.

Considerando lo dispuesto en los artículos 22.2.i) y 89 y ss. de la Ley reguladora de las Bases de Régimen Local, 126 y siguientes del Texto refundido de Régimen Local.

Habida cuenta que la plantilla del Ayuntamiento es la ordenación, formulación y clasificación de sus puestos de trabajo, y que tal y como dispone el art. 126 del Texto Refundido deberá comprender todos los puestos de trabajo debidamente clasificados reservados a Funcionarios, Personal Laboral y Eventual.

Considerando lo establecido en el art. 74 del Estatuto Básico del Empleado Público (aprobado por Real Decreto Legislativo 5/2015 de 30 de octubre)

Visto el dictamen de la comisión de personal de fecha 10 de enero de 2017, , la Corporación, con 6 votos a favor (6 Bildu) y 4 abstenciones (EAJ-PNV)

ACUERDA

PRIMERO: Aprobar la plantilla orgánica para el ejercicio de 2017, plasmada en el anexo I.

SEGUNDO: Someter la aprobación de la plantilla orgánica al trámite de su exposición al público, por plazo de quince días hábiles, contados a partir de la publicación del anuncio correspondiente en el Boletín Oficial de Gipuzkoa.



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

OCTAVO:

APROBACION DE LA RELACION DE PUESTOS DE TRABAJO DEL 2017.

Dada cuenta de la relación de puestos de trabajo para el año 2017.

Considerando que el art. 90 de Ley de Bases de Régimen Local dispone que las Corporaciones Locales formarán la relación de puestos de trabajo existentes en su organización, en los términos previstos en la legislación básica sobre función pública.

Considerando que el art. 126.4 del Texto Refundido de Régimen Local dispone que las relaciones de Puestos de Trabajo, que tendrán el contenido previsto en la legislación básica de función pública, se confeccionarán con arreglo al art. 90.2 de la Ley de Bases de Régimen Local, anteriormente precitado.

Considerando lo establecido en el art. 76 de la Ley 7/2007, de 12 de abril, del Estatuto Básico del Empleado Público.

Considerando que la Ley de la Función Vasca, aplicable en materia de función pública en la Administración Vasca. en sus arts. 13 a 18, establece que:

* Las relaciones de puestos de trabajo son el instrumento mediante el cual las Administraciones Públicas Vascas racionalizan y ordenan sus estructuras, determinan sus necesidades de personal, definen los requisitos exigidos para su desempeño y clasifican cada uno de ellos.

* Las relaciones de puestos deberán incluir la totalidad de los existentes que se hallen dotados presupuestariamente, distinguiendo los reservados a funcionarios, personal laboral y eventual.

* Las relaciones de puestos indicarán necesariamente para cada uno de ellos:

- su denominación
- departamento al que se halla adscrito
- régimen de dedicación
- requisitos exigidos para su desempeño, entre los que necesariamente deberá figurar el perfil lingüístico asignado y su fecha de preceptividad.
- la adscripción al Grupo, Cuerpo o Escala o categoría laboral que corresponda.

Si se trata de funcionarios además de indicará:

- sistema de provisión
- complemento específico



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

* Las relaciones, así como sus modificaciones, se publicarán en el Boletín del Territorio Histórico.

* Las relaciones se ajustaran a las previsiones presupuestarias de tal forma que no podrán contener puestos cuya dotación no pueda ser atendida con los créditos contemplados en las plantillas presupuestarias para el ejercicio correspondiente. Por todo ello, el alcalde propone la aprobación de la siguiente relación de puestos de trabajo.

Visto el dictamen de la comisión de personal de fecha 10 de enero de 2017, de la Corporación, con 6 votos a favor (6 Bildu) y 4 abstenciones (EAJ-PNV)

ACUERDA

PRIMERO: Aprobar la relación de puestos de trabajo del Ayuntamiento para el ejercicio 2016, plasmada en el Anexo II.

SEGUNDO: Someter la aprobación de la relación de puestos de trabajo al trámite de exposición pública, por plazo de quince días hábiles, contados a partir de la publicación del anuncio correspondiente en el Boletín Oficial de Gipuzkoa.

ANEXO I

Nombre	Nº Puestos	Grupo	Situación	Observaciones
1.-ESCALA DE FUNCIONARIOS CON HABILITACION NACIONAL				
Subescala Secretaría				
Secretario	1	A1	V	
Subescala Intervención				
Interventor	1	A1	P	
2.- ESCALA DE ADMINISTRACION GENERAL				



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Subescala Administrativa				
Administrativo	3	C1	2P + 1V	
Subescala auxiliar				
Auxiliar administrativo	4+1	C2	4P + 1V	
3.-ESCALA DE ADMINISTRACION ESPECIAL				
Subescala técnica. Clase: Técnico superior				
Arquitecto	1	A1	P	
Técnico de Medio Ambiente	1	A1	V	
Técnico de Euskara y Educación	1	A1	V	
Traductor e Intérprete	1	A1	V	Jornada 75%
Subescala técnica. Clase: técnicos medios				
Arquitecto técnico-Aparejador	1	A2	V	
Bibliotecario	1	A2	P	
Técnico de Cultura	1	A2	P	
Asistente Social	1	A2	P	
Subescala de servicios especiales. Clase: Policía Local				
Agente Primero	1	C2	V	Dedicación especial
Agente	3	C2	3V	
Subescala de servicios especiales. Clase: Cometidos especiales				
Director de deportes	1	C1	V	
Alguacil	1	Agrup. profesional	P	A amortizar
Subescala servicios especiales. Clase: Personal de oficios				
Encargado de Obras	1	C2	P	



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Oficial de jardinería	1	C2	V	
Oficial cometidos múltiples. Especialidad Electricidad	1	C2	P	
Operario Servicio Obras	1	Agrup. profesional	P	
Operario cometidos múltiples obras	1	C2	V	

	Total	Propiedad	Vacantes
TOTAL PLANTILLA	29	15	14

ANEXO II

PUESTOS DE TRABAJO RESERVADOS A FUNCIONARIOS DE CARRERA EJERCICIO 2017

-Secretaria

- * N° Puestos: 1
- * Forma de Provisión: Concurso
- * Complemento de destino: 26
- * Complemento Específico: 1200 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Secretaría
- * Escala: Habilitación de Carácter Nacional
- * Subescala: Secretaría
- * Categoría: Entrada
- * Grupo: A
- * Subgrupo: A1
- * Perfil Lingüístico: 4
- * Fecha Preceptividad: 27.10.2009
- * Titulación exigida: Licenciatura en Derecho, Ciencias Políticas o Sociología

-Interventor

- * N° Puestos: 1



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

- * Forma de Provisión: Concurso
- * Complemento de destino: 26
- * Complemento Específico: 1200 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Intervención
- * Escala: Habilitación de Carácter Nacional
- * Subescala: Intervención-Tesorería
- * Categoría: Entrada
- * Grupo: A
- * Subgrupo: A1
- * Perfil Lingüístico: 4
- * Fecha Preceptividad: 27.10.2009
- * Titulación exigida: Licenciatura en Derecho, en Ciencias Económicas o Empresariales.

-Administrativo Intervención:

- * N° Puestos: 1
- * Forma de Provisión: Concurso
- * Nivel Complemento de Destino: 20
- * Complemento específico: 775 puntos
- * Complemento Específico Tramo General:
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Intervención
- * Escala: Administración General
- * Subescala: Administrativa
- * Grupo: C
- * Subgrupo: C1
- * Perfil Lingüístico: 3
- * Fecha Preceptividad: 31.12.94
- * Titulación exigida: F.P. II, Bachiller superior o equivalente

-Administrativo Recaudación:

- * N° Puestos: 1
- * Forma de Provisión: Concurso
- * Nivel Complemento de destino: 20
- * Complemento específico: 700 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Intervención
- * Escala: Administración General
- * Subescala: Administrativa
- * Grupo: C
- * Subgrupo: C1
- * Perfil Lingüístico: 3



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

- * Fecha Preceptividad: 31.12.94
- * Titulación exigida: F.P. II, Bachiller superior o equivalente

Administrativo Recursos Humanos:

- * N° Puestos: 1
- * Forma de Provisión: Concurso
- * Nivel Complemento de destino: 20
- * Complemento específico: 775 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Secretaría
- * Escala: Administración General
- * Subescala: Administrativa
- * Grupo: C
- * Subgrupo: C1
- * Perfil Lingüístico: 3
- * Fecha Preceptividad: 28.12.10
- * Titulación exigida: F.P. II, Bachiller superior o equivalente

-Auxiliar Administrativo Tesorería:

- * N° Puestos: 1
- * Forma de Provisión: Concurso
- * Nivel Complemento de Destino: 18
- * Complemento Específico: 650 puntos
- * Complemento Específico Tramo General:
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Intervención
- * Escala: Administración General
- * Subescala: Auxiliar Administrativa
- * Grupo: C
- * Subgrupo: C2
- * Perfil lingüístico: 3
- * Fecha preceptividad: 31.12.94
- * Titulación exigida: F.P.I. , Graduado Escolar o equivalente

-Auxiliar Administrativo Archivo y Padrón:

- * N° Puestos: 1
- * Forma de Provisión: Concurso
- * Nivel Complemento de Destino: 18
- * Complemento Específico: 650 puntos
- * Complemento Específico Tramo General:



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Secretaría
- * Escala: Administración General
- * Subescala: Auxiliar Administrativa
- * Grupo: C
- * Subgrupo: C2
- * Perfil lingüístico: 3
- * Fecha preceptividad: 31.12.94
- * Titulación exigida: F.P.I. , Graduado Escolar o equivalente

-Auxiliar Administrativo Registro:

- * N° Puestos: 1
- * Forma de Provisión: Concurso
- * Nivel Complemento de Destino: 18
- * Complemento Específico: 650 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Secretaría
- * Escala: Administración General
- * Subescala: Auxiliar Administrativa
- * Grupo: C
- * Subgrupo: C2
- * Perfil lingüístico: 3
- * Fecha preceptividad: 18.12.2002
- * Titulación exigida: F.P.I. , Graduado Escolar o equivalente

-Alguacil: (a amortizar)

- * N° Puestos: 1
- * Forma de provisión: Concurso
- * Nivel Complemento de Destino: 16
- * Complemento Específico: 650 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Secretaría
- * Escala: Administración Especial
- * Subescala: Servicios especiales
- * Grupo: Agrupación Profesional
- * Perfil lingüístico: 2
- * Fecha preceptividad: 30.6.90
- * Titulación exigida: Certificado escolaridad

- Arquitecto

- * N° Puestos: 1
- * Forma de provisión: Concurso
- * Nivel complemento de Destino: 25
- * Complemento Específico: 1000 puntos
- * Dedicación: 80%



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

- * Dependencia: Urbanismo
- * Escala: Administración Especial
- * Subescala: Técnico Superior
- * Grupo: A
- * Subgrupo: A1
- * Perfil lingüístico: 3
- * Fecha preceptividad: 18-12-2008
- * Titulación exigida: Licenciatura en Arquitectura .
- * Otros requisitos: Carnet de Conducir B.

- Técnico de Euskara y Educación

- * N° Puestos: 1
- * Forma de provisión: Concurso
- * Nivel complemento de Destino: 19
- * Complemento Específico: 650 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Departamento de Euskera y Educación
- * Escala: Administración Especial
- * Subescala: Técnica
- * Grupo: A
- * Subgrupo: A1
- * Perfil lingüístico: 4(TP)
- * Fecha preceptividad:
- * Titulación exigida: Licenciatura en Filología

- Traductor e Intérprete

- * N° Puestos: 1
- * Forma de provisión: Concurso
- * Nivel complemento de Destino: 19
- * Complemento Específico: 650 puntos
- * Dedicación: 75%
- * Dependencia: Departamento de Euskera y Educación
- * Escala: Administración Especial
- * Subescala: Técnica
- * Grupo: A
- * Subgrupo: A1
- * Perfil lingüístico: 4(TP)
- * Fecha preceptividad: 18-12-2008
- * Titulación exigida: Licenciatura en Filología

- Técnico de Medio Ambiente

- * N° Puestos: 1
- * Forma de provisión: Concurso
- * Nivel complemento de Destino: 19
- * Complemento Específico: 650



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Departamento de Medio Ambiente
- * Escala: Administración Especial
- * Subescala: Técnica
- * Grupo: A
- * Subgrupo: A1
- * Perfil lingüístico: 3
- * Fecha preceptividad: 18-12-2008
- * Titulación exigida: Licenciatura en Ciencias Químicas, Biología o Ciencias Ambientales

- Director del Polideportivo:

- * N° Puestos: 1
- * Forma de provisión: Concurso
- * Nivel complemento de Destino: 20
- * Complemento Específico: 725 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Polideportivo Municipal
- * Escala: Administración Especial
- * Subescala: Servicios especiales
- * Grupo: C
- * Subgrupo: C1
- * Perfil lingüístico: 3
- * Fecha preceptividad: 31.12.2001
- * Titulación exigida: F.P. II, Bachiller superior o equivalente

-Asistente Social

- * N° Puestos: 1
- * Forma de Provisión: Concurso
- * Nivel Complemento de Destino: 21
- * Complemento Específico: 800 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Departamento Bienestar Social
- * Escala: Administración Especial
- * Subescla: Técnica
- * Grupo: A
- * Subgrupo: A2
- * Perfil lingüístico: 3
- * Fecha preceptividad: 31.12.94
- * Titulación exigida: Diplomado en Trabajo Social

-Auxiliar Administrativo Servicios Sociales:

- * N° Puestos: 1
- * Forma de Provisión: Concurso



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

- * Nivel Complemento de Destino: 18
- * Complemento Específico: 650 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: 50% Bienestar Social y 50% Secretaría-Intervención
- * Escala: Administración Especial
- * Subescala: Servicios especiales
- * Grupo: C
- * Subgrupo: C2
- * Perfil lingüístico: 2
- * Fecha preceptividad: 09.06.1998
- * Titulación exigida: F.P.I. , Graduado Escolar o equivalente

- Técnico de Cultura

- * N° Puestos: 1
- * Forma de Provisión: Concurso
- * Nivel complemento de Destino: 20
- * Complemento Específico: 775 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Casa Cultura
- * Escala: Administración Especial
- * Subescala: Técnica
- * Grupo: A
- * Subgrupo: A2
- * Perfil lingüístico: 4
- * Fecha preceptividad: 22-07-1997
- * Titulación exigida: Diplomatura en Letras

-Bibliotecario:

- * N° Puestos: 1
- * Forma de provisión: Concurso
- * Nivel Complemento de Destino: 18
- * Complemento Específico: 625 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Biblioteca
- * Escala: Administración Especial
- * Subescala: Técnica
- * Grupo: A
- * Subgrupo: A2
- * Perfil lingüístico: 3
- * Fecha preceptividad: 28.04.92
- * Titulación exigida: Diplomado en Biblioteconomía y Documentación o asimilado”



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

Auxiliar Administrativa Centro Cultural

- * N° Puestos: 1
- * Forma de Provisión: Concurso
- * Nivel complemento de Destino: 16
- * Complemento Específico: 575 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Casa Cultura
- * Escala: Administración Especial
- * Subescla : Servicios especiales
- * Grupo: C
- * Subgrupo : C2
- * Perfil lingüístico: 3
- * Fecha preceptividad: 21.12.07
- * Titulación exigida: F.P.I. , Graduado Escolar o equivalente
- *Otros requisitos: Minusvalía igual o superior al 33%

- Arquitecto Técnico o Aparejador

- * N° Puestos: 1
- * Forma de provisión: Concurso
- * Nivel complemento de Destino: 22
- * Complemento Específico: 975 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Obras y Servicios
- * Escala: Administración Especial
- * Subescala: Técnico Medio
- * Grupo: A
- * Subgrupo: A2
- * Perfil lingüístico: 3
- * Fecha preceptividad: 26-01-05
- * Titulación exigida: Arquitectura Técnica o Aparejador.
- * Otros requisitos: Carnet de Conducir B.

-Encargado de Obras:

- * N° Puestos: 1
- * Forma de provisión: Concurso
- * Nivel complemento de Destino : 20
- * Complemento Específico: 850 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Obras y Servicios
- * Escala: Administración Especial
- * Subescala: Servicios especiales
- * Grupo: C
- * Subgrupo: C2
- * Perfil lingüístico: 2



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

- * Fecha preceptividad: 31-12-1992
- * Titulación exigida: F.P.I. , Graduado Escolar o equivalente
- * Otros requisitos: Carnet de Conducir B.

Oficial de Jardinería

- * N° de Puestos: 1
- * Forma de provisión: Concurso
- * Nivel complemento de Destino: 16
- * Complemento Específico: 736 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Obras y Servicios
- * Escala: Administración Especial
- * Subescala: Servicios Especiales
- * Grupo: C
- * Subgrupo: C2
- * Perfil lingüístico: 2
- * Fecha de preceptividad: 27 de diciembre de 2000
- * Titulación exigida: F.P.I. , Graduado Escolar o equivalente
- * Otras condiciones: Carnet de conducir B

Oficial de Cometidos Múltiples, especialidad Electricidad

- * N° de Puestos: 1
- * Forma de provisión: Concurso
- * Nivel complemento de Destino: 16
- * Complemento Específico: 775 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Obras y Servicios
- * Escala: Administración Especial
- * Subescala: Servicios Especiales
- * Grupo: C
- * Subgrupo: C2
- * Perfil lingüístico: 2
- * Fecha de preceptividad: 2 de marzo de 2005
- * Titulación exigida: F.P.I. , Graduado Escolar o equivalente
- * Otras condiciones: Carnet de conducir B

- Operario Albañil

- * N° Puestos:1
- * Forma de provisión: Concurso
- * Nivel complemento de Destino: 16
- * Complemento Específico: 775 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Obras y Servicios



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

- * Escala: Administración Especial
- * Subescala: Servicios Especiales
- * Grupo: Agrupación Profesional
- * Perfil Lingüístico: 1
- * Fecha preceptividad:
- * Titulación exigida: Certificado escolaridad

- Operario Cometidos Múltiples

- * N° Puestos: 1
- * Forma de Provisión: Concurso
- * Nivel complemento de Destino: 16
- * Complemento Específico: 775 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: Obras y Servicios
- * Escala: Administración Especial
- * Subescala: Servicios Especiales
- * Grupo: C
- * Subgrupo: C2
- * Perfil lingüístico: 1
- * Fecha preceptividad: 17-02-1998
- * Titulación exigida: Certificado de Escolaridad.
- * Otros requisitos: Carnet de Conducir B.

-Agente primero

-
- * N° Puestos: 1
- * Forma de provisión: libre nombramiento, abierto a otras administraciones locales
- * Nivel Complemento de Destino: 19
- * Complemento Específico: 900 puntos
- * Complemento Específico dedicacion especial: 20%
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: policia municipal
- * Escala: Administración Especial
- * Subescala: Servicios especiales
- * Grupo: C
- * Subgrupo: C1/C2
- * Perfil lingüístico: sin determinar
- * Fecha preceptividad:
- * Titulación exigida: EGB, FP-1, Graduado Escolar o equivalente.
- * Otros requisitos: Permiso de conducir tipo B

-Agente (turnos)

-
- * N° Puestos: 2



IBARRAKO UDALA
(Gipuzkoa)
Euskal Herria

- * Forma de provisión: concurso
- * Nivel Complemento de Destino: 17
- * Complemento Específico: 775 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: policía municipal
- * Escala: Administración Especial
- * Subescala: Servicios especiales
- * Grupo: C
- * Subgrupo: C1/C2
- * Perfil lingüístico: sin determinar
- * Fecha preceptividad:
- * Titulación exigida: EGB, FP-1, Graduado Escolar o equivalente.
- * Otros requisitos: Permiso de conducir tipo B

-Agente (mañana)

-
- * N° Puestos: 1
- * Forma de provisión: concurso
- * Nivel Complemento de Destino: 17
- * Complemento Específico: 675 puntos
- * Dedicación: 100%
- * Dependencia: policía municipal
- * Escala: Administración Especial
- * Subescala: Servicios especiales
- * Grupo: C
- * Subgrupo: C1/C2
- * Perfil lingüístico: sin determinar
- * Fecha preceptividad:
- * Titulación exigida: EGB, FP-1, Graduado Escolar o equivalente.
- * Otros requisitos: Permiso de conducir tipo B

Y sin más temas que tratar, cuando son las siete y veintiocho minutos de la fecha de encabezamiento, por la presidencia se da por finalizada esta sesión, de la que yo, secretaria interina, levanto esta acta como fiel reflejo de cuanto en ella se ha debatido y acordado.