



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

**HIRITAR IZAERAKO HERRI BIDEEN ERABILERA ETA HORIETAKO TRAFIKOA, ZIRKULAZIOA ETA SEGURTASUNA ARAUTUKO DITUEN UDAL-ORDENANTZA.**

**ARRAZOIAK**

Ibilgailu motordunak gaur egun bazter guztietara zabaldu dira; ibilgailu motordunak, gure eguneroko bizitzaren beste atal bat osatzeaz gain, zirkulatzeko askatasunaren adierazpenik bitxia izatera iritsi dira. Alabaina, ibilgailu produkzioa ugaltzarekin batera herri-bideetan dabiltzan herritarren arriskua areagotzea etorri da.

Martxoren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuak, zeinaren bidez onartzen baita Tafiko, Motordun ibilgailuen zirkulazio eta Bide Segurtasuneko Legearen Testu Artikulatua udalerriei ematen die hiri barruko bideen erabilerak arautzeko ahala. Alabaina, praktikan, gatazka asko sortu ziren udal-ahalmen horren mugak zein ziren ulertzeko arlo askotan egindako ulermen-modu desberdinak sortu eta elkarren aurrez aurre jartzean, udal arauak ez betetzean ezarritako neurri zigortzaileak erabiltzean, batez ere. Martxoaren 24ko 5/1997 Legeak onetsitako berrikuntzak, segurtasun gabeziatzko egoera hori konpondu egin zuen eta argi gelditu zen, udalek, zirkulazioko ordenantza orokor bat onetsita, beren udalerriko trafiko eta aparkamendu ordenamendua arau zezaketela eta neurri zigortzaileak ere har zitzaketela.

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legeak, Euskadiko Tokiko Erakundei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 legeak, martxoaren 2ko 339/90 legegintzako

**ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE TRÁFICO, CIRCULACIÓN Y SEGURIDAD EN LAS VÍAS PÚBLICAS DE CARÁCTER URBANO**

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El fenómeno del tráfico a motor se ha generalizado y extendido en la actualidad de tal manera que forma parte de la vida cotidiana y se ha transformado en una de las expresiones más genuinas del ejercicio de la libertad de circulación. Sin embargo, su producción masiva y simultánea lleva aparejado un incremento notorio del nivel de riesgo para los usuarios de las vías públicas.

El Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial atribuye a los municipios, en uso de su potestad reglamentaria, la facultad de regular los usos de las vías urbanas. No obstante, en la práctica fueron muchos los conflictos que surgieron al enfrentarse interpretaciones diversas del límite de esta potestad municipal en ámbitos diversos, sobre todo en la aplicación de medidas coercitivas, ante el incumplimiento de la regulación municipal. La reforma aprobada por la Ley 5/1997, de 24 de marzo, vino a solucionar esta situación de inseguridad jurídica dejando claro que los Ayuntamientos, mediante la aprobación de una Ordenanza general de circulación, podían regular la ordenación del tráfico y el aparcamiento en su municipio, así como aplicar medidas coercitivas.

La Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, la Ley 2/2016 de 7 de abril de Instituciones Locales de Euskadi,



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

Errege Dekretuak, uriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuak, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Testu Bategina onartzen duenak, bere 7 art.an udalari ematen diote trafiko eta zirkulazio arloko eskumena.

2015eko martxoaren 10eko Ebazpenak, Eusko Jaurlaritzaren Segurtasun saileko Trafiko zuzendariarenak, Ibarra Udalari itzultzen dio udalerriko trafiko eskumena; eta beraz, udal ordenanza baten bidez trafikoa arautzea baimentzen da. Ordenantza horren bidez arautuko dira udalerrian trafiko arloko harremanak eta arau-haustekak.

Bizikletaren agerpena edo berragerpena garraibide bezala, oinezkoari eman behar zaion protagonismo nagusia, garraio publikoaren lehentasuna, eta zirkulazio motorizatuak dituen ondorio negatiboak arinduko dituen neurrien demanda soziala; horiek guztiak direla eta, beharrezkoa da araudia egokitzea Ibarra mugikortasun iraunkorrari bultzada bat emateko.

2014ko abenduaren 30eko osoko bilkuran Tokiko Agenda 21eko Ekintza Plana onartu zen. Plan horren bigarren lerro estrategikoak jasotzen du neurriak jarri behar direla herritaren mugikortasuna bermatzeko. Horregatik, ordenantza honen bidez, Ibarra udalak neurriak jarri nahi ditu Tokiko Agenda 21eko Ekintza plan horretan jasotako jarduketak betetzeko. Horrela, helburu hauek beteko dira: herri -bideen kategorizazio eta zehaztapena bai oinezkoentzat bai motordun ibilgailuentzat, GI-2130 errepideko trafikoa murriztea, Euskal

así como el Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, y el Real Decreto Legislativo 6/2015 del 30 de octubre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial en su artículo 7 atribuye competencia al Municipio en materia de tráfico y circulación.

Mediante Resolución de la Directora de Tráfico del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco, de 10 de marzo de 2015, se revierte la competencia en materia de tráfico a favor del Ayuntamiento de Ibarra y en consecuencia se permite la regulación del tráfico del municipio por mediación de una Ordenanza municipal con la que se regularan las relaciones y las infracciones cometidas en materia de tráfico en la localidad.

Actualmente la aparición y reintroducción de la bicicleta como medio de transporte, el papel preponderante que se debe otorgar al peatón, la prioridad a favor de los vehículos de transporte público y la creciente demanda social de medidas que atenúen los efectos negativos de la circulación motorizada, hacen necesario una regulación específica para impulsar la movilidad sostenible en Ibarra.

Atendiendo a que mediante Pleno Ordinario celebrado el 30 de diciembre del 2014 se aprobó el Plan de Actuación de la Agenda Local 21 y atendiendo a que en la segunda línea estratégica del plan se indica la necesidad de poner medios para lograr se garantice la movilidad de los ciudadanos, mediante la presente Ordenanza se pretende poner los medios necesarios para cumplir con las actuaciones con las que el Ayuntamiento de Ibarra se comprometió en el Plan de Actuación de la Agenda Local 21. De esta forma se cumpliría con: establecimiento y categorización de la red viaria municipal tanto para viandantes



**IBARRAKO UDALA**  
(Ipuzkoa)  
Euskal Herria

Herria kaleko trafikoa arautuz, oinezkoen mugikortasunerako azpiegiturak garatzea eta egokitzea, horien eremuak zehaztuz, eremu publikoetako irisgarritasuna bermatzeko neurriak hartzea, oinezkoen segurtasuna bermatzeko neurriak hartzea, txirrinduak aparkatzeko eta ibiltzeko eremuak arautzea, motorrik gabeko mugikortasuna bultzatzea, udalerriko aparkalekuak arautzea, zamalanak egiteko eremuak zehaztea, horiek egiteko arauak egitea, Apattaerrekako langileen mugikortasun jasangarria sustatzea, industrialdeko sarbidea arautu eta erraztea.

Beraz, alde batetik bide publikoen erabilera arautzea nahi da eta, bestetik, gizartearen ohiko erabilerak eta ibilgailu gurpildunek behar duten arintasuna bateragarria egitea. Horrez gain, ibilgailuak bidea oztopatzen edo eragozten dutenean edota besteentzat arriskua sortzeko moduan daudenean bidetik kendu eta biltegiara eramateko jardunbidea garatzen da Ordenantzari. Azkenik, herriko bideetan ibiltzeko trafikoko legeak ezartzen dituen lege-hausteak eta santzioak jasotzen ditu Ordenantza honek.

Azaldutako guztiagatik, beharrezko ikusi da trafikoa buruzko Ordenantza Orokorra, arlo horretan egon daitezkeen lege-hutsuneak saiheste aldera.

Udalerrian denbora mugatuko aparkatzea arautu eta antolatzeko (TAO) beste ordenantza zehatz bat du udalak. Beraz, ordenantza honek ez du arautuko denbora mugatuko aparkatzea.

como para los vehículos a motor, disminución del tráfico rodado en la carretera GI-2130 mediante la regulación del tráfico en la Calle Euskal Herria, desarrollo y adecuación de las infraestructuras para la movilidad y determinación de las zonas exclusivas para los viandantes, asunción de medidas para mejorar la accesibilidad en zonas públicas, adoptar medidas para garantizar la seguridad de los viandantes, desarrollo de aparcamientos y vías para las bicicletas, impulsar la movilidad no motorizada, regulación de los aparcamientos del municipio, regulación de las zonas de cargas y descargas y normas para efectuar las mismas, fomentar la movilidad sostenible de los trabajadores del polígono industrial de Apattaerrika regulando y facilitando el acceso al polígono.

En consecuencia, se pretenden regular los usos de las vías urbanas, intentando compatibilizar los usos sociales comunes con la necesaria fluidez en el tráfico rodado. Asimismo, se pretende desarrollar el procedimiento para retirada y depósito de vehículos cuando obstaculicen o dificulten la circulación y supongan un peligro para ella. Y finalmente se recoge también el sistema de infracciones y sanciones diseñado por la legislación de tráfico para su aplicación al ámbito de las vías urbanas.

En vista de todo lo indicado, se considera necesario la creación de una Ordenanza General de Tráfico, evitando de esta forma las lagunas normativas que en esta materia puedan existir.

En cuanto a la regulación y ordenación del tráfico y aparcamiento por tiempo limitado (OTA) en el municipio, cabe indicar que se regula mediante otra Ordenanza municipal específica en la materia indica. Por lo tanto, la



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

Ordenantza honetan erabiliko den terminología bateratze aldera “udaltzaingoa” terminoa erabiliko da gaztelaniko testu osoan “policía municipal” terminoaren ordain gisa.

## **XEDAPEN OROKORRAK**

### **1 artikulua. ESKUDUNTZA**

Ordenantza hau, lege hauek udalerriei trafiko eta zirkulazio **gaietan** ematen dizkien eskuduntzen indarrez eman da: Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legea (4 eta 25 art. zehazki); apirilaren 7ko 2/2016 legea, Euskadiko Tokiko Erakundeei buruzkoa; urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua , Motordun Ibilgailuen Trafiko eta Zirkulazioa eta Bide-segurtasuanri buruzko legearen Testu Bategina onartzen duena .

### **2. artikulua. APLIKAZIO ESPARRUA**

Ordenantza hau Ibarra udalerriko hiribide guztietan aplikatuko da eta ez ditu horregatik honako lege hauek xedaturikoak ordezkatu: urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, Trafiko, Motordun Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Testu Bategina onartzen duena; azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretua , Zirkulazioari buruzko Erregelamendu Orokorra onartzen duena.

presente Ordenanza no regulará la materia de aparcamiento por tiempo limitado.

Finalmente indicar que, en un intento de unificar la terminología a usar en la presente Ordenanza, se utilizará la palabra “Udaltzaingoa” para mencionar al cuerpo de policía municipal en todo el texto de la presente normativa.

## **DISPOSICIONES GENERALES**

### **Artículo 1. COMPETENCIA**

La presente Ordenanza Municipal se dicta en virtud de la potestad reglamentaria y de la competencia atribuida al Municipio en materia de Tráfico y Circulación por la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local (artículos 4 y 25 respectivamente), la Ley 2/2016 de 7 de abril de Instituciones Locales de Euskadi, el Real Decreto Legislativo 6/2015 del 30 de octubre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

### **Artículo 2. ÁMBITO DE APLICACIÓN**

La presente Ordenanza será de aplicación a todas las vías urbanas del término municipal de Ibarra sin perjuicio de lo establecido en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

### **3 artikulua- ARAUTUKO DENA.**

Ordenantza honek arautuko duena herri barruko bideen trafiko arloko erabilera da eta, era berean, trafikoaren antolamendua, zaintza eta kontrola, arau-hausteen salaketak eta zigorrak, ibilgailuak ibilgetzeko, kaleetatik kentzeko eta nonbait jasotzeko eta abandonaturiko ibilgailuentzat hartu behar diren zuhurtziak neurriak hartzeko eta haiek gordetzeko.

## **I. TITULUA SEINALEAK**

### **4. artikulua.**

1. Udal Administrazioak egokiro seinaleztatuko ditu bere ardurapeko bideak erabiltzaileei zuzenduriko semaforoan, zirkulazio-seinale bertikalen, bide-oharren eta unean uneko seinaleen bitartez. Bitarteko hauen bidez, informatu eta ohartarazten zaie erabiltzaileei, edo ordenatu eta arautu egiten da haien portaera bidearen edo zirkulazioaren ezaugarri edo egoera jakin batzuen aurrean.

2. Hiri sarreretan ezarri diren aginduzko seinaleek arau izaera dute udalerrri guztian zehar, kale-tarte baterako seinale berezien kasuan izan ezik.

3. Oinezkoen islen edo zirkulazio mugaturako eremuen sarreretako seinaleek, oro har, dagozkien perimetroak baizik ez dituzte arautzen.

4. Udaltzainen seinaleak beste guztien gainetik daude beti.

### **Artículo 3. OBJETO DE REGULACIÓN**

Se regulará el uso de las vías urbanas en relación al tráfico, así como la ordenación, vigilancia y control del mismo, la denuncia y sanción de las infracciones y la adopción de las medidas cautelares de inmovilización, retirada de la vía pública y depósito de vehículos y vehículos abandonados.

## **TITULO I DE LA SEÑALIZACIÓN**

### **Artículo 4.-**

1.- La Administración Municipal señalará adecuadamente las vías de su competencia mediante semáforos, señales verticales de circulación, marcas viales y señales circunstanciales, destinadas a los usuarios de la vía y que tienen por misión advertir e informar a éstos u ordenar o reglamentar su comportamiento con la necesaria antelación, de determinadas circunstancias de la vía o circulación.

2.- Las señales preceptivas colocadas a las entradas de la población, rigen para todo el término municipal, a excepción de la señalización específica para un tramo de calle.

3.- Las señales que estén en las entradas de las islas de peatones o zonas de circulación restringida, rigen en general para todos sus respectivos perímetros.

4.- Las señales de la Udaltzaingoa prevalecen sobre cualquier otra.



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

### **5. artikulua.**

1. Udal baimenik gabe, ezin instalatu, kendu, lekuz aldatu, ezkutatu edo aldatuko da inongo seinalerik.

2. Ofizialez gainera, seinale berri-emaileak baizik ez dira onartuko, eta horretarako Udal Aginteak berretsi beharko du aurrez haien interes publikoa.

3. Ez da publizitaterik onartzen seinaleetan edo seinaleen ondoan.

4. Debekaturik dago toldoak, kartelak, iragarkiak eta, oro har, erabiltzaileei semaforoak eta seinaleak ikustea galarazi edo mugatuko dieten edo haien atenzioa bestetara eraman lezaketen instalazioak ezartzea.

### **6. artikulua.**

Udalak berehala kenaraziko dio jarri duenari baimenik ez duen edo arauak betetzen ez dituen seinale oro. Arauz kanpoko seinaleei, molde edo diseinu okerra dutenei edota gaizki jarrita dauden seinale edo kartelei ere arau hau aplikatuko zaie.

### **Artículo 5.-**

1.- No se podrá instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar señal alguna sin la previa autorización municipal.

2.- Solamente se podrá autorizar las señales informativas que, a criterio de la Autoridad Municipal, tengan un auténtico interés público.

3.- No se permitirá la colocación de publicidad en las señales o junto a ellas.

4.- Se prohíbe la colocación de toldos, carteles, anuncios e instalaciones en general que deslumbren, impidan o limiten a todos los usuarios/as, la normal visibilidad de semáforos y señales, o puedan distraer su atención.

### **Artículo 6.-**

El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señalización, con cargo al responsable, que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor. Y esto, tanto para lo que hace a las señales no reglamentarias como si es incorrecta la forma, colocación o diseño de la señal o cartel.





**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

## **II.TITULUA**

### **UDALTZAINGOAREN BEREZIAK**

### **JARDUERA**

#### **7. artikulua.**

Segurtasun edo Ordena Publikoko arrazoiak direla eta, Udaltzaingoak une jakin batean aldatu ahal izango du trafikoaren ordenamendua pertsona edo ibilgailu metatze handiak gerta litezkeen eremuetan eta larrialdi-uneetan. Xede horrekin, kendu behar diren seinaleak erretiratu ahal izango ditu aldi baterako, eta bidezko diren neurriak hartu ahal izango ditu.

#### **8. artikulua.**

Ondasunak edo pertsonak ibiltzeko, aparkatzeko edo garraiatzeko, udaltzainek adierazitakoak lehentasuna izango du alde aurretik dagoen edozein seinale edo araudiaren gainetik.

#### **9. artikulua.**

Ibarrako Udalak baimena duten ekitaldiak egindo diren tokietan edo konponketa, seinaleztatze, mantentze edo garbiketa-lanak egingo diren tokietan aldi bateko aparkatzeko debekua ezarri ahal izango du. Horretarako, aipaturiko tokiak edo lekuak hesiz inguratu, eta aparkatzeko debekua hasi baino 24 ordu lehenagotik han aparkatzea debekatu egingo dela adierazten duten seinaleak jarriko dira, neurri horren hasiera-unea eta arrazoia adierazita.

## **TÍTULO II DE LAS ACTUACIONES ESPECIALES DE LA UDALTZAINGOA**

### **Artículo 7.-**

La Udaltzaingoa, por razones de Seguridad o de Orden Público, o bien para garantizar la fluidez de la circulación, podrá modificar eventualmente la ordenación del tráfico existente en aquellos lugares donde se produzcan grandes concentraciones de personal o vehículos y también en casos de emergencia. Con este fin, podrá colocar o retirar provisionalmente las señales precisas, así como tomar las oportunas medidas preventivas.

### **Artículo 8.-**

Las indicaciones de los agentes o de sus auxiliares en materia de estacionamiento, circulación o transporte de personas, bienes o vehículos, tendrán prioridad sobre cualquier señalización o normativa preexistente.

### **Artículo 9.-**

El Ayuntamiento de Ibarra podrá prohibir temporalmente el estacionamiento de vehículos en las zonas que hayan de ser ocupadas por actividades autorizadas o que hayan de ser objeto de labores de reparación, señalización o limpieza. A tales efectos, se delimitarán esas zonas, señalizándose la prohibición con 24 horas de antelación mediante señales restrictivas en la que conste la razón y el momento en que se iniciará tal medida.



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

### III. TITULUA

#### BIDE PUBLIKOAK ARAUTZEA

##### I. KAPITULUA. OZTOPOAK BIDE PUBLIKOAN

###### 10. artikulua.

Debekatuta dago edukiontzi, mahai, aulki, kiosko, saltoki edota beste edozein oztopo edo gauza ere herri-bideetan jartzea, aldez aurretik Ibarra udalaren baimenik gabe, eta bidearen erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko adinako babes, argiztatze eta seinaleztapenik gabe, eta era berean, beharrezko den baimenean hartarako ezarriko diren arauak bete gabe.

###### 11. artikulua.

Udal Agintek oztopoak erretira ditzake kautelaz eta berehala, erantzulearen kargura baldin eta:

- a) Haiek ezartzeko baimenik ez badago.
- b) Oztopoa edo objektua ezartzeko arrazoiak amaitu direnean.
- c) Baimenduriko denbora gainditu denean edo baimenerako baldintzak bete ez direnean.

##### II. KAPITULUA. BIDE PUBLIKOAN DEBEKATURIKO ERABILERA

###### 12. artikulua.

Oinezkoentzako eremuetan eta galtzadetan ez

### TÍTULO III REGULACIÓN DE LA VÍA PÚBLICA

#### CAPÍTULO I.- OBSTÁCULOS EN VÍA PÚBLICA

##### Artículo 10.-

Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto (tales como contenedores, veladores, quioscos, tenderetes...) sin previa autorización municipal y sin que esté debidamente protegido, señalado e iluminado (de modo suficiente para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía y conforme a las normas que se a tal efecto se establezcan en la oportuna autorización).

##### Artículo 11.-

Por parte de la Autoridad Municipal se podrá proceder a la retirada de obstáculos de forma cautelar e inmediata, con cargo al responsable, cuando:

- a) No se haya obtenido la correspondiente autorización
- b) Se hayan extinguido las circunstancias que motivaron la colocación del obstáculo u objeto
- c) Se sobrepase el tiempo concedido en la autorización correspondiente o no se cumplan las condiciones fijadas en ésta.

#### CAPÍTULO II.- USOS PROHIBIDOS EN LAS VÍAS PÚBLICAS

##### Artículo 12.-

No se permitirá en las zonas reservadas al tráfico de peatones ni en las calzadas, los





**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

da onartuko oinezkoak edo jokalariai berak arriskuan jar ditzakeen joko edo jolasik.

### **13 artikulua**

Patin, monopatin patinete, bizikletak edo haur triziklo eta antzekoetan, motordunak izan ala ez, espaloi, kai eta ibilbideetan ibili ahal izango dira, haien abiadura oinezkoen abiadurara moldatuz gero; nolanahi ere, Ordenantza honetan oinezkoen gainean xedaturiko arauak bete beharko dituzte.

### **III KAPITULUA.-OINEZKOAK**

#### **14. artikulua.**

1. Oinezkoak espaloietatik ibiliko dira, eskuinaldetik nagusiki.
2. Ezin geldituko dira espaloietan baldin eta horrela eginda gainerako oinezkoen igarobidea eragozten badute.
3. Galtzadak seinaleztaturiko igarobideetatik gurutzatuko dituzte. Horrelakorik ez bada, etxemultzoen erpinetatik igaroko dituzte, galtzadaren perpendikularrean, beharrezko neurriak hartu ondoren.
4. Arauturiko igarobideetan, zorrotz beteko dituzte beraiei zuzenduriko oharrak.

juego o diversiones que puedan representar un peligro para los transeúntes o incluso para los mismos que lo practiquen.

### **Artículo 13.-**

Los patines, monopatines, patinetes, bicicletas o triciclos para niños y similares, ayudados o no de motor, podrán circular por aceras, andenes y paseos, adecuando su velocidad a la normal de un peatón y estarán sometidas a las normas establecidas para éstos en la presente Ordenanza.

### **CAPÍTULO III.- DE LOS PEATONES**

#### **Artículo 14.-**

- 1.- Los peatones circularán por las aceras, guardando preferentemente su derecha
- 2.- No podrán detenerse en las aceras si, al hacerlo, obstaculizan el paso de los demás viandantes.
- 3.- Cruzarán las calzadas por los pasos señalizados y, si no hay, por los vértices de las manzanas, perpendicularmente a la calzada, con las debidas precauciones.
- 4.- En los pasos regulados deberán cumplir estrictamente las indicaciones a ellos dirigidas.



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

#### **IV. TITULUA**

### **GERALEKUAK, APARKALEKUAK ETA LEHENTASUNEZKO BIDEAK**

#### **I. KAPITULUA. GERALEKUAK**

##### **1. ATALA. Arau Orokorrak**

##### **15 artikulua.**

1.- Geratze-eragiketatzat hartuko da: pertsonak hartzeko edo uzteko edota gauzen zamaketa-lanetarako, ibilgailua bi minutu baino gutxiagoko denboran ibilgetzea edo geratuta edukitzea.

2.- Nolanahi ere, ibilgailua eskuinaldeko espaloirean ondoan-norabidearen arabera-utzita egin behar da beti geldiunea. Zirkulazio norabide bakarreko bideetan, ezker aldean ere geldi daiteke ibilgailua. Bidaiariak espaloi aldetik jaitsiko dira beti. Gidaria beste aldetik jaitsi ahal izango da, hala egin behar badu, eta inolako arriskurik eragin gabe jaitsiko dela ziurtatu beharko du aldez aurretik.

3.- Eremu eta bide publiko guztietan, zirkulazioari oztopo gutxien sortaraziko zaion guneeetan gelditu beharko da ibilgailua. Salbuespenak dira bidaiariak gaixorik edo ezindurik dauden kasuak, edo larrialdietarako zerbitzu publikoak edo garbitasun eta zaborrak biltzeko zerbitzuko kamioiak.

4.- Espaloirik gabeko kaleetan, metroko tartea egongo da gutxienez, ibilgailuaren eta fatxada hurbilenaren artean.

#### **TÍTULO IV**

### **DE LAS PARADAS, ESTACIONAMIENTOS Y VÍAS PREFERENTES**

#### **CAPÍTULO I. PARADAS**

##### **SECCIÓN 1ª Normas Generales**

##### **Artículo 15.-**

1.- Se entenderá por parada la inmovilización de un vehículo, durante un tiempo no superior a dos minutos, para tomar o dejar personas o cargar o descargar cosas.

2.- En cualquier caso, la parada deberá hacerse situando el vehículo en la acera de la derecha, según el sentido de la marcha, aunque en vías de un solo sentido de circulación también se podrá efectuar en la izquierda. Los pasajeros deberán bajar por el lado correspondiente a la acera. El conductor, si ha de bajar, podrá hacerlo por el otro lado, siempre que previamente se asegure que puede efectuarlo sin ningún tipo de peligro.

3.- En todas las zonas y vías públicas, la parada se efectuará en los puntos donde menos dificultades se produzcan a la circulación. Se exceptúan los casos en los que los pasajeros estén enfermos o impedidos, o se trate de servicios públicos de urgencia o de camiones del servicio de limpieza o recogida de basuras.

4.- En las calles sin acera, se dejará una distancia mínima de un metro desde la fachada más próxima.



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

## **2. ATALA. Debekuak**

### **16. artikulua.**

Gutziz debekaturik dago ibilgailua gelditzea honakoetan:

1. Ikuspegi murrizteko bihurgune eta sestralaguneetan, haien inguruetan eta tuneletan.
2. Larrialdi edo segurtasun-zerbitzuetako ibilgaluentzat gordetako lekuetan.
3. Elbarrituentzako erreserbatuak dauden gunetan eta ezinduentzako pasabideetan zintarria janda daukaten espaloietan.
4. Trenbide pasabideetan, bizikletazaleen pasabideetan eta oinezkoen pasabideetan.
5. Erabiltzaileei seinaleen ikustea galarazi eta maniobraren bat eginaraziko liekeen leku batean
6. Bigarren erroan; hala ere, zirkulazioaren noranzko bakarreko kaleetan ibilgailua bigarren erroan gelditu ahal izango da, beste erro libre bat uzten bada edota bi noranzko kaleetan bi erro libre uzten badira, baldin eta une horietan trafikoa ez bada oso trinkoa eta inguruko 100 metroetan ibilgailua gelditzeko beste lekurik ez badago.
7. Espaloietan, pasealekuetan, oinezkoen pasabide eta lorategietan.
8. Karga eta deskargarako eremuetako orduetan, bidaiariak edo/eta merkantziak kargatzeko edo deskargatzeko behar den denboran izan ezik.
9. Autobus eta taxi-geralekuetan.
10. Zirkulazioa eragotziko den leku orotan, nahiz eta leku horiek aurreko ataletan zehaztu

## **SECCIÓN 2ª Prohibiciones**

### **Artículo 16.-**

Queda prohibida totalmente la parada:

1. En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles.
2. En las zonas reservadas a vehículos de servicio de urgencia y seguridad.
3. En las zonas reservadas a minusválidos y en los rebajes de acera para paso de discapacitados.
4. En los pasos a nivel, pasos para ciclistas y pasos para peatones.
5. En los lugares donde se impida la visibilidad de la señalización a los usuarios a quienes afecte u obligue a hacer maniobras.
6. En doble fila, salvo que aún quede libre un carril en calles de sentido único de circulación y dos en calles de dos sentidos, siempre que el tráfico no sea muy intenso, y no haya espacio libre en una distancia de 100 metros.
7. Sobre las aceras, paseos, zona peatonales y jardines.
8. En zonas señalizadas como de carga y descarga, dentro del tiempo que esté señalizada la zona como tal, a excepción del tiempo necesario para carga/descarga viajeros y/o mercancías.
9. En la parada de autobús y taxis.
10. En aquellos lugares e incluso en los supuestos anteriores, donde se perjudique la circulación, aunque sea por tiempo mínimo.
11. En los lugares donde lo prohíba la señalización correspondiente.



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

direnak izan eta geldiunea ahal denik eta laburrena izan.

11. Unean uneko seinaleek espreski debekaturiko lekuetan.

## **II. KAPITULUA. APARKALEKUAK**

### **1. ATALA Arau Orokorrak**

#### **17. artikulua.**

1.- Aparkaldi edo aparkatzezat joko da geratuta edo geraldian ez dagoen ibilgailu bat ibilgetuta egotea.

2.- Ibilgailuak lerroan edo espaloien paraleloan, baterian edo espaloien perpendikularrean, eta erdi-baterian edo zeharka, aparkatu ahal izango dira.

3.- Lau guruteko ibilgailuentzako arau nagusia dugu lerroan egin beharreko aparkamendua eta bi guruteko ibilgailuentzako, berriz, baterian. Espreski seinaleztatuko dira arau honetatik kanpoko salbuespenak.

4.- Zoladura seinaleztatutako aparkalekuetan, markaturiko perimetroaren barnean utziko dira ibilgailuak.

5.- Nolanahi ere, ibilgailua berez ez abiatzeko edo edozeinek ez mugitzeko moduan aparkatuko dute gidariak. Beharrezko neurriak hartu behar dituzte horretarako. Aipatu diren arrazoi horietako bat dela medio, gidaria izango da ibilgailua lekuz aldatuta sueta litezkeen lege-hausteen erantzule bakarra, baldin eta ibilgailuari hirugarrenen poderioz eragindako leku-aldatze hori ageriko bortxaren ondorioz gertatu ez bada.

6. Herriko bide jendetsuetan (21 art. ) ezingo dute aparkatu karabana, erremolke, erdi-erremolke eta antzekoek, trakzio-ibilgailutik

## **CAPÍTULO II ESTACIONAMIENTOS**

### **SECCIÓN 1.ª Normas Generales**

#### **Artículo 17.-**

1.- Se entenderá como estacionamiento la inmovilización de un vehículo que no se encuentre en situación de detención o parada.

2.- Los vehículos se podrán estacionar en fila, es decir, paralelamente a la acera; en batería, es decir, perpendicularmente a aquélla y en semibatería u oblicuamente.

3.- La norma general para los vehículos de cuatro ruedas, es que el estacionamiento se efectuará en fila y para los de dos ruedas en batería. La excepción a esta norma, se deberá señalar expresamente.

4.- En los estacionamientos, con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.

5.- En todo caso, los conductores deberán estacionar su vehículo de forma que ni pueda ponerse en marcha espontáneamente ni lo puedan mover otras personas. A tal objeto deberán tomar las precauciones pertinentes. Los conductores serán responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo por causas de alguna de las circunstancias que se han mencionado, salvo que el desplazamiento del vehículo por acción de terceros se haya producido por violencia manifiesta.

6.- No podrán estacionar en las vías públicas preferentes (artículo 21) las caravanas,



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

<p>bereizita egon nahiz hari lotuta egon.</p> <p><b><u>2. ATALA Debekuak</u></b></p> <p><b>18. artikulua.</b></p> <p>Gutziz debekaturik dago ibilgailuak aparkatzea:</p> <p>1.- Unean uneko seinaleek espreski debekaturiko lekuetan.</p> <p>2.- Ezinduek bakarrik erabiltzeko seinaleztatutako lekuetan.</p> <p>3.- Elementu mugikor edo zutoinen ondoan, elementu horiek zerbitzuentzako eta larrialdietarako diren pasaguneetan jarrita egon ohi dira eta .</p> <p>4. - Gelditzea debekatua dagoen lekuetan.</p> <p>5.- Bigarren ilaran, lehenengo ilara oztopo edo/eta babes-elementuren batek hartua egon arren.</p> <p>6.- Ibiliaren aurkako noranzkoan.</p> <p>7.- Bertan dagoen pasabidea uzteko seinalea aintzat hartu gabe edozein eraikinetarako ibilgailu-sarbidean pasabidea erabat edo zatiren bat itxiz.</p> <p>8.- Karga eta deskargako lanak egiteko gordetako lekuetan.</p> <p>9.- Segurtasun eta larrialdietarako ibilgailuentzako ezarritako lekuetan.</p> <p>10.- Legez ondo aparkaturiko ibilgailuaren irteera oztopatzen bada.</p>	<p>remolques, semirremolques o similares, estén unidos o separados del vehículo tractor.</p> <p><b><u>SECCIÓN 2ª Prohibiciones</u></b></p> <p><b>Artículo 18.-</b></p> <p>Está prohibido el estacionamiento de vehículos en los siguientes casos:</p> <p>1.- En los lugares donde lo prohíba la señalización correspondiente.</p> <p>2.- En zonas señalizadas para uso exclusivo de disminuidos físicos.</p> <p>3.- Junto a los elementos móviles o pivotes, por constituir estos pasos de emergencias y servicios.</p> <p>4.- En los lugares donde está prohibida la parada.</p> <p>5.- En doble fila, ni aun cuando la primera esté ocupada por un obstáculo y/o elemento de protección.</p> <p>6.- En sentido contrario al de la marcha.</p> <p>7.- Obstruyendo total o parcialmente, los accesos de vehículos en inmuebles debidamente señalizados con el correspondiente vado.</p> <p>8.- En las zonas reservadas para la realización de labores de carga y descarga de mercancías.</p> <p>9.- En zonas reservadas a vehículos de emergencia o seguridad.</p> <p>10.- En condiciones que se obstruya la salida de otros vehículos estacionados</p>
---	---



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

11.- Espaloi, nasa, lorategi, erdialde eta alboetako ibilbide, eta zoladuran zerrenden bitartez bereizitako eremuetan, okupazioa partziala edo erabatekoa den kontuan hartu gabe.

12.- Leku berberean bi hilabete baino epe luzeagoan edo mugarik gabeko epean, ibilgailua abandonaturik dagoelako susmoa baitakar horrek.

13.- Aparkatzeko perimetroan zehaztu diren mugetatik kanpora.

14.- Espaloirik gabe urbanizaturiko kaleetan.

15.- Garbiketa eta bestelako biltze zerbitzuek bideratu beharreko edukiontzien eta beste deposituen bilketa eragozten den lekuetan.

16.- Zirkulazioa oztopatzen, ikusmena eragozten, beste ibilgailuen ikuspegia era arriskutsuan murrizten edo begi-bistako arriskua lekarketen arauz kanpoko maniobretara behartzen den lekuetan.

**III KAPITULUA. APARKALEKUAK; MOTORRAK, ZIKOLMOTORRAK ETA BIZIKLETAK**

**19. artikulua.**

1.- Udalak eremu edo espazio bereziak zehaztuko ditu bide publikoan motozikleta, ziklomotore eta bizikletak aparkatzeko.

2.- Xede horretan espazio jakin batzuk bereizi ez diren bide publikoetan, zabalera hiru metrotik gorakoa duten espaloi eta ibilbideetan, espaloiaren paraleloan eta zintarritik berrogeita hamar zentimetroko tarte utzirik, aparkatu ahal izango dira aipaturiko ibilgailu mota horiek. Txorokoak diren aldeetan, haien arteko tarteetan aparkatuko dira.

reglamentariamente.

11.- En las aceras, andenes refugios, jardines, paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el pavimento, tanto si es parcial como total la ocupación.

12.- En un mismo lugar por más de dos meses consecutivos o por tiempo indefinido, de forma que haga suponer su abandono.

13.- Fuera de los límites señalizados en los perímetros e estacionamiento.

14.- En las calles urbanizadas sin aceras.

15.- En aquellos lugares donde se impida la recogida de los contenedores u otros depósitos por el correspondiente servicio de limpieza u otros servicios de recogida.

16.- En aquellos lugares en que se obstaculice la circulación, exista visibilidad reducida, se disminuya peligrosamente la visión e otros vehículos o se obligue a maniobras antirreglamentarias que implique riesgo evidente.

**CAPÍTULO III ESTACIONAMIENTOS DE MOTOCICLETAS, CICLOMOTORES Y BICICLETAS**

**Artículo 19.-**

1.- El Ayuntamiento señalará en la vía pública zonas o espacios destinados especialmente para el estacionamiento de motocicletas, ciclomotores y bicicletas.

2.- En aquellas vías públicas en que no existiesen espacios destinados a este fin, los vehículos mencionados podrán estacionar en aceras y paseos de más de tres metros de





**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

3.- Zabalera sei metrotik gorakoa duten espaloi edo ibilbideetan, erdi-baterian aparkatu ahal izango dira, aurreko ataleko arau berei jarraiki.

4.- Bi metrokoa izango da aurreko ataletan xedaturikoaren arabera aparkaturiko ibilgailuen eta seinaleztaturiko igarobide baten edo garraio publikoko geltoki baten artean gutxienez egongo den tartea.

5.- Espaloi edo ibilbideen gaineko aparkamendua motorra geldirik eta eserlekua okupatu gabe egingo da. Motorraren indarra espaloiaren desnibela gainditzeko baizik ez da erabiliko.

6.- Debekaturik dago bi gurpileko ibilgailuak hiru metrotik beherako zabalera duten espaloi edo ibilbideetan aparkatzea.

7.- Galtzadan aparkatzea baterian edo erdi-baterian egingo da, metro eta erdiko zabalera okupaturik gehienez.

8.- Motozikleta, ziklomotore edo bizikleta bat beste ibilgailu batzuen artean aparkatzen bada, besteetara heltzeko eragozpenak jarri gabe utziko da.

#### **IV KAPITULUA: LEHENTASUNEZKO BIDEAK**

##### **21. artikulua.**

1.- Trafikoari begira, bide nagusi izaera edukiko dute ibilgailu kopurua, ibilbidea, egoera eta beste bideekiko lotura direla eta, hiri barneko trafikoa banatzeko ezinbesteko gerta-

ancho, paralelamente a la acera y a una distancia de cincuenta centímetros del bordillo. En el caso de que haya alcorque, el estacionamiento se hará dentro de los espacios que los separen.

3.- En aceras o paseos de más de seis metros de ancho, podrá estacionarse en semibatería, siguiendo las normas el apartado anterior.

4.- La distancia mínima entre estos vehículos estacionados según los apartados anteriores y los límites de un paso para peatones señalado o de una parada de transporte público, será de dos metros.

5.- El establecimiento sobre aceras o paseos se efectuará circulando con el motor parado y sin ocupar el asiento. Únicamente se podrá utilizar la fuerza del motor para salvar el desnivel de la acera.

6.- Estará prohibido el estacionamiento de vehículos de dos ruedas sobre aceras o paseos que posean una anchura inferior a tres metros.

7.- El estacionamiento en la calzada se efectuará en batería o semibatería, ocupando un ancho máximo de un metro y medio.

8.- Cuando se estacione una motocicleta, ciclomotor o bicicleta entre otros vehículos, se efectuará de forma que no impida el acceso a estos últimos.

#### **CAPÍTULO IV: VÍAS PREFERENTES**

##### **Artículo 21:**

1.- En relación al tráfico se denominarán vías preferentes aquéllas que, debido a su afluencia de vehículos, recorrido, situación y comunicación con otras vías, las hacen



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

<p>tzen diren bideek.</p> <p>2. Hiri barneko zirkulazioaren alde handi bati eutsi behar diotelako eta haietan eginiko lege-hausteeek erabiltzaileei arrisku eta kalte handiagoak sortarazten dizkietelako, Udaltzaingoak bereziki estutuko du haien gaineko zerbitzua eta ardura handiagoz jokatu du haietan.</p> <p>3. Aurreko ataletan aipaturikoari jarraiki, larritzat hartuko dira bide nagusietan geldiene eta aparkamendu alorretan eginiko arau-haustea.</p> <p>4. Bide hauetan kultura, kirol edo bestelako ekitaldiak egiteagatik eragin litezkeen ondorio larriei erreparatuta, gutxienez ospatu aurretik hilabete bat lehenago eman beharko du haien berri ekitaldien erakunde antolatzaileak. Konstituzioak biltzeko eta manifestatzeko babesten duen eskubidearen jarduerak bere bidea izango du beti, bere legeen bitartez.</p> <p>5. Aurreko atalak aipagai dituen baimenen arabera, eskaturikoaren ibilbide alternatiboa proposa liteke kasu batzuetan, baldin eta egin nahi zena egokitzat jotzen ez bada. Nolanahi ere, Udaltzaingoak egingo ditu trafikorako planak zirkulazioa eten edo desbideratu behar denean eta, hala behar badu, bide alternatiboak adieraziko dizkie erabiltzaileei ahalik eta kalte txikiena eragitearren.</p> <p>6. Honako kale hauek hartu dira bide nagusitzat:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Euskal Herria kalea 1-75</li><li>• Euskal Herria 2-64</li><li>• Idoiaga kalea 3-11</li><li>• Idoiaga 13 zk.tik Euskal Herria 12Braino(anbulatorio aurrealdea)</li></ul>	<p>imprescindibles para la distribución del tráfico del casco urbano.</p> <p>2.- Debido a que estas vías deben soportar una gran parte de la circulación del casco urbano y que las infracciones en ellas repercuten con mayor riesgo y perjuicio contra los demás usuarios, la Udaltzaingo extremará su vigilancia y actuará con mayor diligencia sobre ella.</p> <p>3.- Las infracciones a las normas sobre paradas y estacionamientos que se cometan en las vías preferentes, y en consideración a lo mencionado en los apartados anteriores, tendrán la consideración de graves.</p> <p>4.- Debido a las graves repercusiones que pueden ocasionarse en el tráfico, por la utilización de estas vías en actos culturales, deportivos u otros, la autorización de éstos deberá solicitarse por la entidad organizadora con una antelación de un mes a su celebración, sin perjuicio del ejercicio del derecho constitucional de reunión y manifestación, que se regirá por sus propias normas.</p> <p>5.- Las autorizaciones a que se refiere el apartado anterior podrán incluir un recorrido alternativo al solicitado cuando concurren circunstancias que desaconsejen el recorrido propuesto. En todo caso, la Udaltzaingoa realizará los correspondientes planes de tráfico cuando se produzca el corte o desvío de la circulación, señalando en su caso las vías alternativas que produzcan el menor perjuicio a los usuarios.</p> <p>6.- Serán consideradas vías preferentes:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Calle Euskal Herria entre los números 1-75</li><li>• Calle Euskal Herria entre los número 2-64</li></ul>
---	--



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

- Otarreaga kalea 2-11
- Euskal Herria 32 zk.tik (Txumitxa) San Inazio 1 zk.raino.

Bide nagusi horien planoak eransten dira.

Udalak, Alkatetza bandoren bitartez, Ordenantza honetan bide nagusizat harturiko kaleak aldatu ditzake edo beste batzuk halakotzat jo.

#### **IV. KAPITULUA. -EZINDUENTZAKO EREMU BEREZIAN APARKATZEKO BAIMENA LORTZEKO BALDINTZAK.**

##### **1 Atala. Ezinduentzako baimenen baldintza orokorrak.**

##### **22. artikulua.**

1. Ordenantza hau onartu ondoren, Ibarra bizi direnei emandako baimenak ikuskatzeko eta eguneratzeko jardunbideari ekingo zaio; berebat, baimenen zentsoa egingo da, udalak eremu berezi horien erabilera kontrola dezan.

2. Arestian esandakoaren eraginetarako, lehen ikuskapena egin ondoren, baimen txartela 5 urtetik 5 urtera berritu beharko da; hala ere, arau horrek ez du esan nahi aipatu epea baino lehen baimena kenduko ez denik, ezintasunaren balorazio batek hala eskatzen badu edo txartelaren jabea hil egiten bada.

3. Udalak, ezinduen elkarteekin bat etorritik, mapa bat egingo du ezinduentzat sor daitezkeen aparkaleku beharrezanetan

- Calle Idoiaga entre los número 3-11
- Calle Idoiaga desde el número 13 hasta la Calle Euskal Herria 12B (frente ambulatorio)
- Calle Otarreaga entre los números 2-11
- Desde la Calle Euskal Herria 32 (Txumitxa) hasta la Calle número 1 de San Ignacio

Se adjunta plano de las vías preferentes

El Ayuntamiento, mediante Bando de Alcaldía, podrá modificar o ampliar las vías declaradas preferentes en la presente Ordenanza.

#### **CAPITULO IV. CONDICIONES GENERALES DE LAS AUTORIZACIONES Y USOS DE LOS RESERVADOS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD**

##### **SECCIÓN 1.ª Condiciones Generales de las autorizaciones para personas con discapacidad**

##### **Artículo 22.-**

1.- A partir de la aprobación de la presente Ordenanza se iniciará el procedimiento de revisión y actualización de las autorizaciones concedidas a los residentes de Ibarra, así como la elaboración de un censo que posibilite el control municipal del uso de las mismas.

2.- A los efectos anteriores, a partir de ésta primera revisión la tarjeta deberá renovarse cada 5 años sin perjuicio de cambios en la valoración de la discapacidad, que supongan la finalización con anterioridad a dicho plazo, por fallecimiento del titular de la tarjeta.

3.- El Ayuntamiento, de común acuerdo con las asociaciones de personas con discapacidad,



**IBARRAKO UDALA**  
(Ipuzlueta)  
Euskal Herria

oinarriturik. Udala bera arduratuko da mapa hori eguneratzeaz.

4. Gidariaren helbidetik hurbil ezindu fisikoen erabilerarako eremu berezirik ez badago, trafikoari ahalik eta kalterik txikiena sortuko zaion lekuetan aparkatzen utziko die Udaltzaingoa Ezindu Fisikoen Txartelaren jabeek, leku bat libre geratu arte. Nolanahi ere, leku hori ez da sekula izango Ordenantza honek hau baldin badiot: aparkatuz gero ibilgailua erretiratu egingo da .

5. Kontuan izanik aparkatzeko baimenak zentzuzko denboraz aparkatzeko baino ez direla izango, honela arautuko dira ezinduentzat berariaz erreserbatu eta seinalatutako eremuak:

- Goizeko 8:00etatik arratsaldeko 20:00ak arte, aparkatzeko baimena 4 ordurako izango da gehienez ere.
- Mugitzeko ezintasun handia duten ezinduen kasuan eta horientzat aparkatzeko eremu bereziak antolatu nahi direnean beren etxe ondoan, ez da kontuan izango aurreko ataleko muga, baldin eta ibilgailuaren gidaria eta txartelaren titularra bat bera bada. Halaber, kasu hauetan ibilgailuak ezin izango du aipatu leku berezian aparkatuta luzaro egon, titularra bere ohiko bizilekuan ez dagoenean.

**2. Atala. Ezinduentzako gordetako tokien erabilerak.**

mantendrá y actualizará en función de nuevas necesidades que se creen un mapa de zonas reservadas para estacionamientos, que den respuesta a las diferentes necesidades de acceso de estas personas.

4.- Si no existiera ningún tipo de zona reservada para la utilización general de personas con discapacidad cerca del punto de destino, la Udaltzaingoa permitirá el estacionamiento a los titulares de la autorización, hasta la existencia de plaza libre, en aquellos lugares donde menos perjuicio se cause al tráfico, pero nunca en los lugares donde el estacionamiento incurra en alguna de las causas de retirada del vehículo que prevé esta Ordenanza.

5.- Teniendo en cuenta que las autorizaciones son únicamente válidas para estacionar por un tiempo prudencial, las zonas reservadas y señalizadas específicamente como tales se regularán de la siguiente manera:

- En el espacio de tiempo comprendido entre las 8 y las 20 horas, el tiempo máximo de estacionamiento autorizado será de 4 horas.
- En los casos de personas discapacitadas con gran dificultad de movilidad y cuando se trate de reservados cercanos a su domicilio, no existirá la anterior limitación, siempre que el/la conductor/a del vehículo sea el/la titular de la tarjeta. Así mismo, en este caso, el vehículo no podrá estar estacionado permanentemente en el reservado cuando dicha persona no se encuentre en su domicilio habitual.

**SECCIÓN 2ª Usos de los reservados para personas con discapacidad**



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

### **23. artikulua.**

1.- Baimena pertsonala da erabat eta txartelaren titularra ibilgailuan bidaiari edo gidari doanean baino ezin izango da erabili.

2.- Txartela ibilgailuaren aurreko haizetakoan jarriko da, ibilgailuaren kanpoaldetik irakurri ahal izateko moduan. Udaltzainek leku berezietan aparkatzeko txartela eskatzen badute, nortasun agiriarekin batera erakutsiko da.

3.- Txartelaren titularrak udaltzainak emandako aginduak beteko ditu, Udal honetako eskumenak eta/edo baldintza bereziak interpretatzeko orduan.

4.- Baimena gehiegikeriaz eta modu ez egokian erabiltzeak baimena deuseztea ekar dezake eta, kasua balitz, udalaren zehapena.

## **V TITULUA**

### **IBILGAILUAK BIDE PUBLIKOTIK ERRETIRATZEA ETA ZAINTZEA**

#### **I. KAPITULUA. ARAU OROKORRAK**

### **24. artikulua.**

1.-Udaltzaingoak, horretara behartuta dagoenak egin ezean, honako kasu hauetan erretiratu ahal izango du ibilgailua bidetik eta ibilgailuen gordelekura eraman:

- Ibilgailuen edota oinezkoen zirkulaziorako edo udal-zerbitzu bat kaltetzea, arriskua sortzen duen kasu guztietan.

### **Artículo 23.-**

1.- La autorización es estrictamente personal y puede ser utilizada únicamente cuando el/la titular es transportado en el vehículo o éste es conducido por la persona discapacitada.

2.- Deberá ser colocada en el parabrisas delantero, de modo que su anverso sea legible desde el exterior del vehículo y, a requerimiento de los agentes municipales, deberá ser exhibida conjuntamente con la Tarjeta de identificación personal.

3.- El/la titular deberá cumplir las indicaciones de la Udaltzaingoa en la interpretación de las condiciones discrecionales y/o específicas de este municipio.

4.- El uso abusivo e indebido de esta autorización podrá dar lugar a su cancelación, además de la sanción municipal que pueda corresponder en cada caso.

## **TÍTULO V**

### **RETIRADA DE VEHICULOS DE LA VÍA PÚBLICA Y SU CUSTODIA**

#### **CAPITULO I. NORMAS GENERALES**

### **Artículo 24.-**

1.- La Udaltzaingoa podrá proceder, si el obligado a efectuarlo no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y su traslado al depósito de vehículos, en los siguientes casos:

- a) Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o deteriore algún



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

- Istripu bat dela medio, ibilian jarraitzeko moduan ez dagoenean.
- Ibilgailua legez ibilgetzen denean, pertsonen edo ibilgailuen zirkulazioa oztopatu gabe ibilgetzeko leku aproposik ez dagoenean.
- Ordenantza honen 26 art.an ezarritakoarekin bat, ibilgailua ibilgetzen denean, aipatutako arrazoiak desagertu ez badira.
- Ibilgailua Udal-agintariak pertsona minusbaliatuentzako erreserbatutako tokian aparkatuta dagoenean, horretarako baimentzen duen txartelik gabe.
- Ibilgailua zirkulaziorako erreserbatuta dauden bide zatiak, erreiak edota erabiltzaile batzuen zerbitzurako eta karga eta deskargarako erreserbatutako guneetan aparkatuta dagoenean.
- Ibilgailuak aparkatzeko gehieneko denboraldia ezarrita dagoen gune batean (TAO gunea) aparkatuta dagoenean eta derrigorrezkoa den txartel edo ordu-frogagiririk ez duenean, edota, frogagiria izan arren, baimendutako gehieneko egonaldi-denbora hiru aldiz gainditua duenean.
- Zirkulaziorako oztopo edo arrisku baldin bada.

2. Lapurretetan edo ibilgailua jabearen borondatearen kontra erabili den beste kasu -

servicio o patrimonio público.

b) En caso de accidente que impida continuar su marcha.

c) Cuando, procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar adecuado para practicarla sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.

d) Cuando, inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 26 de la presente Ordenanza, no cesasen las causas que motivaron la inmovilización.

e) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como zonas de aparcamiento reservado para el uso de personas con discapacidad sin colocar el distintivo que lo autoriza.

f) Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios y en las zonas reservadas a la carga y descarga.

g) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el triple del tiempo abonado conforme a lo establecido en la ordenanza municipal.

h) Cuando obstaculicen, dificulten o supongan un peligro para la circulación.

2. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente





**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

batzuetan izan ezik, eta ongi argitu behar dira hauek guztiak, titularraren kargu joango dira aurreko paragrafoan aipagai duen erretiratzearen araberako gastuak, eta aurrez ordaindu beharko ditu edo haien ordainketa bermatu ibilgailua itzuliko bazaio. Nolanahi ere, errekurtsioa aurkez daiteke, eta gastu horiek ordainarazi dakizkioke ibilgalua erretiratzea eragin duen istripuaren edo arau-haustearen erantzuleari. Agintaritzaren agenteak erretira dezake zirkulazio baimena aipatutako gastuak benetan ordaindu direla egiaztatu arte.

3. Administrazioak ibilgailuaren titularrari komunikatu beharko dio hogeita lau orduko epean ibilgailua erretiratu dela. Horren berri eman ahalko dio bitarte elektronikoko bidez, titularrak halakorik baldin badu, behintzat.

### **25. artikulua.**

Enuntziazio gisa, honelakoetan kontsideratuko da ibilgailu bat Ordenantza honen 24. artikuluan zehazturiko baldintzen artean dagoela eta, horrenbestez, erretiratzea arrazoizkoa dela:

1. Gelditzea debekaturik dagoen gune batean aparkatu denean.

2. Ordenantza honen 18. artikulua 4. atalax xedaturikoa bete gabe, bigarren lerroan eta gidaririk gabe utzi denean.

3. Txaflan baten ertzetik edo kantoi baten angeluaren ertzetik kanpo geratu eta beste gidariei maniobra arriskutsuak eginarazten dizkienean.

4. Seinalezaturiko oinezkoen igarobide batean, oinezkoen igarobideetarako utzi diren - etxe multzoen ertzetan, edo espaloietan ezindu

justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se refiere el apartado anterior serán por cuenta del titular, del arrendatario o del conductor habitual, según el caso, que deberá abonarlos como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso y de la posibilidad de repercutirlos sobre el responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada. El agente de la autoridad podrá retirar el permiso de circulación del vehículo hasta que se haya acreditado el abono de los gastos referidos.

3. La Administración deberá comunicar la retirada y depósito del vehículo al titular en el plazo de veinticuatro horas. La comunicación se efectuará a través de la Dirección Electrónica Vial, si el titular dispusiese de ella.

### **Artículo 25.-**

A título enunciativo, se considerará que un vehículo está en las circunstancias determinadas en el artículo 24, de esta Ordenanza y, por tanto, está justificada su retirada:

1.- Cuando esté estacionado en un punto donde esté prohibida su parada

2.- Cuando esté estacionado en doble fila sin conductor, incumpliendo lo especificado en el artículo 18.4. de la presente Ordenanza.

3.- Cuando sobresalga del vértice de un chaflán o del extremo del ángulo de una esquina y obligue a los otros conductores a hacer maniobras con riesgo.

4.- Cuando esté estacionado en un paso de peatones señalizado, en el extremo de las manzanas destinados a paso de peatones o en



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

<p>fisikoentzat beheraturiko igarobide batean aparkatu denean.</p> <p>5. Erabiltzen den orduen barnean, garaje-igarobide bat alde batean nahiz erabatean okupatu duenean.</p> <p>6. Horretarako eremu den orduetan, karga eta deskargarako eremu batean aparkatu denean, bidaiarien edo/eta merkantzien kargan edo deskargan ari ez bada.</p> <p>7. Garraio publikorako seinaleztatu eta mugaturiko geltoki batean aparkaturik dagoenean.</p> <p>8. Larrialdi edo segurtasun alorreko zerbitzuei begira espreski mugatu den leku batean aparkaturik dagoenean.</p> <p>9. Ikuskizunen orduetan, ikuskizun publikoetarako lokalen larrialdietarako irteeren aurrean aparkaturik dagoenean.</p> <p>10. Ezindu fisikoentzako erreserba batean aparkaturik dagoenean.</p> <p>11. Espaloi, kai, babesgune, erdialde eta alboetako ibilbide, eta zoladuran zerrenden bitartez bereizitako eremuetan aparkaturik dagoenean, okupazioa alde batekoa edo erabatekoa den kontuan hartu gabe, espreski baimendutako kasuetan izan ezik.</p> <p>12. Bide publikoaren gainerako erabiltzaileei trafiko seinaleak behar bezala ikusten uzten ez zaienean.</p> <p>13. Ibilgailuen biratzea eragozten edo biratze-rakoan beste gidaria maniobra arriskutsuetara behartzen duenean.</p> <p>14. Bide publiko batetik datozen gidariei beste bide publiko bateko trafikoaren ikuspegia eragozten dienean.</p>	<p>un rebaje de la acera para discapacitados.</p> <p>5.- Cuando ocupe total o parcialmente un vado, dentro del horario autorizado para utilizarlo.</p> <p>6.- Cuando esté parado y/o estacionado en una zona reservada para carga y descarga, durante las horas de su utilización, sin estar cargando/descargando viajeros/mercancías.</p> <p>7.- Cuando esté estacionado en una parada de transporte público señalizada y delimitada.</p> <p>8.- Cuando esté estacionado en lugares expresamente reservados a servicios de urgencia o seguridad.</p> <p>9.- Cuando esté estacionado delante de las salidas de emergencia de locales destinados a espectáculos públicos, durante las horas que se celebren.</p> <p>10.- Cuando esté estacionado en una reserva para personas discapacitados.</p> <p>11.- Cuando esté estacionado totalmente o parcialmente sobre una acera, andén, jardín, refugio, paseo o zona de precaución o zona de franjas en el pavimento, salvo autorización expresa.</p> <p>12.- Cuando impida la visibilidad de las señales de tráfico al resto de usuarios de la vía pública.</p> <p>13.- Cuando impida el giro u obligue a hacer maniobras peligrosas para efectuarlo.</p> <p>14.- Cuando obstaculice la visibilidad del tráfico de una vía pública a los conductores que accedan desde otra.</p> <p>15.- Cuando impida total o parcialmente la entrada a un inmueble.</p> <p>16.- Cuando esté estacionado en lugar prohibido en vía declarada preferente por Bando de Alcaldía y esté específicamente señalizada</p> <p>17.- Cuando esté estacionado en plena calzada.</p> <p>18.- Cuando esté estacionado en una zona peatonal fuera de las condiciones marcadas para la misma, salvo que esté expresamente autorizada.</p> <p>19.- Cuando ocasione pérdidas o deterioro en</p>
---	---



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

15. Etxe bateko sarrera erabat edo neurri batean eragozten duenean.

16. Alkatetzaren Bandoak «nagusizat» harturiko bide batean debekaturiko, eta behar bezala seinaleztaturiko, leku batean aparkaturik dagoenean.

17. Galtzadaren erdian aparkaturik dagoenean.

18. Oinezkoen eremu batean aparkaturik dagoenean, haietarako zehazturiko baldintzak betetzen ez baditu, espreski baimenduriko kasuetan izan ezik.

19. Ondare publikoa hondatu daitekeenean. Aparkatutako ibilgailu batek ondare publikoan galerak edo narriadura eragiten dituela esan daiteke, lorategia, hesia, arboladun gunea, parkea eta herria apaintzeko helburua duten beste toki batzuetan dagoenean.

20. Aurreko kasuetan bezala, zirkulazioari edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduari arrisku edo kalte larriak eragin liezazkiekeen kasu guztietan.

21. Ibilgailuak TAO gunetan aparkatzeko gaitzen duen baimenik ez duenean edo gaitzen duen baimenean adierazitako denboraren hirukoitza gainditzen denean.

## **26. artikulua.**

Udaltzaingoak honako kasu hauetan erretiratu ahal izango ditu ibilgailuak bide publikotik, haien aldetik lege-hausterik izan ez den arren:

1. Dauden lekua behar bezala baimenduriko ekitaldi publiko batean erabili behar bada.

2. Bide publikoaren garbiketak, eraberritzeak edo seinaleztatzeak hala eskatzen badu.

3. Larrialdi kasuetan.

el patrimonio público. Se considera que el estacionamiento de un vehículo ocasiona pérdidas o deterioro del patrimonio público cuando se efectúe en jardines, setos, zonas arboladas, parques, y otras partes de la vía destinadas al ornato de la ciudad.

20.- Siempre que, como en todos los casos anteriores, constituyan peligro o causen grave molestia a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público.

21.- Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horario sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el tripe del tiempo abonado.

## **Artículo 26.-**

La Udaltzaingo también podrá retirar los vehículos de la vía pública, aunque no estén cometiendo una infracción, en los siguientes casos:

1.- Cuando estén estacionados en un lugar que se haya de ocupar par un acto público debidamente autorizado.

2.- Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación o señalización de la vía pública.

3.- En caso de emergencia.

Las circunstancias especificadas en los apartados 1 y 2 de este artículo se deberán advertir con el máximo tiempo posible, y los vehículos serán conducidos al lugar autorizado más próximo que se pueda, con la indicación a sus conductores de la situación de aquéllos. Los mencionados traslados no comportarán ningún tipo de gasto para el titular del vehículo, cualquiera que sea el lugar donde éste sea conducido.



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

1. eta 2. ataletan zehaztaturiko gorabeherak lehentasunez adierazi behar dira beti, eta ibilgailuak zeuden lekutik gune hurbilenean utziko dira ahal den neurrian, gidariei non dauden zehazki adierazita. Leku aldatze horiek ez diote inolako gasturik ekarriko ibilgailuaren titularrari, ibilgailua noranahi ere eraman dela.

## **II. KAPITULUA. IBILGAILUEN IBILGETZEA**

### **27. artikulua.**

1.-Trafikoaz arduratzen den udaltzaingoak ibilgailua ibilgetu dezake ordenantza honetan jasotako arau-haustekak izan badira. Zehazki kasu hauetan:

- Ibilgailuak zirkulatzeko beharrezko administrazio baimenik ez badu, edo ezeztatu diotelako edo indarrean ez dagoelako edo zirkulatzeko baimena emateko baldintzak bete ez dituelako.
- Ibilgailuak bide segurtasunarentzako bereziki arriskutsuak izan daitezken akatsak dituenen.
- Gidariak edo horren ondokoak kasko homologaturik gabe edo hurrak eusteko dispositiborik gabe zirkulatzen duenean, halakorik beharrezko bada. Neurri hau ez zaie txirrindulariei aplikatuko.
- Gidariak uko egiten dionean 14.2 eta 3 art.etan jasotako frogak egiteari edo froga horiek positibo ematen dutenean.
- Ibilgailuak derrigorrezko aseguru ez duenean.

## **CAPÍTULO II. INMOVILIZADO DE VEHÍCULO**

### **Artículo 27.-**

1.- La Udaltzaingoa encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas podrán proceder a la inmovilización del vehículo, como consecuencia de presuntas infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza, cuando.

- a) El vehículo carezca de autorización administrativa para circular, bien por no haberla obtenido, porque haya sido objeto de anulación o declarada su pérdida de vigencia, o se incumplan las condiciones de la autorización que habilita su circulación.
- b) El vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.
- c) El conductor o el pasajero no hagan uso del casco de protección o de los dispositivos de retención infantil, en los casos en que fuera obligatorio. Esta medida no se aplicará a los ciclistas.
- d) Se produzca la negativa a efectuar las pruebas a que se refiere el artículo 14.2 y 3, o cuando éstas arrojen un resultado positivo.
- e) El vehículo carezca de seguro obligatorio.
- f) Se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50 por ciento de los tiempos establecidos



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

- Legedian ezarritako gida denboran edo atsedendietan %50eko gutxitzea edo handiagoa ikusten bada, gidaria ordezkatu ez bada behintzat.
- Ibilgailuaren okupazio gehiegizkoa egiten bada, baimendutako eserlekuen ehuneko 50 handituz, gidaria kontatu gabe.
- Ibilgailuak legez baimendutako gas, ke eta zarata mailak gainditzen baditu, ibilgailu motaren arabera.
- Kontrol tresnak manipulatu direneko susmoak baldin badaude.
- Ibilgailuak mekanismo edo sistemak ezarrita baldin baditu, trafiko agintarien zaintzari ihes egiteko, horiek beren zereginak burutzen ari direnean kontrolneurrien bidezko irudiak jasoz.
- C edo D motako baimena eskatzen duen ibilgailu bat administrazio baimenik gabe gidatzen ari denean.
- 39.4 art.an aurreikusitako kasuetan.

2. Ibilgetzea etengo da horretarako arrazoiak desagertzen direnean.

3. Aurreko 1 ataleko h), i) eta j) kasuetan ibilgetzea etengo da ibilgailua tailerrera eraman, agintaritzaren agenteak izendatutakora, eta bertan ziurtatzen denean manipulatzeko sistema kendu dela edo legeak baimendutako gehienezko neurriak ez direla gainditzen.

reglamentariamente, salvo que el conductor sea sustituido por otro.

g) Se produzca una ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por ciento el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor.

h) El vehículo supere los niveles de gases, humos y ruido permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.

i) Existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.

j) El vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas y de los medios de control a través de captación de imágenes.

k) Se conduzca un vehículo para el que se exige permiso de la clase C o D, careciendo de la autorización administrativa correspondiente.

l) En el supuesto previsto en el artículo 39.4.

2. La inmovilización se levantará en el momento en que cese la causa que la motivó.

3. En los supuestos previstos en los párrafos h), i) y j) del apartado 1, la inmovilización sólo se levantará en el caso de que, trasladado el vehículo a un taller designado por el agente de la autoridad, se certifique por aquél la desaparición del sistema o manipulación detectada o ya no se superen





**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

<p>4. Aurreko 1 ataleko e) kasuan motordun ibilgailuen zirkulazioaren aseguru eta erantzukizun zibilar buruzko araudia ezarriko da.</p> <p>5. Ibilgailuaren ibilgetzea agintari agenteak esandako tokian egingo da. Horretarako, agenteak agindu dezake gidatzen jarraitzeko erabaki esandako tokiraino.</p> <p>6. Lapurretetan edo ibilgailua jabearen borondatearen kontra erabili den beste kasu batzuetan izan ezik, eta ongi argitu behar dira hauek guztiak, arau-haustea egin zuen gidariaren kargu joango dira ibilgailuaren ibilgetetze gastuak. Halakorik ez bada, ohiko gidariak edo errentariak, eta horien ezean, titularrak. Dena den, gastua ordaindu beharko da, ibilgetzea amaitu ahal izateko. Nolanahi ere, errekurtoa aurkez daiteke, eta gastu horiek ordainarazi dakizkioke administrazioari neurri hori harrarazi dion erantzuleari. Agintaritzaren agenteak erretira dezake zirkulazio baimena aipatutako gastuak benetan ordaindu direla egiaztatu arte.</p> <p>Aurreko 1 ataleko h), i) eta j) ataletan aurreikusitako kasuetan, ikuskatze gastuak salatua izan denak ordainduko ditu, betiere, arau-haustea egiaztatzen bada.</p> <p>7. Ibilgetu den ibilgailua errenta bidez erabili baldin bada, ibilgetzearen ordezkari debekatu egingo zaio arau-hausteari ibilgailu hori erabiltzea.</p>	<p>los niveles permitidos.</p> <p>4. En el supuesto recogido en el párrafo e) del apartado 1 se estará a lo dispuesto en la normativa sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor.</p> <p>5. La inmovilización del vehículo se producirá en el lugar señalado por los agentes de la autoridad. A estos efectos, el agente podrá indicar al conductor del vehículo que continúe circulando hasta el lugar designado.</p> <p>6. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta del conductor que cometió la infracción. En su defecto, serán por cuenta del conductor habitual o del arrendatario, y a falta de éstos, del titular. Los gastos deberán ser abonados como requisito previo a levantar la medida de inmovilización, sin perjuicio del correspondiente derecho de recurso y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la Administración adopte dicha medida. Los agentes podrán retirar el permiso de circulación del vehículo hasta que se haya acreditado el abono de los gastos referidos.</p> <p>En los supuestos previstos en los párrafos h), i) y j) del apartado 1, los gastos de la inspección correrán de cuenta del denunciado, si se acredita la infracción.</p> <p>7. Si el vehículo inmovilizado fuese utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización del vehículo se sustituirá por la prohibición de uso del vehículo por el</p>
--	---





**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

### **III. KAPITULUA. GASTUEN ORDAIN-TZAILEEZ**

#### **28. artikulua.**

1. Lapurretetan edo ibilgailua jabearen borondatearen kontra erabili den beste kasu batzuetan izan ezik, eta ongi argitu behar dira hauek guztiak, titularraren kargu joango dira Ordenantza honen 24 eta 25. artikuluek aipagai duten erretiratzearen araberako gastuak, eta aurrez ordaindu beharko ditu edo haien ordainketa bermatu ibilgailua itzuliko bazaio.

2. Era berean jokatu da gidariak alkohol proba egiteari uko egiten dion kasuetan eta indarrean dagoen legeriak hala xedatu duen beste kasu guztietan.

3. Erretiraturiko ibilgailua delitu batean erabili bada, eta horren ondorioz, epaileen esku geratu bada, epaitegi bidetik egingo da gastuen erreklamazioa.

4. Titularrak edo horretarako beharrezko baimena duen pertsona batek baizik ez du Udal biltegira eramaniko ibilgailua jasoko.

#### **29. artikulua.**

Bide publikoan dagoen ibilgailua erretiratzeko edo lotzeko lanak hasi orduko sortzen da gastuak ordaintzeko obligazioa. Aski izango da garabia edo xede horretarako erabiliko den ibilgailua erretiratu edo lotu beharreko ibilgailuaren ondoan egotea, jardueran hasi ez diren arren.

infractor.

### **CAPÍTULO III. IMPUTACIÓN DE GASTOS**

#### **Artículo 28.-**

1.- Salvo en caso de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se hace referencia en los artículos 24 y 25, de esta Ordenanza, será por cuenta del titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a la devolución del vehículo.

2.- De igual forma se actuará en los casos de inmovilización por negarse a someterse a las pruebas de detección alcohólica y en aquellas que la legislación vigente lo especifique.

3.- Cuando el vehículo retirado haya sido utilizado para la comisión de algún delito, éste se haya puesto a disposición de la Autoridad Judicial, la reclamación de los gastos se realizará por vía judicial.

4.- La retirada de los vehículos trasladados al depósito municipal, solamente podrá realizarlo el titular o persona debidamente autorizada.

#### **Artículo 29.-**

La obligación de contribuir nace en el momento en que se inician las operaciones de retirada o inmovilizaciones del vehículo de la vía pública, siendo suficiente para tal efecto la presencia de la grúa o vehículo destinado a tal fin junto al vehículo a retirar o inmovilizar, aun cuando no haya iniciado su actuación.

### **CAPÍTULO IV. TARIFAS POR EL SERVICIO**



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

#### **IV. KAPITULUA. -IBILGAILUAK ERRETIRATZEKO ETA LOTZEKO ZERBITZUAREN TARIFAK**

##### **30. artikulua.**

Bide publikoan dauden ibilgailuak erretiratzeagatik edo lotzeagatik ordaindu beharreko tasak Ibarra Udaleko Zerga, Tasa eta Prezio Publikoak arautzen dituen Ordenantzaren arabera sortu eta zehaztuko dira.

#### **V. KAPITULUA. BIDE PUBLIKOETAN ABANDONATURIKO IBILGAILUEZ**

##### **31. artikulua.**

Ibilgailu bat abandonu egoeran dagoela esan ahal izango da, eta beraz, Ibarra Udalak agindu dezake ibilgailuak tratatzeko baimendutako zentro batera eramateko, beraz suntsitu eta kutsagabetzeko, egoera hauetako batean badago:

- a) Ibilgailuak bi hilabete baino gehiago daramatzanean ibilgetuta edota bide publikotik erretiratuta eta administrazioak gordeta, eta jabeak alegaziorik egin ez duenean.
- b) Ibilgailua leku berean hilabete bat baino gehiago aparkatuta egon eta bere kabuz mugitzea ezinezkoa egiten duten hondamenak dituztenean edo matrikula-plakak ez dituztenean.
- c) Ibilgailua matxura edota istripuagatik toki pribatu batean jaso denean eta jabeak bi hilabeteko epean erretiratu ez badu.

Ibilgailua eramateko agindua eman aurretik,

#### **DE RETIRADA E INMOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS**

##### **Artículo 30.-**

Las tasas por retirada e inmovilización de vehículos de la vía pública se devengarán con arreglo a lo marcado en la Ordenanza Reguladora de los Impuestos, Tasas y Proceso Públicos Locales del Ayuntamiento de Ibarra.

#### **CAPÍTULO V. DE LOS VEHÍCULOS ABANDONADOS EN LAS VÍAS PÚBLICAS**

##### **Artículo 31.-**

Se podrá considerar que un vehículo se encuentra en estado de abandono (y en consecuencia el Ayuntamiento de Ibarra podrá ordenar el traslado del vehículo a un centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación) si existe alguna de las circunstancias siguientes:

- a) Cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la Administración y su titular no hubiera formulado alegaciones.
- b) Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.
- c) Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.

Con anterioridad a la orden de traslado del



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

Administrazioak jabeari errekerituko dio, hilabeteko epean erretiratzeko ez badu, Baimendutako Tratamendu Zentro batera eramango dela.

2. Aureko 1 ataleko c) kasuan, tokiko jabe edo arduradunak Trafiko Lurralde Buruzagitzari eskatuko dio baimena ibilgailuaren hondar-tratamendurako. Horretarako, ibilgailuaren titularrari ibilgailua erretiratzeko eskatu dioneko egiaztatzea aurkeztu beharko du.

3. Komenigarria ikusten den kasuetan, Trafiko Lurralde Buruzagitzak, trafiko eta motordun ibilgailuen zirkulazio arloko funtzio eta zerbitzuak eskualdatutako komunitateetako organoak eta alkateak edo ordezkariak, ibilgailua desegitearen ordezkari zaintza eta trafiko kontrola egiten duten zerbitzuei esleitu diezaiekete, eremu bakoitzean hurrenez hurren.

### **32. artikulua.**

Abandonu egoeran dagoen ibilgailuak zirkulazioan edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduan halako arrisku edo enbarazu larrikeria eragiten ez duen bitartean-bestela, berehala erretiratuko da-, honela jokatu da:

1.- Egoeraren berri emango zaio Ibilgailuen Erregistroan haren titular gisa agertzen den pertsonari edo haren legezko jabeari, eta hamar eguneko epea emango zaio ibilgailua hartu eta erretiratu ondoan abandonu egoera saihestu dezan.

vehículo, la Administración requerirá al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.

2. En el supuesto previsto en el apartado 1, párrafo c), el propietario o responsable del lugar o recinto deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico autorización para el tratamiento residual del vehículo. A estos efectos deberá aportar la documentación que acredite haber solicitado al titular del vehículo la retirada de su recinto.

3. En aquellos casos en que se estime conveniente, la Jefatura Provincial de Tráfico, los órganos competentes de las comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, y el Alcalde o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución del tratamiento residual del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia del tráfico, respectivamente en cada ámbito.

### **Artículo 32.-**

Siempre y cuando el vehículo en estado de abandono no constituya peligro o cause grave molestia a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público, en cuyo caso procederá a su retirada de forma inmediata, se actuará de la siguiente forma:

1.- se procederá a notificar la circunstancia a quien figure como titular en el Registro de Vehículos o a quien resultase ser su legítimo propietario, requiriéndole para que en el plazo de diez días se haga cargo del vehículo y modifique la situación de abandono.



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

## **VI KAPITULUA. ABANDONATURIKO IBILGAILUAK UDAL BILTEGIAN**

### **33. artikulua.**

Udal biltegitara trafiko arauak haustearen, trafiko istripuen, epaitegiaren aurreko jardunbide amaitu baten edo behar bezala arrazoituriko beste zio batzuen ondorioz erretiratu diren ibilgailuak abandonaturiko ibilgailutzat hartuko dira biltegitara sartu eta hilabetera, edo haiei buruzko prozesua bukatu ondoan, titularrek edo jabeek ez badituzte erretiratu, eta hurrengo artikuluan aurreikusiriko eran jokatu da ondoren.

## **VII. KAPITULUA. -ABANDONATURIKO IBILGAILUEN BESTERENTZEA**

### **34. artikulua.**

1. Udalak jendaurreko enkantean salduko ditu udal biltegitan jasoriko ibilgailuak, haien titularrei erretiratzearen eta ondoko biltegitratzearen berri espreski eta behar bezala eman eta hilabete igaro ondoren titularrek edo jabeek ez badute neurririk hartu haiek berreskuratzeko.

2. Jasoriko ibilgailuen titularrak ezezagunak direnean edo non dauden inork ez badaki, haiek aurkitzeko gestioek fruiturik eman ez badute, aurreko atalak aipagai duen jakinarazpena Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitara emaniko ediktuen bitartez egingo da, kostuak titularrek ordainduta, agertuko balira, eta ahalik eta zehatzen emango dira jakinarazpen haietan ibilgailuen erreferentziak eta ezaugarriak.

## **CAPÍTULO VI. DE LOS VEHÍCULOS ABANDONADOS EN EL DEPÓSITO MUNICIPAL**

### **Artículo 33.-**

Aquellos vehículos que hayan sido retirados al depósito municipal por infracciones de tráfico, accidentes de tráfico, por hechos sometidos a un procedimiento judicial concluido, o por otras causas justificadas, y habiendo transcurrido un mes desde su entrada en el depósito o desde la conclusión del procedimiento sin haber sido retirados por sus titulares o propietarios, se considerarán como vehículos abandonados y se procederá del modo previsto en el artículo siguiente.

## **CAPÍTULO VII. ENAJENACIÓN DE VEHÍCULOS ABANDONADOS**

### **Artículo 34.-**

1.- El Ayuntamiento procederá a la venta en pública subasta de los vehículos que tenga depositados en los locales o recintos establecidos al efecto, cuando después de haberse notificado expresa y formalmente a sus titulares la circunstancia de su retirada y depósito, haya transcurrido más de un mes sin que aquellos adopten medidas adecuadas para hacerse cargo de los mismos.

2.- Cuando los titulares de los vehículos depositados fuesen desconocidos o se encontrasen en ignorado paradero, una vez que resulten infructuosas las gestiones para su localización, la notificación a que se refiere el número anterior se practicará mediante Edictos publicados en el Boletín Oficial de Gipuzkoa a consta de los titulares, si apareciesen, especificándose con la mayor precisión posible



**IBARRAKO UDALA**  
(Ipuztea)  
Euskal Herria

<p>3. Abandonaturiko ibilgailuak enkante publikoan saldu aurretik, Udalak Industria Ordezkaritzarekin eta/edo Trafikoko Lurralde Buruzagitzarekin tramitatuko ditu ibilgailu mota honen gainean Indarrean dagoen Legeriaren aurrean dituzten obligazioak.</p> <p>4. Ibilgailuak epaitegi baten peko trafiko ekin-tzetan nahasiak badira, aurreko xedapenak ez dira aplikatuko epaitegiaren jardunbidea tramitatzen ari den bitartean.</p> <p>5. Ibilgailuak enkantean saldu ondoko dirua, lehendabizi, gastuak (ibilgailuak erretiratzea, biltegiatzea, eta enkantea) ordaintzeko erabiliko da. Soberakina ibilgailuaren titularraren alde gordeko da bi urteko epean. Udala jabetuko da soberakin hortaz epe horren ondoan.</p> <p><b>35. artikulua.</b></p> <p>Titularrek ibilgailuak abandonatzeko borondatea espreski azaldu dutenean, bere irudizko modu egokienean erabiliko ditu Udalak orduan.</p> <p><b>36. artikulua.</b></p> <p>Abandonaturiko ibilgailuak besterentzeko prozedurak ez du titularrek abandonuaren edo titularitate horren kariaz lehenagotik zituzten obligazioen aurreko erantzukizuna aldatzen.</p>	<p>las referencias y características de los vehículos.</p> <p>3.- Antes de la venta en pública subasta de los vehículos abandonados el Ayuntamiento tramitará con la Delegación de Industria y/o con la Jefatura Provincial de Tráfico las distintas obligaciones a que están sometidos en la Legislación Vigente este tipo de vehículos.</p> <p>4.- Las disposiciones que anteceden no se aplicarán cuando los vehículos se hallaren implicados en hechos de tráfico sometidos a procedimiento judicial, mientras continúe su tramitación.</p> <p>5.- El producto de la venta en subasta de los vehículos, se aplicará en primer lugar al pago de los gastos, tanto de retirada y custodia como los que origine la subasta. El sobrante se depositará durante un plazo de dos años a disposición del titular del vehículo. Transcurrido este plazo, se adjudicará al Ayuntamiento.</p> <p><b>Artículo 35.-</b></p> <p>En los supuestos en que los titulares hayan manifestado en forma expresa su voluntad de abandonar los vehículos, el Ayuntamiento dispondrá de ellos como resulte más conveniente.</p> <p><b>Artículo 36.-</b></p> <p>El procedimiento para la enajenación de vehículos abandonados no alterará la responsabilidad de sus titulares por el abandono de los mismos o por obligaciones contraídas anteriormente derivadas de dicha titularidad.</p>
--	---



**IBARRAKO UDALA**  
(Ipuzlueta)  
Euskal Herria

## VI. TITULUA

### ZIRKULAZIO ARAU BEREZIEZ

#### I. KAPITULUA. OINEZKOEN EREMUAK

##### 37. artikulua.

1.-Hauek dira oinezkoentzako guneak: Udal administrazioak ibilgailu guztientzat edo batzuentzat ibiltzea edota aparkatzea erabat edo zati batean debekatutako kale edo bide hiritarrak.

2.-Oinezkoentzako gune horiek sarreran eta irteeran dagokien seinalea izan beharko dute. Horretaz gainera, aipaturiko gune horietan, ibilgailuak barrura sartu eta haietan barrena ibiltzea galarazteko, elementu mugikorrek ere erabili ahal izango dira, duten diseinu, egitura, apaindura edo zoladuragatik, gune horiek helburu horretarako direla bistakoa denean salbu.

3. Oinezkoen eremuetan, honelakoa izan dateke ibilgailuak zirkulatzeko eta aparkatzeko debekua:

- Hartu ahal izango ditu perimetroaren barneko bide guztiak edo haietako batzuk bakarrik.
- Aurrez zehazturiko ordutegi mugatu bat izango dute, edo ez.
- Egunerokoa izango da edo, bestela, asteko egun jakin batzuetakoa.

4.- Xedaturiko mugen esparrua zein ere den, ez dira behin ere oztopatuko honako zerbitzu ibilgailu hauen zirkulazioa eta aparkatzea:

- Su-hiltzaile, salbamendu, poliziaren

## TITULO VI

### MEDIDAS CIRCULATORIAS ESPECIALES

#### CAPÍTULO I. ÁREAS PEATONALES

##### Artículo 37.-

1.- Áreas peatonales son aquellas calles o vías urbanas en las que la Administración Municipal ha establecido la prohibición total o parcial de la circulación rodada y/o estacionamiento en todos o algunos vehículos.

2.- Las áreas peatonales deberán tener la oportuna señalización a la entrada y salida con independencia de que se puedan utilizar elementos móviles que impidan el acceso y circulación de vehículos por el interior de la zona afectada, salvo que su condición sea evidente por su diseño, estructura, ornamentación o pavimentación.

3.- En las áreas peatonales la prohibición de circulación y estacionamiento de vehículos podrá:

- Comprender la totalidad de las vías que estén delimitadas por su perímetro únicamente algunas.
- Limitarse o no a un horario preestablecido.
- Ser de carácter fijo o referirse solamente a determinados días de la semana.

4.- Cualesquiera que sean las limitaciones establecidas, no afectarán a la circulación y a los estacionamientos de los siguientes vehículos:

- Los del servicio de extinción de





**IBARRAKO UDALA**  
(Ipuzkoa)  
Euskal Herria

ibilgailuak, anbulantziak eta, oro har, zerbitzu publikoetan ari diren ibilgailu guztiak.

- Gaixoak edo ezinduak eremuko etxe batetik edo batera garraiatzen dituzten ibilgailuak.
- Eremuko garaje edo aparkaleku baimendu batetik edo batera ari diren ibilgailuak.
- Hartarako baimena emandako kaleetan eta orduetan zamalanetan ari diren ibilgailu baimenduak.
- Inguruko etxeetara tamaina handiko bagajeak edota fardelak garraiatzen ari direnenak, iriste edo irtete egoeran aurkitzean, alde aurretik baimenduak.
- Herri-agintaritzak debeku honetatik justifikatutako ebazpen bidez espresuki ateratako ibilgailuak.

5.- Aparteko egoeratan (altzariak etxe batetik bestera aldatzea, premiatusun obrak, istripuen eraginak konpontzea, eta abar) udaltzain buruak edo zerbitzu horretako arduradunak oinezkoen eremuan sartzeko baimena emateko ahalmena izango du, baldin eta ezarritako ordutegian beste modurik ez badago zamalanak egiteko.

6.- Udal administrazioak oinezkoentzako guneetan ezarritako muga guztietatik edo batzuetatik salbuetsi ahal izango ditu alde horretan bizi diren herritarren edota gune horretan kokaturiko merkatarien jabetzakoak diren ibilgailuak.

7.- Oinezkoentzako guneetan, edozein egintza tarteko izanik ere, oinezkoei ibilgailuekiko lehentasuna emango zaie.

## **II. KAPITULUA. GARRAIO PUBLIKOEN**

incendios y salvamento, de policía, las ambulancias y en general, los que sean autorizados para la prestación de servicios públicos.

- Los que transporten enfermos o personas impedidas.
- Los que surjan de garaje o estacionamiento autorizado situado en la zona o se dirijan a él.
- Los vehículos autorizados que efectúen labores de carga y descarga en las calles y horas en que así se autorice.
- Los que transporten equipajes y/o bultos voluminosos o pesados, en llegada o en salida, a domicilios de la zona, previamente autorizados.
- Los vehículos expresamente excluidos de esta prohibición por resolución justificada de la autoridad municipal.

5.- En casos extraordinarios (mudanzas, obras de urgencias y reparación de siniestros, etc.) y siempre que no sea posible o no exista otro modo de realizar la carga y descarga dentro de los horarios establecidos, la Jefatura de la Udaltzaingoa o el responsable del servicio podrá autorizar el acceso a la zona peatonal.

6.- La Administración Municipal podrá eximir de todas o algunas de las limitaciones establecidas en las áreas peatonales a vehículos propiedad de ciudadanos residentes en las mismas o de comerciantes instalados en ellas.

7.- En las áreas peatonales se dará prioridad a los peatones sobre los vehículos en todas sus acciones.

## **CAPÍTULO II. PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO**



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

<p><b>GELTOKIAK</b></p> <p><b>38. artikulua.</b></p> <p>Udal administrazioak, garraio publikoetako zerbitzu desberdinetako bakoitzari, dagozkion geralekuak eta bertan egon ahal izateko denboraldiak zehaztu ahal izangodizkio.</p> <p><b>III. KAPITULUA. ZAMALANAK</b></p> <p><b><u>1. ATALA. Orokorrak</u></b></p> <p><b>39. artikulua.</b></p> <p>Merkantzien zamatanak, lehentasunez, merkataritza eta industria lokalen barruan egin beharko dira, eta lokal horiek beharrezko baldintzak bete beharko dituzte.</p> <p><b>40. artikulua.</b></p> <p>Merkataritza edo industria arloko lokalek zamatanak lokal barruan egiteko egokierarik ez dutenean, lan horiek hartarako jarritako ordu eta tokietan egin beharko dira.</p> <p><b>41. artikulua.</b></p> <p>Zamalanen ondoriozko salgai, material edo gauzak, ez dira lurrian utziko baizik eta eraikinetik ibilgailura edota alderantziz zuzenean eramango dira.</p> <p><b>42. artikulua.</b></p> <p>Zamatanak egiteko baimena duten ibilgailuak, horretarako gordetako guneetan bakarrik egon ahal izango dira aparkatuta.</p>	<p><b>Artículo 38.-</b></p> <p>La Administración Municipal podrá determinar los lugares y periodos de tiempo en que habrán de efectuarse las paradas destinadas a cada uno de los distintos servicios de transporte público.</p> <p><b>CAPÍTULO III. CARGA Y DESCARGA</b></p> <p><b><u>SECCIÓN 1ª Normas Generales</u></b></p> <p><b>Artículo 39.-</b></p> <p>La carga y descarga de mercancías habrá de realizarse prioritariamente en el interior de los locales comerciales e industriales, que habrán de reunir las condiciones adecuadas para ello.</p> <p><b>Artículo 40.-</b></p> <p>Cuando las condiciones de los locales comerciales e industriales no permitan la carga y descarga en su interior, estas operaciones se realizarán en las horas y zonas reservadas a tal fin.</p> <p><b>Artículo 41.-</b></p> <p>Las mercancías y demás materiales que sean objeto de carga y descarga no se dejarán sobre la calzada o la acera, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo y viceversa.</p> <p><b>Artículo 42.-</b></p> <p>Los vehículos autorizados solo podrán estacionar en las zonas reservadas para carga y descarga.</p>
---	---



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

#### **43. artikulua.**

Merkantziak ibilgailuak espaloitik hurbilen duen aldetik kargatu edo deskargatuko dira; bitarteko aproposenak erabiliz lan horiek azkar egiteko, eta oinezkoen edo ibilgailuen zirkulazioa ahalik eta gutxien oztopatuz.

#### **44. artikulua.**

Hiri barneko zamalanak ez dira goizeko 8:00ak baino lehen hasiko eta erabat amaituko dira arratsaldeko 20:00etan, 39.art.an xedaturikoa beti kontuan hartuko bada ere. Karga eta deskarga lanak kontu handiz bideratuko dira, beharrik gabeko zaratarik sor ez dadin, eta erabilitako eremua garbi uzteko obligazioarekin.

Halako arrazoi bereziagatik zamalanak esandako ordu horietatik kanpo egin beharko balira, Udaltzaingoaren baimena beharko litza-teke horretarako.

### **2. ATALA. Zamalanetarako eremu bereziak**

#### **45. artikulua.**

Udalak seinaleztatuko ditu araupeko eta denbora mugatuko karga eta deskargarako eremuak. Banaketa merkataritza guneen baldintzen arabera egingo da eta gogoan edukiko dira haien kokalekua, erabileraren maiztasuna, eta trafikoan eta bideen gainerako erabiltzaileengan izango duten eragina.

### **3. ATALA. Zamalan- eremuetarako arauak**

#### **46. artikulua.**

#### **Artículo 43.-**

Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más próximo a la acera, utilizando los medios necesarios para agilizar la operación y, procurando no dificultar la circulación, tanto de peatones como de vehículos.

#### **Artículo 44.-**

Las operaciones de carga y descarga dentro del casco urbano no podrán comenzar antes de las 8 horas ni proseguir después de las 20 horas, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 39, y se realizará con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios y con la obligación de dejar limpia la zona utilizada.

Si por alguna circunstancia especial fuese necesario efectuar labores de carga y descarga fuera del horario establecido, será necesaria la autorización de la Udaltzaingoa.

### **SECCIÓN 2ª Zonas reservadas para la carga y descarga**

#### **Artículo 45.-**

El Ayuntamiento procederá a señalar zonas de carga y descarga reguladas y con horario limitado. Esta distribución se realizará atendiendo a las circunstancias comerciales, a su situación, frecuencia de uso y repercusión al tráfico y a los demás usuarios de las vías.

### **SECCIÓN 3ª Normas de utilización de las zonas de carga y descarga**

#### **Artículo 46.-**



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

<p>1.- Karga eta deskargako ibilgailutzat joko dira honakoak:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Garraio txartela duten ibilgailuak.</li><li>• Garraio txartelik ez izanik ere, karga-deskarga lanetan ibiltzen diren furgoneta txikiak, betiere, egoki diren errotuluz behar bezala identifikaturik badaude.</li></ul> <p>2.- Ez dira zamalantzat joko merkantziak edo materialak banatzearekin zerikusi zuzenik ez dutenak, hala nola erosketak, gestioak, lanera joatea, eta abar.</p> <p>3.- Aurreko ataletan aipatu diren ibilgailuak karga eta deskargarako guneetan ibili ahal izango dira, baina bakar-bakarrik karga-deskarga lanetan ari direnean. Holakoetan, ibilgailu horiek ahail eta denborarik laburrena hartuko dute, eta denbora hor, i gehienez ere, 20 minutukoa izango da.</p> <p>4.- Karga eta deskargarako eremu bereziak astelehenetik ostiralera baino ez dira lan horietarako erabiliko, eta betiere seinaletan zehaztuko den ordutegiaren barruan. Larunbatetan ere egin ahal izango dira karga eta deskarga lanak asteko merkatuak eta feria bereziak egiten direnean.</p> <p><b><u>4. ATALA. Zamalanak, horretarako eremu berezietatik kanpo</u></b></p> <p><b>47. artikulua.</b></p> <p>Horretarako erreserbatutako eremuetatik kanpo, karga eta deskarga lanak soilik baimenduko dira erreserbatutako eremurik ez badago edo biltegiarako distantziak nekea edo arriskua sor</p>	<p>1.- Se considera vehículo de carga y descarga:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Al vehículo que esté en posesión de la tarjeta de transporte.</li><li>• La pequeña furgoneta que aun careciendo de la tarjeta de transporte se dedique a dichas labores y esté debidamente identificada y rotulada.</li></ul> <p>2.- No se consideran labores de carga y descarga aquellas que no estén directamente relacionadas con el reparto de mercancías o de materiales, tales como realizar compras, gestiones, trabajos, etc.</p> <p>3.- Los vehículos antes mencionados podrán hacer uso de las zonas de carga y descarga únicamente cuando se hallen realizando dichas labores, pudiendo permanecer en la misma el tiempo mínimo indispensable, que como máximo será de 20 minutos.</p> <p>4.- Las zonas reservadas para carga y descarga únicamente estarán disponibles para el fin de lunes a viernes, dentro del horario que se regule en la señalización correspondiente.</p> <p><b><u>SECCIÓN 4ª Carga y descarga fuera de las zonas reservadas.</u></b></p> <p><b>Artículo 47.-</b></p> <p>Únicamente se permitirá la carga y descarga fuera de las zonas reservadas cuando no existiesen éstas o su distancia al lugar de almacenaje se hiciese penoso o peligroso.</p> <p>Estas labores se realizarán siempre cumpliendo las normas de estacionamiento establecidas en esta Ordenanza y no crearán en ningún momento peligro o perjuicio a los</p>
--	---



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

<p>badezake.</p> <p>Karga eta deskarga lan hauetan Ordenantza honetan aparkatzeari begira xedatu diren arauak bete behar dira eta ez zaie bide publikoaren beste erabiltzaileei inolako arrisku edo kalterik sortaraziko</p> <p><b>IV KAPITULUA.ABIADA- ARRETA</b></p> <p><b>48. artikulua.</b></p> <p>Hirigunean erabil daitekeen abiadurarik handiena, 50 km/h-koa izango da, bestelakorik dioen seinalerik ez bada.</p> <p><b>49. artikulua.</b></p> <p>Oinezkoentzako guneeetan, hartarako baimena emanda dagoenean, eta espaloirik gabeko galtzadetan eta oinezkoen joan-etorri handia dagoen veste hainbat lekutan, ibilgailuek, oinezkoak pasatu ahala aviada murriztu egin beharkod ute eta baita geratzera iritsi ere egoerak hala esaktzen duenean. Betiere, istripurik izan ez dadin hartu beharreko neurri guztiak hartuko dituzte.</p> <p><b>50. artikulua.</b></p> <p>Era berean, oinezkoei istripuak edo eragozpenak ez sortzeko beharrezko diren neurriak hartuko dira, batez ere, zoladura gaizki dagoenean edo galtzada estutzen denetan, obretan ari direnean, eguraldi txarra egiten duenean eta abar.</p> <p><b>VI TITULUA</b></p> <p><b>ZIRKULAZIO MUGAK</b></p> <p><b>51. artikulua.</b></p> <p>Ibilgailuek, ez dute zaratarik sortu behar soinuak seinaleak edo seinale akustikoak</p>	<p>demás usuarios de la vía pública.</p> <p><b>CAPÍTULO IV. PRECAUCIONES DE VELOCIDAD</b></p> <p><b>Artículo 48.-</b></p> <p>La velocidad máxima en el casco urbano será de 50 km/h, salvo señalización en otro sentido.</p> <p><b>Artículo 49.-</b></p> <p>En las áreas peatonales, cuando esté autorizado, así como en las calzadas sin aceras y otros lugares en que haya afluencia de viandantes, los vehículos reducirán la velocidad al paso normal e los peatones, incluso hasta llegar a detenerse y tomarán las precauciones necesarias para evitar accidentes.</p> <p><b>Artículo 50.-</b></p> <p>Igualmente se tomarán las medidas de precauciones necesarias para evitar accidentes o molestias a los viandantes, en caso e mal estado del pavimento, estrechamiento de la calzada, obras, condiciones meteorológicas adversas, etc.</p> <p><b>TÍTULO VII</b></p> <p><b>LIMITACIONES DE CIRCULACIÓN</b></p> <p><b>Artículo 51.-</b></p> <p>Los vehículos no podrán producir ruidos</p>
--	--



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

behar ez bezala erabilita, bortizki azeleratuta, ihestutua aldatuta, edo hondatuta eramanda edota antzeko egoerak eraginda.

#### **52. artikulua.**

Bizikleta eta ziklomotoeen gidariek, indarrean diren zirkulazio- eta seinaleztapen-arauak jakin egin behar dituzte eta haiek eta Agintaritza-agenteeek emandako argibideak estu-estu bere behar dituzte.

#### **53. artikulua.**

Irristailu, gurpil-ohol eta umeentzako bizikleta edo trizikloek berentzat gordetako erreietan ibili behar dute eta halakorik ezean, oinezkoen guneeetan ibili ahal izango dira, oinezkoen multzoak hartarako aukera ematen duenean. Baina, betiere, oinezkoek duten lehentasuna errespetatuz, eta haientzat arriskurik sortu gabe, abiada oinezkoenari egokituta.

#### **54. artikulua.**

Debekatua dago irristailu, gurpil-ohol eta antzekoekin galtzadetan ibiltzea.

#### **55. artikulua.**

Txirringak galtzadan zehar dabiltzanean, eskuinaldeko ertzetik ibiliko dira.

#### **56. artikulua.**

Hainbat txirringidulari edo motordun taldean doazenean, ilaran joango dira, elkarren artean beharrezkoa den segurtasun-tartea utzita eta abiada edo trebezia norgehiagokarik egin gabe. Edonola ere, debekatuta dago paraleloan joatea.

ocasionados por el uso indebido de señales acústicas, aceleraciones bruscas, tubos de escape alterados o deteriorados u otras circunstancias análogas.

#### **Artículo 52.-**

Los conductores de bicicletas y ciclomotores deberán conocer las normas de circulación y señalización vigentes, atendándose estrictamente a ellas y a las indicaciones de los agentes de autoridad.

#### **Artículo 53.-**

Las bicicletas, patines, monopatines y triciclos deberán circular por los carriles reservados al efecto, y en su defecto, podrán hacerlo por las áreas peatonales, siempre y cuando la afluencia de peatones lo permita, respetando la prioridad de éstos y sin crear peligrosidad para los mismos, adecuando su velocidad a la normal de un peatón.

#### **Artículo 54.-**

Queda prohibido circular por la calzada con patines, monopatines o similares.

#### **Artículo 55.-**

Cuando las bicicletas circulen por la calzada, lo harán tan próximas a la derecha como sea posible.

#### **Artículo 56.-**

Cuando circulen en grupo varios ciclistas o motoristas lo harán en fila, manteniendo entre sí las distancias de seguridad y sin entablar competiciones de velocidad o destreza. En todo caso se prohíbe la circulación en paralelo.





**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

## VIII TITULUA

**ARAU-HAUSTE MOTAK, MAILAK, ISUNAK  
ETA HORIEK EZARTZEKO PROZEDURA.**

**I KAPITULUA.-ARAU-HAUSTEAK, MAILAK  
ETA ISUNAK**

### **1.ATALA. Arau orokorrak**

#### **57 .artikulua.**

1.- Ordenantza honen aurkako ekintzak eta ez-egiteak administrazio mailako lege-hausteen izaerakoak izango dira eta Udalak indarrean dagoen legeriaren arabera zehaztuko dituen kasuetan, moduan eta neurrian zigortuko dira, ez badira lege penaletan zehazturiko delituak edo hutsak. Kasu honetan Administrazioak epaitegi eskudunaren esku utziko du auzia eta uko egingo dio santziorako jardunbideari jarraipena emateari, epaileak epairik ematen ez duen bitartean.

Zigortuko dira, halaber, lege hauek jasotako arauak hautsi dituzten ekintzak eta ez-egiteak, hiri bideetan egin badira, eta legeak zigortzeko ahalmena beste Administrazio bati aitortu ez badio. Kasu honetan, Administrazio eskudunaren esku utziko dira eginiko dilijentziak. Hauek dira legeak: urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, motordun ibilgailuen Trafiko, Zirkulazio eta Bide-segurtasunari buruzko legearen Testu Bategina onartzen duena, azaroaren 21eko 1428/2003 Legegintzako Errege Dekretua, Zirkulazio Erregelamendu Orokorra onartzen duena, eta indarrean dauden beste trafiko araudiak.

## TÍTULO VIII

**DE LA TIPIFICACIÓN DE INFRACCIONES,  
SU GRADUACIÓN Y DE LAS SANCIONES  
APLICABLES A LAS MISMAS Y SU  
PROCEDIMIENTO**

**CAPÍTULO I.- INFRACCIONES, SU  
GRADUACIÓN Y DE LAS SANCIONES  
APLICABLES.**

### **SECCIÓN 1ª Normas generales**

#### **Artículo 57.-**

1.- Las acciones y omisiones contrarias a esta Ordenanza tendrán carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los casos, forma y medida que el Ayuntamiento determine en concordancia con la legislación vigente, a no ser que puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso la Administración pasará el tanto de culpa al orden jurisdiccional competente y se abstendrá de seguir el procedimiento sancionador mientras la Autoridad Judicial no dicte sentencia firme.

Serán asimismo sancionadas las demás infracciones en virtud del Real Decreto Legislativo 6/2015 de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad vial, y el Real Decreto Legislativo 1428/2003, de 21 de noviembre por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, y otras normas de tráfico en vigor, que se cometan en las vías urbanas, salvo que la ley atribuya la competencia sancionadora a otra Administración, en cuyo caso se procederá a darle traslado de las actuaciones.



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

2.- Aurreko zenbakiak aipagai dituen lege-haustek hiru motakoak dira: Arinak, larriak eta oso larriak.

3.- Ordenantza honi erantsita doa arau-hausteen eta haien zenbatekoen Eranskina.

## **2. Atala. Arau-haustek eta isunak.**

### **58. artikulua.**

1.- Lege-hauste arinak 100€ bitarteko isunarekin zigortuko dira, larriak 200€ eta oso larriak 500€ isunarekin.

2.- Ordenantza honi erantsita doa arau-hausteen eta haien zenbatekoen Eranskina.

3.- Abiada gainditzeagatik egindako arau-haustek, indarrean den legedian zehaztuta dagoen zenbatekoarekin zigortuko dira.

4.- Alkoholdun edarien, sustantzia sorgogarrren edo antzekoen eraginpean gidatzeagatik egindako arau-haustek eta sustantzia horiek antzemateko edota alkohol-neurria jakiteko probei ezetza ematea, arau-hausteen taulak dakarren eranskinean jasotako zenbatekoarekin zigortuko dira.

5.- Lege-haustearen larritasunaren eta garrantziaren, lege-haustearen aurreko portaeraren eta sorturiko edo sor litekeen arriskuaren arabera mailakatuko dira zigorrak. Isunei dagokien diru-kopurua % 30 hazi liteke honako hauek aintzat hartuta:

- Gertatutakoaren garrantzia eta larritasuna.

2.- Las infracciones a que hace referencia el número anterior se clasifican en leves, graves y muy graves.

3.- Se adjunta a la presente Ordenanza, Anexo con la tabla de infracciones y su cuantía.

## **SECCIÓN 2ª De las infracciones y las sanciones**

### **Artículo 58.-**

1.- Las infracciones leves serán sancionadas con multas hasta 100 euros, las graves con multa de 200 euros y las muy graves con multas de 500 euros.

2.- Se adjunta a la presente Ordenanza, anexo con la tabla de infracciones y su cuantía.

3.- Las infracciones por exceso de velocidad se sancionarán con la cuantía marcada por la legislación vigente.

4.- Las infracciones por conducción bajo los efectos de bebidas alcohólicas, sustancias estupefacientes o similares y la negativa a someterse a las pruebas de detección de estas sustancias o de la impregnación alcohólicas se sancionarán con la cuantía marcada en el anexo de la tabla de infracciones.

5.- Las sanciones se graduarán en atención a la gravedad y trascendencia del hecho, a los antecedentes del infractor y al peligro potencial creado. Se podrán incrementar las cuantías previstas en el anexo de sanciones en un 30% en atención a:

- A la gravedad y trascendencia del hecho.
- Antecedentes del infractor.



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

- Arau-hauslearen aurrekariak.
- Berrerortzea.
- Berarentzako eta bidearen erabiltzaileentzako arrisku potentziala sotzea eta egokitasun printzipioa

6.- Lege-hauslearen ohiko bizilekua Espainiako lurretan ez bada, udaltzain salatzaileak isunaren behin-behineko zenbatekoa zehaztuko du, eta, dagokion dirua ordaintzen ez bada edo haren ordainketa zuzenbideak onarturiko beste bitarteko baten bidez bermatzen ez bada, lotu egingo du ibilgailua.

7. Arau-haustearen arduradun gidaria identifikatu beharra du ibilgailuaren titularrak edo errentariak; eta bidezko arrazoirik gabe betebehar hau betetzen ez badu prozedura-tramitean, isuna eragin duen arrazoiarentzako ezarrita dagoen diruzko zigorraren bikoitza ezarriko zaio arau-hauste arina bada, eta hirukoitza arau-haustea larria edo oso larria bada.

### **III. ATALA. Erantzukizunaz**

#### **59. artikulua.**

1.- Lege-haustea ekarri duen ekintzaren egilea izango da Ordenantza honen eta, oro har, trafiko alorreko arau-haustearen erantzulea.

2.- Arau-haustearen arduradun gidaria identifikatu beharra du ibilgailuaren titularrak edo errentariak eta bidezko arrazoirik gabe prozedura tramitean betebehar hau betetzen ez badu, isuna eragin duen arrazoiarentzako ezarrita dagoen diruzko zigorraren bikoitza ezarriko zaio arau-hauste arina bada, eta hirukoitza arau-haustea larria edo oso larria bada.

- Reincidencia.
- Peligro potencial creado para él mismo y para los demás usuarios de la vía y al criterio de proporcionalidad.

6.- Cuando el infractor no acredite su residencia habitual en territorio español, el Agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía e la multa, y de no depositarse su importe o garantizarse su pago por cualquier medio admitido en derecho, inmovilizará el vehículo.

7.- El titular o arrendatario del vehículo tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción y si incumpliese esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado/a con el doble de la prevista para la infracción originaría que motivó, si es infracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.

### **SECCIÓN 3ª De la responsabilidad**

#### **Artículo 59.-**

1.- La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza y a las normas de tráfico recaerá directamente en el autor del hecho en que consiste la infracción.

2.- El titular o arrendatario del vehículo tiene el deber de identificar al conductor/a responsable de la infracción y si incumpliese esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado/a pecuniariamente con el doble de la prevista para la infracción originaria que la motivó, si es infracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.

3.- Los conductores de organismo y servicios públicos, vigilarán en todo momento por el



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

3.- Erakunde eta zerbitzu publikoetako gidariek une oro begiratu dute Ordenantza honek xedaturiko guztien betetze zehatza eta egin ditzaketen lege-hausteen erantzule izango dira.

Erakunde eta zerbitzu publikoetako ibilgailu baten aurka salaketa bat jartzen bada, sartziorako espedientea bideratzeaz gainera, haren berri emango zaio ibilgailuaren departamentuko buruari.

## **II KAPITULUA. ZEHAPEN-PROZEDURA**

### **I ATALA. Zehapen-prozeduraz**

#### **60. artikulua.**

Indarrean dagoen legeriak zehazten duena izango da ibilgailuen trafiko eta zirkulazioaren alorrean sartzioak ezartzeko bideratu beharreko Zehapen-prozedura:

Urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, Trafiko, Zirkulazio, Motordun ibilgailuen eta Bide Segurtasunari buruzko legearen Testu Bategina onartzen duena; martxoaren 14ko 318/2003 Errege Dekretua, trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko gaietako zigor -prozeduraren araudia aldatzen duena, eta otsailaren 25eko 320/1994 Errege Dekretuak onartua, abenduaren 19ko 19/2001 legeri egokitzeko ( Trafiko, Motordun Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko legearen testu artikulatua berritzen duena, martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuak onartua)

exacto cumplimiento de los que dispone esta Ordenanza, siendo responsables de las infracciones que cometan.

En caso de denuncia de un vehículo de un organismo o servicio público, sin perjuicio de la tramitación del oportuno expediente sancionador, se dará cuenta del hecho al Jefe del Departamento al cual pertenezca el vehículo.

## **CAPÍTULO II PROCEDIMIENTO SANCIONADOR**

### **SECCIÓN 1ª Del procedimiento sancionador**

#### **Artículo 60.-**

El procedimiento sancionador en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor y seguridad vial, será el establecido en la legislación vigente:

Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por la que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre tráfico, circulación y vehículos a motor y seguridad vial, y el Real Decreto 318/2003, de 14 de marzo, por el que se modifica el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, para adaptarlo a la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, de reforma del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

<p><b>61.artikulua.</b></p> <p>Isunaren ordainketa. Prozedura laburtua.</p> <p>1.- Isun ARINAK ordainduz gero isuna ezartzen denetik 5 egunera, %90ko murrizketa izango dute. Aipaturiko isun ordainketak honakoa esan nahi du:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ezin dela alegaziorik aurkeztu. Eginez gero ez aurkeztutzat joko dira.</li><li>• Prozeduraren amaiera, isuna ordaintzen den egunean ebazpenaren beharrik gabe.</li><li>• Administrazio bidearen amaiera, soilik judizialki erreklamatzeko aukera izanik.</li></ul> <p>Isuna ordiantzeko ohiko prozedura.</p> <p>2.- Isun-zigorrak, salaketaren berri jakinarazitako egunaren biharamunetik zenbatutako 15 eguneko epean ordain litezke edo 20 egunean, isuna momentuan jakinaraziz gero, kasu hauetan, beren zenbatekoa % 50 murriztuko da. Aipaturiko murrizketarekin aurrez ordaintzeak honako ondorio hauek dakartza:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Alegazioak aurkezteari uko egitea. Eginez gero, ez aurkeztutzat joko dira.</li><li>• Ordainketa egiten den egunean, prozedura amaitu egingo da, esanbidezko ebazpena ematearen beharrik gabe.</li><li>• Administrazio bidea amaitutzat emango da eta administrazio auzigaietako jurisdikzioaren aurrean bakarrik jar daiteke errekurtsua.</li><li>• Administrazio auzigai errekurtsua jartzeko epea ordainketa egin eta</li></ul>	<p><b>Artículo 61.-</b></p> <p>Procedimiento abreviado del pago de la multa.</p> <p>1.- Las infracciones LEVES, abonadas en cinco días naturales desde la imposición de la multa, tendrán un descuento de 90% de la cuantía de la misma. Dicho abono conlleva:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Renunciar a presentar alegación alguna. Si se realiza, considerarla como no presentada.</li><li>• Fin del procedimiento, el día del abono de la multa, sin necesidad de resolución.</li><li>• Fin de la vía administrativa, únicamente viable el Contencioso Administrativo.</li></ul> <p>Procedimiento ordinario del pago de la multa</p> <p>2.- Las sanciones de multa, podrán hacerse efectivas con una reducción del 50% sobre la cuantía correspondiente durante los 15 días naturales contados desde el día siguiente a su notificación o 20 días en caso de notificación en el acto. El abono anticipado con la reducción anteriormente señalada implicará:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• A la renuncia a formular alegaciones. En el caso de que fuesen formuladas se tendrán como no presentadas.</li><li>• La terminación del procedimiento, sin necesidad de dictar resolución expresa, el día en el que se realice el pago.</li><li>• El agotamiento a la vía administrativa siendo recurrible únicamente ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.</li><li>• El plazo para interponer recurso contencioso-administrativo se iniciará el</li></ul>
--	--



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

hurrengo egunean hasiko da.

- Ordainketa unetik, administrazio bidean zigorraren irimotasuna, hurrengo egunetik ondorioak sortuz.
- Zigorra, Arau-hausle eta Gidarien erregistroan ez da aurrekari bezala kontuan hartuko, betiere, puntuak galtzea ez dakarten arau-hauste larriak badira

## **2. ATALA Prozedura eratzeko eta zigorrak jartzeko eskuduntza duten organoak.**

### **62. artikulua.**

1.- Ordenantza honetako arauetik egindako arau-hausteengatik irekitako espedienteen izapidetzea, Udaltzaingoaren administrazio atalak egingo du, izapidegilea udaltzain burua izanik. Prozedura amaitzean, dagokion ebazpena emango du organo zigor-emaileak, eta organo hori alkate-udalburua izango da.

2.-Udaltzainak, agintaritzaren agenteak dira eta ordenantza honekiko eta indarrean diren legeekiko egindako arau-hausteak salatu egin beharko dituzte.

### **AZKEN XEDAPENA**

Ordenantza hau oso-osorik publikatuko da Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN, eta indarrean sartuko da legezko epea igarotzen denean, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 39/2015 Legearen 65.2 artikulua xedatuaren arabera. Indarrean jarraituko du udaleko Udaltzarrak berau aldatzea edo

día siguiente a aquel que tenga lugar el pago.

- La firmeza de la sanción en la vía administrativa desde el momento del pago, produciéndose plenos efectos desde el día siguiente.
- La sanción no computará como antecedente en el registro de Conductores e infractores, siempre que se trate de infracciones graves que no lleven aparejada la pérdida de puntos.

## **SECCIÓN 2ª De las competencias: órgano instructor y sancionador**

### **Artículo 62.-**

1.-La instrucción de expedientes incoados por infracciones reguladas en esta Ordenanza se llevará a cabo por la unidad administrativa de la Udaltzaingoa, siendo el Jefe de la Udaltzaingoa el Instructor. Una vez finalizada, se dictará resolución que proceda por el órgano sancionador, siendo éste el Alcalde-Presidente.

2.- Los Udaltzainas, que tienen consideración de agentes de autoridad, deberán denunciar las infracciones de esta Ordenanza y leyes aplicables vigentes en esta materia.

### **DISPOSICIÓN FINAL**

La presente Ordenanza será objeto de publicación íntegra en el BOLETÍN OFICIAL DE GUIPUZKOA, entrando en vigor una vez haya transcurrido el plazo establecido en el artículo 65.2 de ley 39/2015, reguladora de las bases de Régimen Local y permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresa que deberá acordarse por el pleno del Ayuntamiento.





IBARRAKO UDALA  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

indargabetzea erabaki arte.	

**INFRACCIONES DE TRÁFICO**  
**RDL 6/2015**

ART	CAL	INFRACCIÓN	IMPORTE	PT OS
<b>NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN</b>				
<b>Conductores</b>				
3.1	L	Conducir sin la diligencia y precaución necesarias para evitar todo daño propio o ajeno (describir la conducta realizada)	100,00	
3.1	G	Conducir de modo negligente (Detallar hechos)	200,00	
3.1	MG	Conducir de modo temerario (Detallar hechos)	500,00	6
<b>Actividades que afectan a la seguridad de la circulación</b>				
4.2	L	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía o inmediaciones objetos o materias que puedan entorpecer o hacer peligrosa la circulación, parada o estacionamiento, hacerla peligrosa o producir en ella efectos que modifique las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.	100,00	
4.2	G	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía o las inmediaciones objetos o materias que obstaculicen la libre circulación, parada o estacionamiento	200,00	4
<b>Señalización de obstáculos y peligros</b>				
5.1	L	Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas para hacerlo desaparecer lo antes posible.	100,00	
5.3	L	No señalar de forma eficaz, tanto de día como de noche, cualquier obstáculo o peligro creando en la vía para advertir la presencia del mismo.	100,00	
5.7	G	Para en lugar distinto del fijado por el agente de la autoridad.	200,00	
5.7	G	Estacionar en un lugar distinto al fijado por el agente de la autoridad.	200,00	
<b>Prevención de incendios</b>				
6	G	Arrojar a la vía, objeto que pueda provocar incendio o poner en peligro la seguridad vial (accidente de circulación)	200,00	4
6	G	Arrojar a las inmediaciones de la vía cualquier objeto que pueda producir incendio o poner en peligro la seguridad vial (accidente de tráfico).	200,00	4



<b>Emisión de perturbaciones y contaminantes</b>				
7.2	G	Circular con escape libre o con dispositivo silenciador de explosiones incompleto, inadecuado o deteriorado.	200,00	
7.2	G	Circular expulsando los gases del motor a través de un tubo resonador.	200,00	
7.2	G	Circular con un vehículo a motor de combustión interna, lanzando humos que puedan dificultar la visibilidad a los conductores de otros vehículos o que resulten nocivos.	200,00	
7.3	G	Emitir contaminantes producidos por vehículo a motor que sobrepase los límites reglamentarios.	200,00	
<b>Del transporte de personas</b>				
9.1	L	Realizar transporte de personas en número superior al de plazas autorizadas	100,00	
9.1	L	Carecer un vehículo de servicio público o autobús de la placa interior que contenga el número de plazas.	100,00	
9.1	L	Transportar personas y/o equipajes excediendo la M.M.A del vehículo	100,00	
9.3	G	Realizar transporte de personas superando en un 50% el nº de plazas autorizadas, excluido el conductor	200,00	
<b>Emplazamiento y acondicionamiento de las personas</b>				
10.1	L	Transportar personas en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas en los vehículos	100,00	
10.2	L	Transportar personas en el lugar destinado a la carga, en vehículos de transporte de mercancías o cosas, de forma distinta a la establecida reglamentariamente.	100,00	
<b>Transporte colectivo de personas</b>				
11.1	L	No efectuar la parada el conductor lo más cerca posible del borde derecho de la calzada.	100,00	
11.1	L	Efectuar paradas y arrancadas con sacudidas o movimientos bruscos.	100,00	
<b>Normas relativas a ciclos, ciclomotores y motocicletas</b>				
12.1	L	Circular más de una persona en un ciclo cuando haya sido construido para una sola	100,00	
12.1	L	Transportar en ciclo a un menor de hasta 7 años en un asiento adicional no homologado	100,00	
12.1	L	Conductor menor de edad transportar en ciclo a un menor de hasta 7 años	100,00	
12.2	L	Circular más pasajeros de los que consta en el permiso de circulación de una motocicleta	100,00	
12.2	L	Circular el pasajero mayor de 12 años, en una motocicleta o ciclomotor sin ir a horcajadas ni con los pies apoyados en los reposapiés laterales	100,00	
12.2	L	Circular el pasajero en el lugar intermedio entre la persona que conduce y el manillar de dirección de la motocicleta o ciclomotor.	100,00	
12.2	G	Llevar como pasajero un menor de 12 años en ciclomotor o motocicleta	200,00	
12.3	G	Conductor mayor de edad autorizado lleva un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años, en motocicleta o ciclomotor que no utiliza casco homologado	200,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

12.3	G	Conductor mayor de edad autorizado lleva un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años, en motocicleta o ciclomotor sin ir a horcajadas ni con los pies apoyados en los reposapiés laterales	200,00	
12.3	G	Conductor mayor de edad autorizado lleva un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años en motocicleta o ciclomotor sin utilizar el asiento correspondiente detrás del conductor	200,00	
12.4	L	Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta arrastra un remolque o semirremolque que supera en un 50% su masa en vacío	100,00	
12.4.1	L	Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta arrastra un remolque o semirremolque de noche o en condiciones que disminuyan la visibilidad	100,00	
12.4.3	L	Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta transporta personas en el vehículo remolcado	100,00	
<b>Disposición de la carga</b>				
14.1a	G	Circular con un vehículo arrastrando la carga	200,00	
14.1a	G	Circular con un vehículo cuya carga se cae total o parcialmente, o se desplaza de manera peligrosa	200,00	
14.1.b	G	Circular con un vehículo cuya carga compromete la estabilidad del vehículo	200,00	
14.1.c	G	Circular con un vehículo cuya carga produce ruido, polvo u otras molestias que puedan ser evitadas	200,00	
14.1.d	G	Circular con un vehículo cuya carga oculta los dispositivos de alumbrado o señalización luminosa, placas o distintivos obligatorios y advertencias manuales de sus conductores	200,00	
14.2	G	Circular con un vehículo sin llevar cubiertas las materias que produzcan polvo o que puedan caerse	200,00	
14.3	G	Circular transportando cargas molestas, nocivas, insalubres o peligrosas, así como las que entrañen especialidad en su acondicionamiento o estiba, sin atenerse a sus normas	200,00	
<b>Dimensiones de la carga</b>				
15.2	L	Sobresalir la carga indivisible más de 2 metros por delante o más e 3 metros por detrás, en vehículo de longitud superior a 5 metros destinados exclusivamente al transporte de mercancías.	100,00	
15.2	L	Sobresalir la carga indivisible más de 1/3 de la longitud por cada extremo en vehículo de longitud igual o inferior a 5 metros destinado exclusivamente al transporte de mercancías	100,00	
15.2	L	Sobresalir la carga indivisible más de 0,40 metros por cada lateral, en vehículo cuyo ancho total no exceda de 2,55 metros destinado exclusivamente al transporte de mercancías	100,00	
15.3	L	Sobresalir la carga divisible por la parte posterior más de un 10% de su longitud, en vehículo no destinado exclusivamente al transporte de mercancías.	100,00	
15.3	L	Sobresalir la carga indivisible por la parte posterior en más de un 15% de su longitud, en vehículo no destinado exclusivamente al transporte de mercancías.	100,00	
15.4	L	Sobresalir la carga lateralmente más de 0,50 metros del eje	100,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

		longitudinal, en vehículo de menos de 1 metro de anchura		
15.4	L	Sobresalir la carga por la parte anterior en un vehículo de menos de 1 metro de anchura	100,00	
15.4	L	Sobresalir la carga por la parte posterior más de 0,25 metros, en vehículo de menos de 1 metro de anchura	100,00	
15.5	L	No proteger la carga saliente para evitar daños o peligros a los demás usuarios	100,00	
15.6	L	No señalar con una luz roja la carga que sobresale por detrás en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida de sol.	100,00	
15.6	L	No señalar con una luz blanca la carga que sobresale por delante en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida del sol.	100,00	
15.7	L	No señalar con el alumbrado correspondiente la carga que sobresalga lateralmente del gálibo del vehículo y se encuentre a más de 0,40 metros del borde exterior de la luz delantera o trasera de posición del vehículo, en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida de sol.	100,00	
<b>Operaciones de carga y descarga</b>				
16	L	Realizar en la vía operaciones de carga o descarga pudiendo hacerlo fuera de la misma	100,00	
16	L	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga ocasionando peligro o perturbaciones graves a los demás usuarios	100,00	
16.a	L	Realizar en la vía operaciones e carga y descarga sin respetar las disposiciones sobre parada y estacionamiento	100,00	
16.a	L	Realizar en la vía, dentro de poblado, operaciones de carga y descarga sin respetar las disposiciones de las Autoridades Municipales	100,00	
16.b	L	Realizar en la vía operaciones e carga y descarga sin hacerlo por el lado del vehículo mas próximo al borde de la calzada	100,00	
16.c	L	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga produciendo ruidos o molestias innecesarias	100,00	
16.c	L	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga, depositando la mercancía en la calzada, arcén o zona peatonal.	100,00	
<b>Normas generales de los conductores</b>				
18.1	L	Conducir un vehículo sin mantener la libertad de movimientos, el campo necesario de visión o la atención	100,00	
18.1	L	Conducir un vehículo sin guardar o hacer guardar la posición adecuada a los pasajeros, o colocar objetos o animales interfiriendo la conducción.	100,00	
18.1	G	Utilizar durante la conducción pantallas con acceso con Internet, monitores de televisión, reproductores de video o DVD	200,00	3
18.2	G	Conducir usando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido	200,00	3
18.2	G	Utilizar dispositivos de telefonía móvil u otro medio o sistema de comunicación durante la conducción	200,00	3
18.3	MG	Conducir un vehículo que tenga instalado un inhibidor de radar o	500,00	6



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

		cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico		
18.3	L	Emitir o hacer señales encaminadas a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico	100,00	
<b>Visibilidad en el vehículo</b>				
19.1	G	Circular con láminas o adhesivos en la superficie acristalada de un vehículo que no permitan a su conductor la visibilidad diáfana de la vía	200,00	
19.1	G	Circular con láminas adhesivas o cortinillas para el sol en la superficie acristalada de un vehículo incumpliendo las condiciones reglamentariamente establecidas	200,00	
19.1	G	Colocar los distintivos previstos en otras normativas de forma que impidan la correcta visión del conductor	200,00	
19.2	G	Colocar en un vehículo vidrios tintados o coloreados no homologados.	200,00	
<b>Tasas de alcohol</b>				
20.1	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,5 gramos por litro, o de alcohol en aire respirado superior a 0,25 miligramos por litro.	500,00	*
20.1	MG	Conducir una bicicleta con una tasa e alcohol en sangre superior a 0,5 gramos por litro, o e alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro	500,00	*
20.1	MG	Conducir con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,3 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vehículo destinado al transporte de mercancías con MMA superior a 3.500 Kg</li> <li>• Vehículo destinado al transporte de viajeros de más de 9 plazas</li> <li>• Vehículo de servicio público</li> <li>• Vehículo de transporte escolar y de menores</li> <li>• Vehículo de mercancías peligrosas</li> <li>• Vehículo de servicio de urgencia</li> <li>• Vehículo de transporte especial</li> </ul>	500,00	*
20.1	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,3 gramos por litro, o e alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, el conductor con un permiso o licencia de conducción con antigüedad inferior a dos años.	500,00	*
<b>Investigación de alcoholemia. Personas implicadas</b>				
21.1	MG	No someterse el conductor o usuario de la vía, implicado directamente como posible responsable en un accidente, a las pruebas de detección alcohólica	500,00	6
21.2	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta con síntomas o manifestaciones de estar bajo la influencia de bebidas alcohólicas, a las pruebas de detección alcohólica.	500,00	6
21.3	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta denunciado por cometer alguna infracción al reglamento general de circulación a las pruebas de detección alcohólica.	500,00	6
21.4	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta, requerido para	500,00	6



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

		ello por la Autoridad o sus agentes, en un control preventivo, a las pruebas de detección alcohólica.		
<b>Obligaciones del personal sanitario</b>				
26.1	MG	No proceder a la obtención de muestras o no remitirlas al laboratorio correspondiente o no dar cuenta del resultado de las pruebas que se realicen a la autoridad que corresponda	500,00	
26.1	MG	Comunicar los datos de forma inadecuada o incompleta	500,00	
<b>Estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas</b>				
27.1	MG	Conducir habiendo ingerido o incorporado a su organismo estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas que alteren el estado físico o mental apropiado para hacerlo sin peligro	500,00	6
<b>Pruebas para la detección de sustancias estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas</b>				
28.1	MG	No someterse el conductor o usuario de la vía, implicado directamente en un accidente como posible responsable, a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas	500,00	6
28.1	MG	No someterse a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas, el conductor de un vehículo o bicicleta con síntomas o manifestaciones de conducir bajo su influencia.	500,00	6
28.1	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta denunciado por cometer alguna infracción a este reglamento, a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas.	500,00	6
28.1	MG	No someterse a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes o sustancias análogas el conductor de un vehículo o bicicleta requerido para ello por la Autoridad o sus agentes en un control preventivo.	500,00	6
<b>CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS</b>				
<b>Sentido de circulación</b>				
29.1	G	Circular por una vía de doble sentido de circulación sin mantener la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad	200,00	
29.1	MG	Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de circulación en sentido contrario al estipulado, en curva de reducida visibilidad, cambio de rasante o en un tramo sin visibilidad	500,00	6
29.1	MG	Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de circulación en sentido contrario al estipulado, en un tramo con visibilidad.	500,00	6
<b>Utilización de los carriles en calzadas en doble sentido de circulación</b>				
30.1	MG	Circular en sentido contrario por el carril de la izquierda, en calzada con doble sentido de circulación y dos carriles.	500,00	6
<b>Limitación a la circulación</b>				
39.4	G	Circular desobedeciendo las restricciones excepcionales a la circulación impuestas por los agentes de la autoridad de tráfico.	200,00	
<b>Carriles adicionales circunstanciales de circulación</b>				
42.1	G	Alterar a los usuarios o conductores los elementos de balizamiento	200,00	





**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

		permanentes o móviles.		
<b>Refugios, isletas o dispositivos de guía o análogos</b>				
43.1	MG	Circular en sentido contrario al estipulado en una vía de doble sentido de circulación, donde exista un refugio, isleta o dispositivo guía.	500,00	6
43.2	MG	Circular en sentido contrario al estipulado por una plaza, glorieta o en un encuentro de vías.	500,00	6
<b>Utilización de las calzadas</b>				
44	MG	Circular en sentido contrario al estipulado en vía dividida en dos o más calzadas	500,00	6
<b>Moderación de la velocidad No</b>				
46.1	G	No moderar la velocidad o detenerse cuando las circunstancias lo exijan	200,00	
46.1.a	G	No moderar la velocidad ante la presencia de peatones en la vía	200,00	
46.1.b	G	No moderar la velocidad al aproximarse: <ul style="list-style-type: none"><li>• A ciclos circulando</li><li>• A intersecciones o proximidades de vías de uso exclusivo de ciclos</li><li>• A un paso para peatones no regulados por semáforos</li><li>• A un agente de circulación</li><li>• A lugares en los que sea previsible la presencia de niños</li><li>• A mercados</li></ul>	200,00	
46.1.c	G	No moderar la velocidad ante la presencia de animales en la vía	200,00	
46.1.d	G	No moderar la velocidad en un tramo con edificios de inmediato acceso a la parte de la vía que se esté utilizando	200,00	
46.1.e	G	No moderar la velocidad al aproximarse a un autobús en situación de parada	200,00	
46.1.e	G	No moderar la velocidad al aproximarse a un autobús de transporte escolar en situación de parada	200,00	
46.1.f	G	No moderar la velocidad fuera de poblado al acercarse a vehículos inmovilizados en la calzada o ciclos que circulan	200,00	
46.1.g	G	No moderar la velocidad cuando exista pavimento deslizante, pueda salpicar agua, gravilla y otras materias a los demás usuarios de la vía.	200,00	
46.1.h	G	No moderar la velocidad al aproximarse: <ul style="list-style-type: none"><li>• A un paso a nivel</li><li>• A una glorieta</li><li>• A una intersección en la que no se goce de prioridad</li><li>• A un lugar de reducida visibilidad</li><li>• A un estrechamiento de vía</li></ul>	200,00	
46.1.i	G	No moderar la velocidad cuando las circunstancias de la vía, de los vehículos, o las meteorológicas o ambientales no permitan realizar el cruce con otro vehículo con seguridad.	200,00	
46.1.j	G	No moderar la velocidad en caso de sufrir deslumbramiento	200,00	
46.1.k	G	No moderar la velocidad en caso de niebla densa, lluvia intensa, nevada, nubes de polvo o humo.	200,00	
<b>Reducción de velocidad</b>				
53.1	G	Reducir considerablemente la velocidad sin advertirlo previamente a	200,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

		los vehículos que le siguen, no existiendo peligro inminente		
53.1	G	Reducir considerablemente la velocidad, sin existir peligro inminente, con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen	200,00	
<b>Distancia entre vehículos</b>				
54.1	G	Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse sin colisionar en caso de frenada brusca	200,00	4
<b>Pruebas deportivas y marchas ciclistas u otros colectivos</b>				
55.1	MG	Celebrar una prueba deportiva, marcha ciclista y otro evento sin autorización reglamentaria	500,00	
55.1	MG	Celebrar una prueba deportiva, marcha ciclista y otro evento incumpliendo las condiciones de la autorización reglamentaria (indicar condición incumplida)	500,00	
55.2	MG	Entablar una competición de velocidad en vía pública o de uso público sin estar acotada por la autoridad	500,00	6
<b>Normas de prioridad en las intersecciones</b>				
56.2	G	No ceder el paso en una intersección regulada por agente de la circulación forzando a otro vehículo a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad	200,00	4
56.3	G	No ceder el paso en una intersección regulada por semáforos, cuando así lo indiquen las luces correspondientes, forzando a otro vehículo a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad	200,00	4
56.5	G	No ceder el paso en intersección regulada con "señal de ceda el paso" o "Stop" a otro vehículo que transite por la vía preferente, cualquiera que sea el lado por el que se aproxime, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.	200,00	4
<b>Intersecciones sin señalizar</b>				
57.1	G	No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad	200,00	4
57.1.a	G	Circular por vía sin pavimentar sin ceder el paso a otro vehículo, que circula por vía pavimentada, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria de velocidad	200,00	
57.1.c	G	Acceder a una glorieta sin ceder el paso a un vehículo que marcha por la vía circular, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad	200,00	4
58.1	G	No mostrar con antelación que se va a ceder el paso en una intersección.	200,00	
<b>Intersecciones</b>				
59.1	G	Entrar con el vehículo en una intersección, paso para peatones o para ciclistas, cuando la situación de la circulación haga prever que va a quedar detenido impidiendo la circulación transversal y obstruyendo el paso de peatones o ciclistas.	200,00	
<b>Tramos en obras y estrechamientos</b>				
60.1	G	No respetar la prioridad de paso de otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto	200,00	
60.2	G	No circular ciclos, ciclomotores o caballerías por el sitio señalado al efecto en vías en reparación.	200,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

60.2	G	No circular ganado y vehículos de tracción animal por el sitio señalado al efecto en vías de reparación.	200,00	
60.2	G	No circular vehículos a motor por el sitio señalado al efecto en vías en reparación.	200,00	
60.4	G	No colocarse detrás de otro vehículo que se encuentra detenido al aproximarse a un tramo de vía en obras.	200,00	
60.4	G	No colocarse lo más arrimado posible al borde de la derecha de la calzada al aproximarse a un tramo de vía en obras.	200,00	
60.4	G	Intentar pasar en una obra de reparación de la vía sin seguir al vehículo que tiene delante	200,00	
60.5	G	No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos en obras.	200,00	
<b>Paso de puentes u obras de paso señalado</b>				
61.1	G	No respetar la señal de prioridad de paso del vehículo que circula en sentido contrario en un puente y obras de paso	200,00	
61.2	G	No retroceder para dejar paso a otro vehículo que circular en sentido contrario y que goza de prioridad, señalizada en un puente u obra de paso.	200,00	
61.3	G	Vehículo que necesita autorización especial para circular, no respetar la señal de prioridad de paso de otro vehículo de idénticas características, en puentes de ancho de calzada inferior a seis metros	200,00	
<b>Orden de preferencia en ausencia de señalización</b>				
62.1	G	No respetar el orden de preferencia de paso entre distintos tipos de vehículos, cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás, en ausencia de señalización (indicar el tipo de vehículo que tiene prioridad de paso) La relación de preferencia es la siguiente: 1- Vehículos y transportes especiales que excedan que las masas o dimensiones establecidos en las normas reguladoras de los vehículos. 2- Conjunto de vehículos, excepto los de nº4 3- Vehículos de tracción animal 4- Turismos que arrastren remolques de hasta 750 kg. De MMA y autocaravanas 5- Vehículos destinados al transporte colectivo de viajeros. 6- Camiones, tractocamiones y furgones 7- Turismos y vehículos derivados de turismos 8- Vehículos especiales que no excedan de las masas o dimensiones establecidos en las normas reguladoras de los vehículos, cuadríciclos y cuadríciclos ligeros 9- Vehículos de tres ruedas, motocicletas con sidecar y ciclomotores de 3 ruedas 10- Motocicletas, ciclomotores de 2 ruedas y bicicletas.	200,00	
62.1	G	No respetar el orden de preferencia entre 2 vehículos del mismo tipo cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás La relación de preferencia es la siguiente: • a) El que tiene mayor distancia de marcha atrás	200,00	



		<ul style="list-style-type: none"> <li>b) En caso de igualdad el que tenga mayor anchura, longitud o masa máxima autorizada</li> </ul>		
<b>Tramos de gran pendiente</b>				
63.1	G	No respetar la preferencia de paso del vehículo que circula en sentido ascendente, en tramos de gran pendiente y estrechez no señalizado	200,00	
<b>Prioridad de paso de ciclistas</b>				
64.a	G	No respetar conductor de vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas en paso para ciclista, carril bici o arcén	200,00	4
64.b	G	No respetar el conductor del vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas, cuando para entrar en otra vía tenga que girar a la derecha o a la izquierda.	200,00	4
64.c	G	No respetar conductor del vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas que circulan en grupo cuando hayan iniciado el cruce o hayan entrado en una glorieta.	200,00	4
<b>Prioridad de paso de los conductores sobre los peatones</b>				
65.1	G	No respetar el peatón la prioridad de paso de los vehículos	200,00	
65.1.a	G	No respetar la prioridad de paso de los peatones en paso señalizado	200,00	4
65.1.b	G	Girar con el vehículo, para entrar en otra vía sin conceder prioridad de paso a los peatones que la cruzan	200,00	4
65.2	G	Cruzar con vehículos por zona peatonal, sin dejar pasar a los peatones que circulan por ella	200,00	
65.3.a	G	No ceder el paso a los peatones que utilicen un transporte colectivo de viajeros, en una parada señalizada.	200,00	
65.3.b	G	Circular con un vehículo sin ceder el paso a una tropa en formación, fila escolar o comitiva organizada	200,00	
<b>Prioridad de paso de los conductores sobre los animales</b>				
66.1	G	Conducir un animal sin respetar la prioridad de paso de los vehículos	200,00	
66.1.b	G	Girar con el vehículo para entrar en otra vía sin conceder la prioridad de paso de los animales que la cruzan	200,00	
<b>Vehículos prioritarios</b>				
67.2	L	Hacer uso de la prioridad de paso sin hallarse en servicio de urgencia	100,00	
67.3	G	Instalar aparatos emisores de luces y señales acústicas especiales sin la correspondiente autorización	200,00	
<b>Facultad de los conductores de vehículos prioritarios</b>				
68.1	G	No respetar el conductor de un vehículo prioritario las órdenes y señales de los agentes de circulación	200,00	
68.2	G	Conducir un vehículo prioritario utilizando señales acústicas especialmente de manera innecesaria	200,00	
<b>Comportamiento de los demás conductores respecto de los vehículos prioritarios</b>				
69	G	No facilitar el paso a vehículo prioritario que circula en servicio de urgencia	200,00	
<b>Vehículos no prioritarios en servicio de urgencia</b>				
70.1	G	Conductor de vehículo no prioritario circula en servicio urgente no dándose ningún tipo de circunstancia	200,00	
70.1	G	Conductor de vehículo no prioritario circula en servicio urgente sin	200,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

		advertirlo a los demás usuarios		
70.2	G	No facilitar el paso a un vehículo prioritario en servicio de urgencia	200,00	
<b>Vehículos y transportes especiales: normas de circulación y señalización</b>				
71.3	L	Tractor agrícola, maquinaria agrícola, demás vehículos especiales o de transporte especial no utiliza luz de cruce en caso de avería de la señal luminosa de tipo "V-2" (indicar tipo de vehículo)	100,00	
<b>Obligaciones de los conductores que se incorporen a la circulación</b>				
72.1	G	Incorporarse a la circulación sin ceder el paso a otros vehículos que circulan por la vía preferente	200,0L	
<b>Obligaciones de los demás conductores de facilitar la maniobra</b>				
73.1	L	No facilitar la incorporación a la circulación de otros vehículos.	100,00	
73.1	L	No facilitar a un vehículo de transporte de colectivo de viajeros, la incorporación a la circulación desde una parada señalizada	100,00	
73.2	L	No facilitar en poblado a transporte colectivo de viajeros la incorporación desde una parada señalizada	100,00	
<b>Cambios de vía, calzada y carril: Normas generales</b>				
74.1	G	Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con la suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás del suyo	200,00	
74.1	G	Efectuar un cambio de dirección a la izquierda, con peligro para los que se acercan en sentido contrario	200,00	
74.1	G	Efectuar un cambio de dirección a la izquierda con visibilidad suficiente	200,00	
74.2	G	Desplazarse lateralmente para cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar	200,00	
<b>Ejecución de la maniobra de cambio de dirección</b>				
75.1.b	G	No ceñirse todo lo posible al borde derecho de la calzada al realizar un giro a la derecha	200,00	
75.1.b	G	No ceñirse todo lo posible al borde izquierdo de la calzada al realizar un giro a la izquierda en calzada de sentido único	200,00	
75.1.b	G	No ceñirse todo lo posible a la marca longitudinal de separación entre sentidos o al eje de la calzada al realizar un giro a la izquierda en calzada de doble sentido de circulación	200,00	
75.1.b	G	Invadir la zona destinada al sentido contrario al realizar un giro a la izquierda	200,00	
75.1.b	G	No colocar el vehículo en el lugar adecuado con la necesaria antelación al realizar un cambio de dirección	200,00	
75.1.b	G	No realizar la maniobra de cambio de dirección en el menor espacio y tiempo posible	200,00	
75.1.c	G	No dejar el centro de la intersección a la izquierda al realizar un giro en esa dirección	200,00	
76.1	G	No adoptar las precauciones necesarias para evitar peligro al realizar un cambio de dirección, cuando no es posible realizarlo reglamentariamente (indicar el tipo de peligro creado)	200,00	
<b>CAMBIO DE SENTIDO: Ejecución de la maniobra</b>				
78.1	G	Efectuar cambio de sentido de marcha sin elegir el lugar adecuado para efectuar la maniobra	200,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

78.1	G	Efectuar cambio de sentido de marcha con peligro para otros usuarios de la vía (indicar tipo de peligro creado)	200,00	3
78.1	G	Efectuar cambio de sentido de marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía	200,00	
<b>Prohibiciones</b>				
79.1	G	Efectuar cambio de sentido de marcha en un tramo de vía en que está prohibido el adelantamiento	200,00	3
<b>MARCHA HACIA ATRÁS</b>				
80.1	G	Circular hacia atrás sin causa justificada	200,00	
80.2	G	Circular hacia atrás durante un recorrido superior a quince metros o invadiendo un cruce de vías para efectuar la maniobra de la que es complementaria	200,00	
80.4	MG	Circular marcha atrás en sentido contrario al estipulado	500,00	
<b>Ejecución de la maniobra</b>				
81.3	G	Efectuar la maniobra de marcha atrás sin adoptar las precauciones necesarias para no causar peligro a los demás usuarios de la vía	200,00	
<b>ADELANTAMIENTO Y CIRCULACIÓN PARALELA</b>				
<b>Adelantamiento por la izquierda</b>				
82.1	G	Adelantar a un vehículo por la derecha	200,00	
82.2	G	No adoptar las máximas precauciones al adelantar por la derecha a un vehículo que indica su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o para en ese lado	200,00	
82.2	G	Adelantar por la izquierda a un vehículo que indica su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado	200,00	
<b>Obligaciones del que adelanta antes de iniciar la maniobra</b>				
84.1	G	Adelantar sin que exista espacio libre suficiente en el carril que pretende utilizar, entorpeciendo a los que circulan en sentido contrario	200,00	
84.1	G	Adelantar sin que exista espacio libre suficiente en el carril que pretende utilizar, con peligro de colisión a los que circulan en sentido contrario	200,00	4
84.1	G	Adelantar a varios vehículos no existiendo espacio entre ellos que le permita desviarse hacia el lado derecho sin peligro.	200,00	
84.2	G	Adelantar sin cerciorarse de que el conductor del vehículo que le precede en el mismo carril ha indicado su propósito de desplazarse hacia el mismo lado	200,00	
84.2	G	Adelantar a vehículos que ya están adelantando a otro, invadiendo la parte de la calzada reservada al sentido contrario	200,00	
84.3	G	Adelantar cuando otro conductor que le sigue ha iniciado la maniobra de adelantar a su vehículo	200,00	
84.3	G	Adelantar sin disponer de espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento	200,00	
<b>Obligaciones del que adelante durante la ejecución de la maniobra</b>				
85.1		Adelantar sin dejar entre ambos vehículos una separación lateral suficiente para realizar la maniobra con seguridad	200,00	
85.2		No volver a su mano si una vez iniciado el adelantamiento advirtiera que no puede finalizarlo con seguridad	200,00	





**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

85.3		Reintegrarse a su carril obligando a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad	200,00	
85.4		Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario	200,00	4
<b>VEHÍCULO ADELANTADO: Obligaciones</b>				
86.1	G	No ceñirse al borde derecho de la calzada al advertir que va a ser adelantado	200,00	
86.2	G	Aumentar la velocidad efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento	200,00	
86.2	G	No disminuir la velocidad al producirse una situación de peligro, una vez iniciada la maniobra de adelantamiento.	200,00	
86.2	G	No facilitar al vehículo que adelanta la vuelta a su mano cuando diera muestras inequívocas de desistir	200,00	
<b>ADELANTAMIENTO: Prohibiciones</b>				
87.1.1	G	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en curva o cambio de rasante de reducida visibilidad o en lugares o circunstancias en que la visibilidad disponible no es suficiente	200,00	4
87.1.1	G	Adelantar detrás de un vehículo cuyas dimensiones impidan la visibilidad de la parte delantera de la vía	200,00	
87.1.2	G	Adelantar en paso de peatones o en intersecciones con vías para ciclistas	200,00	
87.1.3	G	Adelantar en una intersección o proximidades (Salvo excepciones)	200,00	
<b>SUPUESTOS ESPECIALES DE ADELANTAMIENTO</b>				
<b>Vehículos inmovilizados</b>				
88.1	G	Rebasar a un vehículo inmovilizado por necesidades de tráfico, ocupando parte de la calzada reservada al sentido contrario, en un tramo en que está prohibido adelantar.	200,00	
88.1	G	Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas a las necesidades del tráfico utilizando el carril reservado al sentido contrario, en un ramo de vía en el que está prohibido el adelantamiento causando peligro	200,00	
<b>Obstáculos</b>				
89.1	G	Rebasar un obstáculo utilizando el espacio dispuesto para el sentido contrario, en un tramo de vía en el que está prohibido el adelantamiento, causando peligro	200,00	
89.1	G	Rebasar un obstáculo o vehículo inmovilizado utilizando espacio dispuesto para el sentido contrario, causando peligro, en un tramo de vía en el que esté permitido el adelantamiento	200,00	
<b>PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS</b>				
<b>Lugares en que deben efectuarse</b>				
90.2	L	No estacionar en vía urbana de doble sentido lo más cerca posible del borde derecho de la calzada o del arcén	100,00	
90.2	L	Estacionar en vía urbana de un sentido separado del borde de la calzada	100,00	
90.2	L	Estacionar un vehículo en vía urbana de doble sentido de la circulación en el borde izquierdo de la calzada en relación con el sentido de su marcha	100,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

<b>Modo y forma de ejecución</b>				
91	G	<b>*Deberá indicarse el grave obstáculo o riesgo creado utilizando las opciones de la a) a la l) que aparecen a continuación.</b> Parar el vehículo en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación	200,00	
91	G	Parar el vehículo en vía urbana constituyendo un riesgo para los demás usuarios	200,00	
91	G	Estacionar el vehículo en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación	200,00	
91	G	Estacionar el vehículo en vía urbana constituyendo un riesgo para los demás usuarios A- Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal que indique prohibición de atravesarla, sea inferior a 3 metros o no permita el paso de otros vehículos B- Cuando se impida incorporarse a la circulación a otro debidamente parado o estacionado C- Cuando obstaculice la salida o acceso a un inmueble a personas o animales, o a vehículos en un vado señalizado D- Cuando obstaculice un paso rebajado para disminuidos físicos E- Cuando se efectúe en medianas, separadores, isletas y otros elementos de canalización del tráfico F- Cuando impida el giro autorizado por la señal G- Cuando el estacionamiento tenga lugar en zona y hora reservada a carga y descarga H- Cuando el estacionamiento se efectúe en doble fila sin conductor I- Cuando el estacionamiento se efectúe en parada de transporte público señalizada J- Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios reservados a servicios de urgencia y seguridad K- Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios prohibidos específicamente señalizados en vía pública calificada de atención preferente L- Cuando el estacionamiento se efectúe en medio de la calzada	200,00	
<b>Colocación de vehículo</b>				
92.2	L	Estacionar un vehículo de forma que no permita la mejor utilización del restante espacio disponible	100,00	
92.3	L	Estacionar el vehículo ausentándose del mismo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento (Indicar alguno de los supuestos siguientes):	100,00	
92.3.a	L	No parar el motor ni desconectar el sistema de arranque	100,00	
92.3.b	L	No dejar accionado el freno de estacionamiento	100,00	
92.3.c	L	No dejar colocada la marcha correspondiente al abandonar el vehículo en una pendiente	100,00	
92.3.d	L	No colocar calzos o apoyar las ruedas delanteras en la acera, según	100,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

		se trate de rampa o pendiente, los vehículos de más de 3.500 kg de MMA, autobuses o conjunto de vehículos.		
92.3.d	L	Utilizar elementos no destinados específicamente para calzar vehículos, los vehículos de más de 3.500 Kg de MMA, autobuses o conjuntos de vehículos	100,00	
92.3.d	L	No retirar los calzos una vez utilizados al reanudar la marcha, los vehículos de más de 3.500 kg de MMA , autobuses o conjuntos de vehículos.	100,00	
<b>Lugares prohibidos</b>				
94.2.a	G	Estacionar en curva o cambio de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades, en los túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal de "túnel"	200,00	
94.2.a	L	Estacionar en pasos para ciclistas o para peatones.	100,00	
94.2.a	L	Estacionar en parte de vía reservada para servicios de determinados usuarios. (Parada de Bus, Taxi)	100,00	
94.2.a	G	Estacionar en una intersección o sus proximidades, dificultando el giro a otros vehículos.	200,00	
94.2.a	G	Estacionar donde se impida la visibilidad de la señalización existente.	200,00	
94.2.a	L	Estacionar en carriles reservados para bicicletas	100,00	
94.2.a	G	Estacionar en zonas destinadas al estacionamiento y parada de uso exclusivo para transporte público urbano	200,00	
94.2.c	L	Estacionar en zona reservada para carga y descarga	100,00	
94.2.d	G	Estacionar en zona reservada para uso exclusivo de minusválidos	200,00	
94.2.e	L	Estacionar en aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones	100,00	
94.2.f	L	Estacionar delante de un vado permanente señalizado correctamente	100,00	
94.2.g	L	Estacionar en doble fila	100,00	
<b>Alumbrado de posición y gálibo</b>				
99.1	G	Circular sin alumbrado en situación de falta o disminución de visibilidad (indicar la condición que resta o elimina visibilidad)	200,00	
99.1	G	No llevar encendido el alumbrado de gálibo vehículo cuya anchura excede de 2,10 metros en situación de falta o disminución de visibilidad (indicar la condición que resta o elimina visibilidad)	200,00	
<b>Alumbrado de largo alcance o carretera</b>				
100.2	G	Utilizar la luz de carretera estando parado o estacionado	200,00	
100.2	L	Emplear alternativamente luz de carretera y cruce con finalidad distinta a la prevista en este Reglamento (destellos)	100,00	
<b>Alumbrado de corto alcance o carretera</b>				
101.1	G	No llevar encendido el alumbrado de cruce entre el ocaso y la salida del sol por vías urbanas o interurbanas suficientemente iluminadas	200,00	
101.1	G	No llevar encendido el alumbrado de cruce entre el ocaso y la salida del sol por poblado insuficientemente iluminado	200,00	
101.2	G	Circular con las luces de posición debiendo hacerlo con las de cruce o largo alcance	200,00	
<b>Deslumbramiento</b>				
102.1	G	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo	200,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

		deslumbramiento a los que circulan en sentido contrario.		
102.1	G	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a otros usuarios de la misma vía o de cualquier otra vía de comunicación	200,00	
102.1	G	Restablecer el alumbrado de carretera antes de rebasar la posición del conductor del vehículo con el que se cruza	200,00	
102.2	G	No sustituir el alumbrado de carretera por el cruce produciendo deslumbramiento al vehículo que le precede por el espejo retrovisor.	200,00	
<b>Alumbrado de placa de matrícula</b>				
103	L	No llevar iluminada la placa posterior de matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado	100,00	
<b>Uso de alumbrado durante el día</b>				
104	G	No llevar en la motocicleta encendido el alumbrado de cruce	200,00	
<b>Inmovilizaciones</b>				
105.3	G	Vehículo estacionado en vía urbana insuficientemente iluminada no tiene encendidas las luces de posición.	200,00	
<b>Condiciones que disminuyen la visibilidad</b>				
106.2	G	No utilizar la luz delantera de niebla o la de coto o largo alcance existiendo condiciones que disminuyan sensiblemente la visibilidad	200,00	
106.2	L	Utilizar las luces delanteras de niebla sin causa que lo justifique	100,00	
106.2	L	Utilizar la luz posterior de niebla sin existir causa que lo justifique	100,00	
<b>Inutilización o avería del alumbrado</b>				
107.1	L	No reducir la velocidad para permitir la detención del vehículo dentro de la zona iluminada cuando se circule con alumbrado inferior por causa de avería	100,00	
<b>ADVERTENCIAS DE LOS CONDUCTORES</b>				
<b>Advertencias ópticas</b>				
108	G	No advertir la maniobra a efectuar	200,00	
109.1	L	No advertir con antelación suficiente la iniciación de una maniobra (indicar la maniobra)	100,00	
109.1	L	No mantener la advertencia luminosa hasta finalizar la maniobra (indicar la maniobra)	100,00	
109.2.a	L	Mantener la advertencia óptica de un desplazamiento lateral una vez finalizado este	100,00	
109.2.c	L	No advertir con antelación la intención de inmovilizar o frenar el vehículo por las circunstancias de tráfico	100,00	
<b>Advertencias acústicas</b>				
110.1	L	Emplear señales acústicas de sonido estridente	100,00	
110.1	L	Hacer uso inmotivado o exagerado de las señales acústicas	100,00	
<b>OTRAS NORMAS DE CIRCULACIÓN (Puertas)</b>				
114.1	L	Circular llevando las puertas del vehículo abiertas	100,00	
114.1	L	Abrir las puertas del vehículo con peligro para otros usuarios	100,00	
114.2	L	No entrar o salir por el lado más próximo al borde de la vía o hacerlo sin que se halle el vehículo parado	100,00	
<b>Cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados</b>				
117.1	G	No utilizar el conducto del vehículo el cinturón de seguridad	200,00	3



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

117.1	G	No utilizar el pasajero el cinturón de seguridad	200,00	
117.2.a	G	No utilizar dispositivo de retención homologado, adaptado a su talla y peso, menor de 12 años que no alcanza 135 cm y ocupa asiento delantero	200,00	
117.2.a	G	No utilizar ningún sistema de retención homologado, adaptado a su talla y peso, persona que no alcanza 135 cm y ocupa asiento delantero.	200,00	
117.2.b	G	No utilizar dispositivo de retención homologado, adaptado a su talla y peso, menor de 12 años que no alcanza 135 cm y ocupa asiento trasero	200,00	
117.2.b	G	No utilizar ningún sistema de retención homologado persona de estatura igual o superior a 135 que no supere 150 cm y ocupa asiento trasero	200,00	
117.3	MG	No llevar instalado en el vehículo los cinturones de seguridad	500,00	
<b>Cascos y otros elementos de protección</b>				
118.1	G	No utilizar el casco de protección homologado el conductor de motocicleta con o sin sidecar, de vehículo de 3 ruedas, de cuadriciclo, de ciclomotor o quad	200,00	3
118.1	G	No utilizar casco de protección homologado el pasajero de motocicleta con o sin sidecar, de vehículo de 3 ruedas, de cuadriciclo, de ciclomotor o quad	200,00	
<b>PEATONES:</b>				
<b>Circulación por zonas peatonales</b>				
121.1	L	Transitar por la calzada existiendo zona peatonal practicable	100,00	
121.4	L	Transitar por la calzada sobre un monopatín, patín o aparato similar	100,00	
121.4	L	Circular por zona peatonal sobre un monopatín, patín o aparato similar a velocidad superior al paso de una persona	100,00	
121.4	L	Circular sobre un monopatín, patín o aparato similar arrastrado por otro vehículo	100,00	
121.5	G	Circular con cualquier clase de vehículo, por zona peatonal o acera	200,00	
<b>Circular por calzada o arcén</b>				
122.6	L	Permanecer detenido en la calzada o arcén, cuando exista refugio, zona peatonal u otro espacio adecuado.	100,00	
<b>Pasos para peatones y cruce de calzadas</b>				
124.1	L	Atravesar la calzada fuera del paso de peatones existentes	100,00	
124.3	L	Atravesar la calzada entorpeciendo el paso a los demás usuarios de la vía	100,00	
124.4	L	Atravesar plazas y glorietas por la calzada sin rodearlas	100,00	
<b>CIRCULACIÓN DE ANIMALES</b>				
126	L	Transitar animales por las vías objeto de esta Ley sin ir custodiados	100,00	
126	L	Transitar animales por las vías objeto de esta Ley existiendo vía pecuaria practicable y otra vía alternativa	100,00	
127.1	L	Conducir animales un menor de dieciocho años	100,00	
127.1	L	No observar las normas establecidas en la conducción de animales (indicar la prescripción infringida)	100,00	
127.1	G	Conducir animales de noche por vía insuficientemente iluminada o	200,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

		bajo condiciones que disminuyan la visibilidad sin llevar encendidas las luces reglamentarias hacia el lado más próximo al centro de la calzada		
127.2	L	Dejar animales sin custodia en cualquier clase de vía	100,00	
<b>EMERGENCIA: Obligación de auxilio</b>				
129.2.a	L	Detenerse estando implicado en un accidente de circulación creando nuevo peligro	100,00	
129.2.b	G	No facilitar su identidad o no colaborar con los agentes, estando implicado en un accidente de circulación	200,00	
129.2.c	L	No restablecer o mantener la seguridad de la circulación, estando implicado en un accidente de circulación	100,00	
129.2.c	L	Modificar el estado de las cosas y de las huellas y otras pruebas, que puedan resultar útiles para determinar responsabilidades, estando implicado en un accidente de circulación.	100,00	
129.2.e	L	No permanecer o no volver al lugar del accidente después de dar aviso hasta llegar los agentes habiendo heridos y estando implicado en el mismo	100,00	
129.2.g	G	No facilitar los datos del vehículo a otras personas implicadas en un accidente de circulación.	200,00	
129.3	L	Usuario de vía, sin estar implicado en accidente, detener el vehículo creando un nuevo peligro, después de advertir un accidente de circulación	10,00	
129.3	L	Usuario de vía, sin estar implicado en accidente, no facilitar su identidad a los agentes cuando resulte necesario	100,00	
129.3	L	No prestar su colaboración para restablecer la seguridad del tráfico, al advertir un accidente de circulación, sin estar implicado	100,00	
129.3	L	Modificar el estado de las cosas que puedan resultar útiles para determinar responsabilidades, sine sestar implicado	100,00	
129.3	L	No permanecer o no volver al lugar donde se ha producido un accidente en el que existen heridos, hasta que llegue la autoridad, sin estar implicado	100,00	
<b>Inmovilización del vehículo y caída de carga</b>				
130.1	L	No retirar de la calzada un vehículo inmovilizado o su carga en el menor tiempo posible	100,00	
130.3	L	No utilizar las luces de emergencia para advertir la presencia de un vehículo inmovilizado o de su carga en la calzada	100,00	
130.5	L	Remolcar un vehículo accidentado o averiado sin estar destinado específicamente a este fin.	100,00	
<b>SEÑALES</b>				
<b>Responsabilidad</b>				
139.3	MG	Realizar y señalizar obras incumpliendo las instrucciones dictadas.	3000,00	
<b>Retirada, sustitución y alteración de señales</b>				
142.2	MG	Instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización de una vía sin permiso (indíquese en qué ha consistido la acción)	3000,00	
142.3	MG	Modificar el contenido o alterar la eficacia de las señales (indíquese en qué ha consistido la acción)	3000,00	





**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

<b>Señales de los agentes de circulación</b>				
143.1	G	No respetar las señales u órdenes del agente de circulación (deberá indicarse el tipo de señal no respetada)	200,00	4
<b>Señales circunstanciales y de balizamiento</b>				
144.2	L	No respetar la prohibición de paso establecida mediante la señal de balizamiento (indíquese el dispositivo no respetado)	100,00	
<b>Semáforos reservados para peatones</b>				
145.1	G	No respetar el peatón la luz roja de su semáforo	200,00	
<b>Semáforos circulares para vehículos</b>				
146.a	G	No respetar la luz roja de un semáforo	200,00	4
146.a	L	Rebasar la línea de detención anterior más próxima a un semáforo cuando emite luz roja no intermitente	100,00	
146.c	L	No detenerse, pudiendo hacerlo sin peligro, ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo	100,00	
<b>Semáforos cuadrados</b>				
147.a	G	Ocupar un carril cuando lo prohíbe la luz roja en forma de aspa de un semáforo cuadrado.	200,00	
<b>Semáforos reservados a determinados vehículos</b>				
148.1	G	No detenerse el conductor de un ciclo o ciclomotor ante la luz roja de su semáforo	200,00	
<b>Señales de prioridad</b>				
151.2	G	No detenerse ante una señal de detención obligatoria (STOP)	200,00	4
<b>Señales de prohibición de entrada</b>				
152	L	No respetar la señal de prohibición de entrada (indicar la señal incumplida)	100,00	
<b>Señales de restricción de paso</b>				
153		No respetar la señal de restricción de paso (indicar la señal incumplida)	100,00	
<b>Otras señales de prohibición y restricción</b>				
154	L	No obedecer una señal de prohibición o restricción (indicar la señal incumplida)	100,00	
<b>Señales de obligación</b>				
155	L	No obedecer una señal de obligación (señalar la señal incumplida)	100,00	
<b>Marcas blancas longitudinales</b>				
167.1	G	No respetar una línea longitudinal continua	200,00	
167.1	G	Circular sobre una línea longitudinal discontinua	200,00	
<b>Marcas blancas transversales</b>				
168.1	G	No respetar una marca transversal continua	200,00	
168.1	G	No respetar una marca transversal discontinua	200,00	
<b>Señales horizontales de circulación</b>				
169	G	No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de "Stop"	200,00	
<b>Otras marcas e inscripciones de color blanco</b>				
170	L	Entrar en zona excluida de la circulación (cebrado) enmarcado por una línea continua.	100,00	
<b>Marcas de otros colores</b>				
171	L	Estacionar en una zona señalizada con una marca amarilla en "ZIG-	100,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

		ZAG"		
171	L	Estacionar en una zona señalizada con marca amarilla longitudinal continua	100,00	
171	L	Estacionar en una zona señalizada con marca longitudinal discontinua	100,00	
171	L	Parar en una zona señalizada con marca "damero blanco y rojo"	100,00	
171	L	Estacionar en una zona señalizada con marca "damero blanco y rojo"	100,00	
<b>SEÑALES EN LOS VEHÍCULOS</b>				
173	L	No llevar en el vehículo la señal correspondiente (indicar la señal omitida)	100,00	
<b>RDL.339/90 TRÁFICO</b>				
9.2	G	Conducir un vehículo con placas de matrícula que presentan obstáculos que impiden o dificultan la identificación.	200,00	
9.3	MG	Titular o arrendatario no mantiene el vehículo en las condiciones legal o reglamentariamente establecidas incumpliendo gravemente las condiciones técnicas que garantizan la seguridad vial	500,00	
9.3	G	Titular o arrendatario no mantiene el vehículo en las condiciones legal o reglamentariamente establecidas incumpliendo las condiciones técnicas que garantizan la seguridad vial.	200,00	
9bis 1.a	MG	No identificar al conductor responsable de la infracción el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido para ello *Triple si multa origen es G-MG, doble si es L. No corresponde descuento	*	
9bis 1b	G	Titular, arrendatario o conductor habitual no impide que su vehículo sea conducido por una persona que nunca hubiere obtenido el permiso o licencia de conducir	200,00	
65.6d	MG	Instalar un inhibidor de radar o cualesquiera o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico • No corresponde descuento	6000 *	
<b>O.M.T</b>				
6.1	L	Prohibida la colocación en la vía pública de contenedores y obstáculos en general sin autorización municipal.	100,00	
9.3	L	Estacionar fuera del perímetro de estacionamiento en el pavimento	100,00	
9.6	L	Estacionar en la vía pública remolque, semirremolque o caravana separado del vehículo tractor	100,00	
9.6	L	Estacionar vehículo en el casco urbano con MMA superior a 3500 kg. Fuera de las zonas autorizadas.	100,00	
9.7.1.a	L	Estacionar en una zona de horario de estacionamiento limitado sin colocar el ticket obligatorio correspondiente	100,00	
9.7.1.b	L	Estacionar en una zona de horario de estacionamiento limitado sobrepasando el límite horario indicado en el comprobante	100,00	
9.7.1.c	L	Sobrepasar el tiempo máximo de estacionamiento posible	100,00	
9.7.1.d	L	Volver a estacionar en la misma zona, sin que haya transcurrido el tiempo previsto	100,00	
9.7.1.e	L	Utilizar una tarjeta de uso de estacionamiento manipulada o falsificada	100,00	
9.7.1.f	L	Utilizar una tarjeta de uso de estacionamiento anulada o caducada	100,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

9.7.1.g	L	Utilizar la tarjeta especial de residente una vez transferida la propiedad de vehículo para el que se otorgó	100,00	
9.7.1.h	L	Utilizar la tarjeta especial de residente en vehículos distintos al asignado	100,00	
10.1	L	Estacionar en zona peatonal sin la correspondiente autorización	100,00	
10.1	L	Circular por zona peatonal sin la correspondiente autorización	100,00	
12.3	L	Realizar operaciones de carga y descarga en horario prohibido	200,00	
15.1.1	G	Conducir motocicleta o ciclomotor produciendo ruido superior a 82 DC. Entre las 8 y las 22 horas	200,00	
15.1.1	G	Conducir motocicleta o ciclomotor produciendo ruido superior a 76 DC. Entre las 22 y las 8 horas	100,00	
17.1	L	Prohibido practicar juegos o diversiones en lugares no aptos de la vía pública	100,00	
38		En concepto de inmovilización del vehículo reseñado en el expediente	Según OF	
38		En concepto de retirada con grúa del vehículo reseñado en el expediente	Según OF	
<b>RD ley 8/2004 Resp. Civil y Seguro</b>				
2.1		No tener concertado seguro Resp. Civil *No se especifica cantidad en el boletín. Solo art. Y vehículo. Trafico cuantifica cantidad.	*	

\* En caso de lagunas o interpretaciones se aplicará lo dispuesto en el Título V del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

**TRAFIKOKO ARAU-HAUSTEAK**

1428/2003 Z.E.O.  
339/1990 E.D.L.  
772/1997 G.E.  
2822/1998 A.E.  
443/2001 E.G.E  
8/2004 A.L.  
T.U.O.

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
ZIRKULAZIOKO JOKABIDEEI BURUZKO ARAU OROKORRAK Gidariak.				



**IBARRAKO UDALA**  
(Ipuzhoa)  
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
3.1	A	Izan duen jokabidea azaldu behar da Ez norbere buruari, ez beste inori, ezelako kalterik ez sortzeko behar den arreta eta kontua izan gabe gidatzea.	100,00	
3.1	L	Axolagabekeriak gidatzea	200,00	
3.1	OL	Ausarkeriaz gidatu	500,00	6
Zirkulazioaren segurtasunari eragiten dioten jarduerak				
4.2	A	Bideetara gauzak edo gaiak bota, bertan utzi edo lagatzea, baldin eta, horrela, eroso zirkulatu, gelditu edo aparkatzea oztopatu edo arriskutsu bihurtzen bada, edo bideetan zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldarazten badira.	100,00	
4.2	L	Bide-inguruetara gauzak edo gaiak bota, bertan utzi edo lagatzea, baldin eta zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldarazten badira.	200,00	4
Oztopoak eta arriskuak seinalez ohartaraztea				
5.1	A	Oztopoak eta arriskuak bidetik ez kentzea.	100,00	
5.3	A	Oztopoak eta arriskuak behar den moduan ez seinaleztatzea.	100,00	
5.7	L	Agintaritzaren agenteak esandakoan ez beste leku batean gelditzea.	200,00	
5.7	L	Agintaritzaren agenteak esandakoan ez beste leku batean aparkatzea.	200,00	
Suteei aurrea hartzeko neurriak				
6	L	Sua pitz dezakeen, eta, oro har, bide-segurtasuna (zirkulazio-istripua) arriskuan jar dezakeen edozein gauza bideetara botatzea.	200,00	4
6	L	Sua pitz dezakeen, eta, oro har, bide-segurtasuna (zirkulazio-istripua) arriskuan jar dezakeen edozein gauza bide-inguruetara botatzea.	200,00	4
Perturbazio-jaurtitzeak eta jaurtitze kutsagarriak				
7.2	L	Hodia libre dela edo zarata-isilgailu osagabe, ezegoki edo narriatu batekin zirkulatzea.	200,00	
7.2	L	Motorretik jaurtitako gasak hodi burrunbarietatik pasaraziz zirkulatzea.	200,00	
7.2	L	Barne-errekuntzako motordun ibilgailuetan zirkulatzea, baldin eta beste ibilgailu batzuetako gidariei ikuspena oztopatzen dien kea edo, nolana ere, kaltegarria den kea botatzen badute.	200,00	
7.3	L	Motordun ibilgailuei buruzko arauetan jasotako mugaz gaindiko kutsagarriak jaurtitzea.	200,00	
Pertsonak garraiatzeari buruzkoak				
9.1	A	Ibilgailu bakoitzak baimenduta dituen plazak baino gehiago garraiatzea.	100,00	
9.1	A	Zerbitzu publikoko ibilgailuek edo autobusek baimenduta dituzten plazak dioten plaza ez eramatea.	100,00	
9.1	A	Ibilgailuaren BGMaz gaindiko pertsonak edo ekipaiak garraiatzea.		
9.3	L	Ibilgailuak baimenduta dituen plazak baino %50 gehiago garraiatzea, gidaria zenbatu gabe.	200,00	
Jendearentzako leku egokiak eta kokapenak				
10.1	A	Ibilgailuetan pertsonentzat egin eta egokitutako kokalekuan barik beste edozein tokitan garraiatzea.	100,00	
10.2	A	Salgaiak edo gauzak garraiatzeko ibilgailuetan, zama eramateko tokian pertsonak garraiatzea, arauetan ezarritakoan ez bezalako eran.	100,00	
Pertsona-taldeak garraiatzea				
11.1	A	Gidariak ibilgailua astinduz edo brast eginez geldiarazi edo/eta abiaraztea.	100,00	
11.1	A	Gidariak ez du ibilgailua galtzadaren eskuineko bazterretik ahalik eta hurbilen gerarazi.	100,00	
Txirrindu, motor-txirrindua eta motorrei buruzko arauak				
12.1	A	Lagun bakarrentzat egindako txirrinduan pertsona bat baino gehiago ibiltzea.	100,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Cipuztoa)  
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
12.1	A	7 urtetik beherako adingabea eramatea txirrinduan homologatu gabeko eserleku gehigarri batean.	100,00	
12.1	A	Adingabeko gidariak 7 urtetik beherako adingabea txirrinduan eramatea.	100,00	
12.2	A	Motozikletaren edo ziklomotorraren zirkulazio-baimenean uzten diren bidaiariak baino gehiago joatea.	100,00	
12.2	A	12 urtetik gorako bidaiaria motozikletan edo ziklomotorrean daramatenean, ez joatea hankalatraban, eta ez joatea oinak hankalekuetan ipinita.	100,00	
12.2	A	Bidaiaria motozikleta edo ziklomotorreko gidariaren eta esku-lekuaren artean joatea.	100,00	
12.2	L	Ziklomotorrean edo motozikletan 12 urtetik beherako adingabea eramatea bidaiari.	200,00	
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria eramatea motozikletan edo ziklomotorrean, kasko homologatua jantzi gabe.	200,00	
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria motozikletan edo ziklomotorrean eramatea, hankalatraban jarri gabe, eta oinak hankalekuetan ipini barik.	200,00	
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria eramatea, gidariaren atzeko eserlekua erabili gabe.	200,00	
12.4	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, bere masa hustuaren %50etik gorako atoaia edo erdi-atoia eramatea.	100,00	
12.4.1	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, atoaia edo erdi-atoia eramatea, gaez edo ikuspena gutxitzen duten baldintzetan.	100,00	
12.4.3	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, daraman atoian pertsonak eramatea.	100,00	
<b>Zama kokatzeko modua</b>				
14.1a	L	Ibilgailu batek zama herrestan eramatea.	200,00	
14.1a	L	Ibilgailu batek zama osorik edo zati bat erortzekotan eramatea edo arriskua sortzeko moduan mugituz eramatea.	200,00	
14.1b	L	Ibilgailuaren oreka arriskuan jar dezakeen zama eramatea.	200,00	
14.1c	L	Zama zarata ateratzeko, hautsa harrotzeko eta bestelako enbarazuak sortzeko moduan eramatea.	200,00	
14.1d	L	Zama ondoko atalak ezkutatuzeko moduan eramatea: argiak, argi-seinaleak, derrigorrezko plaka edo ezaugarriak, eta gidariaren ohartarazpenak -eskuez egin ditzakeenak-.	200,00	
14.2	L	Hautsa harrotu dezaketzen gaiak eta eror daitezkeen gaiak erabat eta behar bezala estali gabe eramatea.	200,00	
14.3	L	Gai gogaikarri, kaltegarri, osasungaitz edo arriskutsuak garraiatzea, baita egokitzapen edo zamaketa bereziak behar dituztenak ere, haietarako dauden arauak bete gabe.	200,00	
<b>Zamaren neurriak</b>				
15.2	A	5 metro baino gehiagoko luzera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezina aurretik 2 metrotik gora eta atzetik 3 metrotik gora irtetea.	100,00	
15.2	A	5 metroko edo hortik beherako luzera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezinaren luzeraren 1/3 irtetea mutur bakoitzetik.	100,00	
15.2	A	Gehienez 2,55 metroko zabalera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezina 0,40 m baino gehiago irtetea albo bakoitzetik.	100,00	
15.3	A	Soilik salgaiak garraiatzeko ez diren ibilgailuetan, zama banagarriaren luzeraren % 10etik gora atzealdetik irtetea.	100,00	
15.3	A	Soilik salgaiak garraiatzeko ez diren ibilgailuetan, zama banaezinaren luzeraren %15etik gora atzealdetik irtetea.	100,00	
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama 0,50 m baino gehiago irtetea alboetatik luzera-ardatzarekiko.	100,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama aurretik irtetea.	100,00	
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama 0,25 m baino gehiago irtetea atzealdetik.	100,00	
15.5	A	Nabarmentzen den zama ez babestea, gainerako erabiltzaileei kalterik edota arriskurik ez eragiteko.	100,00	
15.6	A	Atzetik irteten den zama ez seinaleztatzea argi gorri batez, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean ibiltzean denean.	100,00	
15.6	A	Aurretik irteten den zama ez seinaleztatzea argi zuri batez, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean ibiltzen denean.	100,00	
15.7	A	Ez seinaleztatzea dagozkion argiez galiboaren albotik irteten den zama, baldin eta ibilgailuaren aurreko edo atzeko kokapen-argiaren kanpoko ertzetik 0,40 metro baino gehiagora aurkitzen bada, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean.	100,00	
<b>Zama-lanak</b>				
16	A	Zama-lanak bideetan egitea, bidetik kanpo egiteko aukera dagoenean.	100,00	
16	A	Bideetan zama-lanak egitearekin batera arriskuak eta enbarazu larriak eragitea gainerako erabiltzaileei.	100,00	
16.a	A	Bideetan zama-lanak egitean gelditzeko eta aparkatzeko xedapenak ez betetzea.	100,00	
16.a	A	Herri-barruko bideetan zama-lanak egitean udal-agintarien xedapenak ez betetzea.	100,00	
16.b	A	Zama-lanak egitean, ibilgailuak galtzadaren bazterretik hurbilen duen aldetik ez egitea.	100,00	
16.c	A	Bideetan zama-lanak egitean behar ez diren zaratak edo eragozpenak eragitea.	100,00	
16.c	A	Bideetan zama-lanak egitean salgaiak galtzadan, bazterbidean edo oinezkoentzako gunean uztea.	100,00	
<b>Gidarien beste betebeharrak</b>				
18.1	A	Gidariak mugimenduen askatasuna ez gordetzea, ikus-eremua ez mantentzea edo gidatzeko arreta ez izatea.	100,00	
18.1	A	Bidaiariak egoki eserita joan gabe eramatea, edo garraiatzen diren gauzak edo animaliak gidariari traba egiteko moduan eramatea.	100,00	
18.1	L	Internet-i loturiko pantailak, telebista-monitoreak edo bideo edo DVD aparatuek erabiltzea gidatu bitartean.	200,00	3
18.2	L	Soinu-aparatuei loturiko kaskoak edo aurikularrak jantzita gidatzea.	200,00	3
18.2	L	Sakelako telefonoak edo komunikaziorako beste baliabideren bat erabiltzea gidatu bitartean.	200,00	3
18.3	OL	Radar-inhibitzaile bat edo trafikoa zaintzeko sistemen funtzionamendu zuzena oztopatzeko bestelako gailurik daukan ibilgailu bat gidatzea.	500,00	6
18.3	A	Trafikoko agenteen zaintza sahiesteko seinaleak egitea.	100,00	
<b>Ibilgailutik dagoen ikuspena</b>				
19.1	L	Ibilgailuaren kristaletan irudi-orriak edo eranskailuak jartzeagatik gidariari bidea gardenki ikusten ez uztea.	200,00	
19.1	L	Arauzko baldintzak bete gabe kristaletan orri itsasgarriak edo eguzkitik babesteko gortinatxoak dituen ibilgailua gidatzea.	200,00	
19.1	L	Beste arau batzuen arabera ezarri beharreko bereizgarriak gidariari ondo ikusten uzten ez dioten moduan jartzea.	200,00	
19.2	L	Homologatu gabeko kristal tindatu edo koloreztatuak ibilgailuan ipintzea.	200,00	
<b>Alkohol mailak</b>				
20.1	OL	Odolean litroko 0,5 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,25 miligramotik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea.	500,00	*





**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
20.1	OL	Odolean litroko 0,5 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,25 miligramotik gora litroko edukita txirrindu bat gidatzea.	500,00	*
20.1	OL	Odolean litroko 0,3 edo jaurtitako arnasan litroko 0,15 miligramo baino alkohol gehiago duela gidatzea. - Salgaiak garraiatzeko ibilgailua, 3.500 kg.-tik gorako BGMkoa. - Bidaiariak garraiatzeko ibilgailua, 9 plazatik gorakoa. - Zerbitzu publikoko ibilgailua. - Eskola-umeak eta adingabeak garraiatzeko ibilgailua. - Salgai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailua. - Larrialdi-zerbitzuko ibilgailua. - Garraio berezietako ibilgailua.	500,00	*
20.1	OL	Odolean litroko 0,30 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,15 miligramotik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea, gidariaren gida-baimena bi urtekoa baino gutxiagokoa izanik.	500,00	*
<b>Alkoholemia neurtzea. Proba egitera behartuta dauden pertsonak</b>				
21.1	OL	Istripu baten erantzule izan daitekeen gidariak edo bide-erabiltzaileak alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500,00	6
21.2	OL	Edari alkoholodunen eraginpean dagoelakoz antzu nabarmenak agertzen dituen gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500,00	6
21.3	OL	Zirkulazio Erregelamendu Orokorra hausteagatik salaturiko gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500,00	6
21.4	OL	Aurrezaintza-kontrol batean, agintaritza-agenteeek ibilgailu edo bizikletako gidariari alkoholemia-neurketak egin nahi izanez gero, gidariak uko egitea.	500,00	6
<b>Osasunzainen betebeharrak</b>				
26.1	OL	Laginak ez hartzea edo laborategira ez bidaltzea edo proben emaitzaren berri eskudun agintaritzari eze matea.	500,00	
26.1	OL	Datuak modu ezegokian edo osatugabean jakinaraztea.	500,00	
<b>Sorgogorriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzekoak</b>				
27.1	OL	Arrisku gabe gidatzeko behar den egoera fisikoa edo mentala aldarazten duten sorgogorriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo beste antzeko substantzia batzuk hartu edo gorputzean sartu ondoren gidatzea.	500,00	6
<b>Sorgogorriak edo antzeko gaiak hartu diren aztertze probak</b>				
28.1	OL	Istripu baten tarteko, edo erantzule ere, izan daitekeen gidariak edo bide-erabiltzaileak probak egin nahi ez izatea, sorgogorriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzeko substantziak urkitzekoak.	500,00	6
28.1	OL	Sorgogorrien, psikotropikoen, estimulatzaileen edo antzeko substantzien eraginpean dagoelakoz antzuak agertzen dituen gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, aztertze-probak egin nahi ez izatea.	500,00	6
28.1	OL	Zirkulazio Erregelamendu Orokor honen artikuluren bat hausteagatik salaturiko gidariak -ibilgailu nahiz bizikletakoak- sorgogorriak, psikotropikoak, estimulatzailea keta beste antzeko substantziak urkitzeko probak egin nahi ez izatea.	500,00	6
28.1	OL	Aurrezaintza-kontrol batean, agintaritza-agenteeek sorgogorriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzeko substantziak hartu dituen aztertze probak egin nahi izatea ibilgailu nahiz bizikletako gidariari, eta horrek uko egin.	500,00	6
<b>IBILGAILUEN ZIRKULAZIOA</b>				
<b>Zirkulazioaren noranzkoa</b>				
29.1	L	Zirkulazioaren bi noranzkoetako bideetatik ibiliz, kontra datozenei segurtasunez gurutzatzeko behar den alboko tartea ez uztea.	200,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
29.1	OL	Zirkulazioaren b inoranzkoetako errepideetan, agindutako noranzkoaren kontra, galtzadaren ezkerreko aldetik zirkulatzea, ikuspen gutxiko edo batere ikuspeni kez duen bihurgunean edo malda-gainaldeetan.	500,00	6
29.1	OL	Zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan, agindutako noranzkoaren kontra, galtzadaren ezkerreko aldetik zirkulatzea, ikuspena duen tarte batean.	500,00	6
Erreietan nola ibili, zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan				
30.1	OL	Ezkerreko erreitik zirkulatzea, agindutako noranzkoaren kontra, bi noranzko eta bi erreitako galtzada.	500,00	6
Zirkulazioa mugatzea				
39.4	L	Bidezainek ezarritako salbuespenezko murrizpenei jaramonik egin gabe zirkulatzea.	200,00	
Zirkulaziorako errei gehigarriak				
42.1	L	Gidariak edo erabiltzaileak baliza iraunkorrak zein mugigarriak aldatzea.	200,00	
Babesguneak, irlatxoak edo gida-adierazgailuak, edota antzekoak				
43.1	OL	B inoranzkoak dituen bide batean, agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea babesguneak, irlatxoak edo gida-adierazgailuak dauden tokietan.	500,00	6
43.2	OL	Plazetan, biribilguneetan eta bidegurutzetan agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea.	500,00	6
Galtzadetan nola ibili				
44	OL	Bi galtzadatan edo gehiagotan bereizitako bideetan agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea.	500,00	6
Abiadura moteldu				
46.1	L	Abiadura ez jaitea edo ez gelditzea, inguruabarrek hala eskatzen dutenean (adierazi zein den kasuan kasuko arrazoia)	200,00	
46.1.a	L	Abiadura ez jaitea, bidetik oinezkoak badabiltzala ikustean.	200,00	
46.1.b	L	Abiadura ez moteltzea honelako kasuetan: <ul style="list-style-type: none"><li>• Dabiltzan txirrinduetara hurbiltzean.</li><li>• Elkarguneetara edo bide-gorrien inguruetara hurbiltzean.</li><li>• Semaforo gabeko oinezkoen pasaguneetara hurbiltzean.</li><li>• Bidezainengana hurbiltzean.</li><li>• Haurrak egon daitezkeen lekuetara hurbiltzean.</li><li>• Merkatuetara hurbiltzean.</li></ul>	200,00	
46.1.c	L	Abiadura ez jaitea, bidean animaliak dabiltzala ohartzean.	200,00	
46.1.d	L	Abiadura moteldu gabe zirkulatzea, ibilgailua dabilen bidegunera zuzenean ematen duten etxe-irteerak daudenean.	200,00	
46.1.e	L	Abiadura ez moteltzea, geldirik dagoen autobus batera hurbiltzean.	200,00	
46.1.e	L	Abiadura ez moteltzea, geldirik dagoen eskola-autobus batera hurbiltzean.	200,00	
46.1.f	L	Herriatik kanpo, abiadura ez moteltzea, galtzadan ibilgeturik dauden ibilgailuetara hurbiltzean edo dabiltzan txirrinduetara hurbiltzean.	200,00	
46.1.g	L	Abiadura ez moteltzea zoladura irristakor dagoenean, edo beste bide-erabiltzaileei zipriztinak, hartxintxarrak edo beste edozein gauza jaurtitzeko moduan dagoenean.	200,00	
46.1.h	L	Abiadura ez moteltzea honelako kasuetan: <ul style="list-style-type: none"><li>• Trenbide-pasaguneetara hurbiltzean.</li><li>• Biribilguneetara hurbiltzean.</li><li>• Lehenetasunik gabeko elkarguneetara hurbiltzean.</li><li>• Ikuspen gutxiko tokietara hurbiltzean.</li><li>• Bide-estuguneetara hurbiltzean.</li></ul>	200,00	
46.1.i	L	Abiadura moteldu gabe zirkulatzea, bidearen edo ibilgailuen egoerak, eguraldiak edo ingurugiroak beste ibilgailu batekin gurutzatzen segurtasunez uzten ez dutenean.	200,00	
46.1.j	L	Abiadura ez moteltzea itsualdia gertatuz gero.	200,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
46.1.k	L	Abiadura ez moteltzea behe-laino itxia, euri jasak, elurtea, hauts-lainoa edo kea direnean.	200,00	
<b>Abiadura jaistea</b>				
53.1	L	Arriskua hurre-hurrekoa denean izan ezik, gidariek beren ibilgailuen abiadura nabarmen jaistea, aurretiaz atzeko ibilgailuei seinalatu gabe.	200,00	
53.1	L	Arriskua hurre-hurrekoa denean izan ezik, gidariek beren ibilgailuen abiadura nabarmen jaistea, atzetik datozen ibilgailuekin talka egiteko arriskua izanik.	200,00	
<b>Ibilgailuen arteko tartea</b>				
54.1	L	Aurreko ibilgailuak zakar balaztatuz gero, talka egin gabe gelditzeko besteko tartea utzi gabe zirkulatzea.	200,00	4
<b>Kirol-probak, txirrindularien lasterketa keta bestelako gertakariak</b>				
55.1	OL	Kirol-probak, txirrindularien lasterketa bestelako gertakariak gauzatzea baimenik gabe.	500,00	
55.1	OL	Kirol-probak, txirrindularien lasterketa bestelako gertakariak gauzatzea baimenaren baldintzak bete gabe. (Adierazi zein baldintza ez den bete)	500,00	
55.2	OL	Bide publikoetan edo herri-erabilerako bideetan abiadura-lehiaketak edo lasterketak egitea, agintaritzak ibilbidea seinaleztatu gabe.	500,00	6
<b>Elkarguneetako lehenetsun arauak</b>				
56.2	L	Bidezainek zuzendutako elkarguneetan, aginduei jaramonik egin gabe, beste ibilgailu bati pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
56.3	L	Bidezainek zuzendutako elkarguneetan, aginduei jaramonik egin gabe, beste ibilgailu bati pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
56.5	L	"Utzi pasatzen" edo "Stop" seinaleak dauden elkarguneetan, lehenetsuneko bidetik datozen ibilgailuei pasatzen ez uztea, edozein aldetatik hurbiltzen direla ere, eta daramaten ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
<b>Seinaleztatu gabeko elkarguneak</b>				
57.1	L	Elkarguneetan eskuineko aldetik hurbiltzen den ibilgailuari pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
57.1.a	L	Zoladura gabeko bidetik doan ibilgailuak zoladurako bidetik datorren ibilgailuari pasatzen ez uztea, eta dakarren ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	
57.1.c	L	Biribilgunean sartu nahi denak ez uztea pasatzen barruko bide biribiletik datorrenari, eta dakarren ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
58.1	L	Garaiz ez erakustea lehenetsuna daukanari benetan utziko diola pasatzen.	200,00	
<b>Elkarguneak</b>				
59.1	L	Elkarguneetan eta oinezko zein txirrindularientzako pasaguneetan ibilgailua sartzea, baldin eta, zirkulazioa den modukoa delako, ziurrenik ere bertan geratuta egon badaiteke eta, ondorioz, zeharkako zirkulazioa eragotzi edo oztopa badezake.	200,00	
<b>Lan-guneak eta estuguneak</b>				
60.1	L	Seinalatu gabeko estugune batean sartu den lehenengoak duen lehenetsuna ez errespetatzea.	200,00	
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea txirrinduak, zirkulomotorrak eta animaliak.	200,00	
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea abereak eta animaliek tiratutako ibilgailuak.	200,00	
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea ibilgailu motordunak.	200,00	
60.4	L	Konpontzeko lanak dauden tokira iristean zain dagoen ibilgailuaren atzean ez jartzea.	200,00	
60.4	L	Konpontzeko lanak dauden tokira iristean eskuineko bazterretik ahal bezain hurbil ez jartzea.	200,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
60.4	L	Konpontzen ari den bidegunean pasatzen saiatzea, aurrean duen ibilgailuaren atzetik joan gabe.	200,00	
60.5	L	Konponketa-lanetan diren bideguneetan ibilgailuen ibilia antolatzeke dauden langileen aginduei jaramonik ez egitea.	200,00	
Seinaleztatutako zubietatik edo lan-guneetatik pasatzea				
61.1	L	Zubietan edo lan-guneetan, kontrako noranzkoari lehentasuna ematen dion seinalea ez errespetatzea.	200,00	
61.2	L	Zubietan edo lan-guneetan, atzera ez egitea kontrako noranzkoan doan eta lehentasuna duen ibilgailuari pasatzen ez uzteko.	200,00	
61.3	L	Zirkulatzeko baimen berezia behar duten ibilgailuen gidariek ez errespetatzea ezaugarri berdinetako ibilgailuen lehentasuna, sei metrokoa baino galtzada estuagoa duten zubietan.	200,00	
Lehentasuna-hurrenkera, seinalerik ez dagoenean				
62.1	L	Ibilgailu batek atzera jo behar duenean, eta seinalerik egon ezean, ibilgailu-moten arteko lehentasun-hurrenkera ez errespetatzea.  Honako hau da lehentasun-hurrenkera: 1. Ibilgailuei buruzko arauetan finkatutako pisuak edo neurriak gainditzen dituzten ibilgailuak eta garraio bereziak. 2. Ibilgailu-taldeak, 4. zenbakikoak izan ezik. 3. Abereek tiratutako ibilgailuak. 4. BGMko 750 kg-rainoko atoiak daramatzaten autoak eta autokarabanak. 5. Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuak. 6. Kamioiak, kamioi-traktoreak eta furgoiak. 7. Beribilak eta beribilak moldatuz egindako ibilgailuak. 8. Ibilgailu, lau gurpileko eta lau gurpileko arinei buruzko arauetan finkatutako pisuak edo neurriak gainditzen ez dituzten ibilgailu bereziak. 9. Hiru gurpileko ibilgailuak, sidekara duten motozikletak eta hiru gurpileko ziklomotorrak. 10. Motozikletak, bi gurpileko ziklomotorrak eta bizikletak.	200,00	
62.1	L	Bi ibilgailu-mota berdinen arteko lehentasun-hurrenkera ez errespetatzea, haietako batek atzera jo behar duenean.  Honako hau da lehentasun-hurrenkera: a) Atzera egiteko tarterik luzeena ibili behar duena. b) Tarte berdina bada, zabalerarik, luzerarik edo baimendutako gehieneko masarik handiena duena.	200,00	
Aldapa handiko bideguneak				
63.1	L	Aldapa handiko bideguneetan eta seinaleztatu gabeko estuguneetan, gorantz doan ibilgailuaren pasatzeko lehentasuna ez errespetatzea.	200,00	
Txirrindulariek igarotzeko lehentasuna				
64.a	L	Ibilgailuko gidariak ez errespetatzea lehentasuna txirrindulariei txirrindu-pasaguneetan, bide-gorrietan edo bazterbideetan.	200,00	4
64.b	L	Ibilgailu motorduneko gidariek beste bide batera sartzeko eskuinetara edo ezkerretara jiratu behar dutenean, txirrindularien pasatzeko lehentasuna ez errespetatzea.	200,00	4
64.c	L	Taldean dabilzan txirrindulariek, elkargunean edo biribilgunean sartu direnean, duten pasatzeko lehentasuna ibilgailu motorduneko gidariak ez errespetatzea.	200,00	4
Gidariek oinezkoek baino lehenago pasatzeko duten eskubidea				
65.1	L	Ibilgailuen pasatzeko lehentasuna oinezkoek ez errespetatzea.	200,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
65.1.a	L	Oinezkoen pasatzeko lehentasuna seinaleztatutako pasaguneetan ibilgailuen gidariak ez errespetatzea.	200,00	4
65.1.b	L	Ibilgailuetako gidariak, beste bide batera sartzeko jiratzean, ez errespetatzea lehentasuna zeharkatzen ari diren oinezkoiei.	200,00	4
65.2	L	Ibilgailuarekin oinezkoentzako gune bat zeharkatzea, bertan dabiltzan oinezkoiei pasatzen utzi gabe	200,00	
65.3.a	L	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailua erabiltzen ari diren oinezkoiei pasatzen ez uztea seinaleztaturiko geralekuan.	200,00	
65.3.b	L	Iltaran dabiltzan soldadu-taldeei, ikasle-ilarrei edo antolatutako segizioei pasatzeko lehentasuna ez ematea ibilgailu batek.	200,00	
Gidariak animaliek baino lehenago pasatzeko duten eskubidea				
66.1	L	Animaliak eramatea ibilgailuei pasatzeko lehentasuna eman gabe.	200,00	
66.1.b	L	Ibilgailuetako gidariak, beste bide batera sartzeko jiratzean, ez ematea lehentasuna zeharkatzen ari diren animaliei.	200,00	
Lehentasuna duten ibilgailuak				
67.2	A	Pasatzeko lehentasunaz baliatzea larrialdiko zerbitzuan egon gabe.	100,00	
67.3	L	Argi eta hots-seinale bereziak egiteko aparatuak instalatzea baimenik gabe. <u>V-1</u>	200,00	
Lehentasuna duten ibilgailuetako gidarien ahalmenak				
68.1	L	Lehentasuna duten ibilgailuetako gidariak bidezainen agindu eta seinaleak ez errespetatzea.	200,00	
68.2	L	Lehentasuneko ibilgailuek hots-seinale bereziak egitea beharrezkoa ez denean.	200,00	
Lehentasuna duten ibilgailuekin gainontzeko gidariak izan behar duten jokabidea				
69	L	Larrialdi-zerbitzuan doan lehentasuneko ibilgailuari pasatzea ez erraztea.	200,00	
Lehentasunik gabeko ibilgailuak larrialdi-zerbitzuan ari direnean				
70.1	L	Lehentasunik gabeko ibilgailua larrialdi-zerbitzuko moduan zirkulatzea, egoera bereziki larria izan gabe.	200,00	
70.1	L	Lehentasunik gabeko ibilgailua larrialdi-zerbitzuko moduan zirkulatzea, gainerako erabiltzaileei ohartarazi gabe.	200,00	
70.2	L	Larrialdi-zerbitzuan doan lehentasuneko ibilgailuari pasatzea ez erraztea.	200,00	
Ibilgailu eta garraio bereziak: Seinaleak				
71.3	A	Nekazaritzako traktoreak edo makinek, gainerako ibilgailu bereziek edo garraio berezikoek argi laburrak pizturik ez eramatea, "V-2" argi-seinalea ez badabil. (Adierazi zein ibilgailu-mota den)	100,00	
Zirkulazioan sartzen diren gidarien betebeharrak				
72.1	L	Ibilgailua zirkulazioan sartzea, lehentasuneko bidetik doazen beste ibilgailuei pasatzen utzi gabe.	200,00	
Maniobrak errazteko betebeharra dute beste gidariak				
73.1	A	Beste ibilgailu batzuei zirkulazioan sartzea ez erraztea.	100,00	
73.1	A	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuei seinaleztaturiko geralekutik zirkulazioan sartzea ez erraztea.	100,00	
73.2	A	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuei seinaleztaturiko geralekutik zirkulazioan sartzea ez erraztea herri-barruan.	100,00	
Bidez, galtzadaz eta erreiz aldatzea. Arau orokorrak				
74.1	L	Norabidea aldatzea, atzetik doazen ibilgailuetako gidariak behar beste denborarekin adierazi gabe.	200,00	
74.1	L	Ezkerretara norabidea aldatzea, eta hori dela-eta, kontrako norazkoan datozenak arriskuan jartzea.	200,00	
74.1	L	Ezkerretara norabidea aldatzea ikuspen nahikorik ez daqonean.	200,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
74.2	L	Erreiz aldatu nahi denean, albo batera mugitzea, hartu nahi den erreian zirkulatzen ari den ibilgailuaren lehentasuna errespetatu gabe.	200,00	
Norabidea aldatzeko maniobra nola burutu.				
75.1.b	L	Eskuinetara jiratzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako eskuineko ertzerara.	200,00	
75.1.b	L	Ezkerretara jiratzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako ezkerreko ertzerara, noranzko bakarreko galtzadan.	200,00	
75.1.b	L	Noranzko bikoitzeko galtzadan, ezkerretara jiratzean, noranzkoak bereizteko dagoen luzetarako bide-marrara edo, bestela, galtzadaren ardatzera ahalik eta gehien ez hurbiltzea.	200,00	
75.1.b	L	Ezkerretara jiratzean, kontrako noranzkoa okupatzea.	200,00	
75.1.b	L	Norabidea aldatzean, ibilgailua behar bezain garaiz dagokion lekuan ez kokatzea.	200,00	
75.1.b	L	Ez egitea maniobra ahalik eta denborarik laburrenean eta lekurik txikienean.	200,00	
75.1.c	L	Ezkerretara jiratzean, elkargunearen erdialdea ezkerrean ez uztea.	200,00	
76.1	L	Arauk bete ez norabidea aldatzerik ez badago, maniobra hori inolako arriskurik gabe burutzeko behar diren neurriak ez hartzea. (Adierazi zein-nolako arriskua sortu duen).	200,00	
NORANZKOA ALDATU. Maniobra nola burutu.				
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzearen, maniobra egiteko leku egokia ez aukeratzea.	200,00	
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzean, beste bide-erabiltzaileak arriskuan jartzea. (Adierazi zertan den arriskua)	200,00	3
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzean, beste bide-erabiltzaileei martxa eragozte.	200,00	
Kasu bereziak				
79.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzea, aurreratzea debekaturik dagoen bideguneetan.	200,00	3
ATZERAKA IBILTZEAK. Arau orokorrak				
80.1	L	Atzeraka ibiltzea bidezko arrazoirik gabe.	200,00	
80.2	L	Atzeraka ibiltzea hamabost metro baino gehiago edo elkargune batean sartuz, maniobra bat egiteko, maniobra osagarri moduan.	200,00	
80.4	OL	Ezarritako noranzkoaren kontra, atzerantz zirkulatzea.	500,00	
Maniobra nola burutu				
81.3	L	Atzeraka ibiltzeko maniobra egitea, gainerako bide-erabiltzaileei arriskurik ez sortzeko neurriak hartu gabe.	200,00	
AURRERATZEA ETA PAREZ PARE ZIRKULATZEA. Ezkerretik aurreratzea.				
82.1	L	Ibilgailu bat eskuinetik aurreratzea.	200,00	
82.2	L	Eskuinetik aurreratzean maniobra hori oso arretaz ez egitea, nahiz eta aurreratu nahi den ibilgailuak ezkererako norabide-aldaketa egiteko edo alde horretan gelditzeko asmoa adierazi.	200,00	
82.2	L	Ezkerretik aurreratzea, baldin eta aurreratu nahi den ibilgailuak ezkererako norabide-aldaketa egiteko edo alde horretan gelditzeko asmoa adierazi badu.	200,00	
Aurreratzeko duenak maniobra egin aurretik dituen betebeharrak				
84.1	L	Aurreratzeko erabili nahi den erreian nahikoa tarterik izan gabe aurreratzea, kontrako noranzkoan datozenen martxa eragozte.	200,00	
84.1	L	Aurreratzeko erabili nahi den erreian nahikoa tarterik izan gabe aurreratzea, kontrako noranzkoan datozenekin talka egiteko arriskua sortuz	200,00	4
84.1	L	Ibilgailu bat baino gehiago aurreratzea, baldin eta ibilgailuen arteko tartea ez badira nahikoak, behar izanez gero, eskuin aldera egiteko, arriskurik sortu gabe.	200,00	
84.2	L	Aurreratzeko asmoa duen gidaria ez da ohartu, errei beretik baina aurrerago doan ibilgailuko gidariak alde berberera mugitzeko asmoa adierazi duen ala ez.	200,00	
84.2	L	Ibilgailuaren bat aurreratzeko ari diren ibilgailuak aurreratzea, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartuz.	200,00	





**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
84.3	L	Atzean datorren beste gidari bat aurreratzen hasi denean aurrean doan beste ibilgailu bat aurreratzen hastea.	200,00	
84.3	L	Aurreratzekeo maniobra bukatzen duenerako bere eskura itzultzeko nahikoa tartea ez izatea.	200,00	
Aurreratzen duenak maniobra egin aurretik dituen betebeharrak				
85.1	L	Aurreratzekeo maniobra segurtasunez burutu beharrean, bi ibilgailuen alboen arteko tarte nahikorik utzi gabe aurreratzea.	200,00	
85.2	L	Aurreratzen hasi eta gero, eta maniobra segurtasunez burutzeko zailtasunak ikusita, gidaria ez itzultzea bere aldera.	200,00	
85.3	L	Erreira itzultzean beste erabiltzaile batzuei ibilbidea edo abiadura aldatzera behartzea.	200,00	
85.4	L	Aurreraterakoan, kontrako noranzkoan datozen txirindulariak arriskuan jartzea edo eragozte.	200,00	4
Aurreratutako ibilgailuko gidariaren betebeharrak				
86.1	L	Atzean datorren ibilgailuak norberarena aurreratzekeo asmoa duela ohartzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako ertzer.	200,00	
86.2	L	Abiadura gehitzea edo aurreratzea zaildu nahiz eragotz dezakeen beste edozein maniobra egitea.	200,00	
86.2	L	Behin aurreratzekeo maniobra hasita, eta arriskuren bat aurreikusita, abiadura ez jaiste.	200,00	
86.2	L	Aurreratzen ari den ibilgailuak maniobra bertan behera uzteko asmoa argi eta garbi adierazita, ez erraztea bere eskura itzultzea.	200,00	
AURRERATZEA: Debekuak				
87.1.1	L	Ikuspen gutxiko bihurgune edo malda-gainaldeetan eta, oro har, ikuspenik ez duten leku edota egoeretan kontrako noranzkoan sartzea aurreratzekeo.	200,00	4
87.1.1	L	Gidariari, aurreko ibilgailuaren neurriak direla-eta, bide-aurrea ezkututzen bazaio ere, aurreko ibilgailu hori hirugarren bat aurreratzen hasi eta horren atzean aurreratzen joatea.	200,00	
87.1.2	L	Oinezkoen pasaguneetan edo bide-gorriekiko elkarguneetan aurreratzea.	200,00	
87.1.3	L	Elkarguneetan eta inguruetan aurreratzea. *(salbuespenak albuespen)	200,00	
AURRERATZEKEO KASU BAREZIAK. Ibilgetuta dauden ibilgailuak				
88.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzadazatian sartu eta trafikoaren gora-beheren eraginez geldirik dagoen ibilgailuari aurrea hartzea.	200,00	
88.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzadazatian sartu eta trafikoaren gora-beherengatik ez den arrazoiengatik ibilgeturik dagoen ibilgailuari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200,00	
Oztopoak				
89.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzadazatian sartu eta oztopoari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200,00	
89.1	L	Aurreratzea zilegi den bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzadazatian sartu eta oztopoari edo ibilgetuta dagoen ibilgailuari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200,00	
GELDITZEA ETA APARKATZEA				
90.2	A	Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan ibilgailua galtzada edo bazterbidearen eskuineko ertzetik ahalik eta hurbilen ez aparkatzea.	100,00	
90.2	A	Noranzko bakarreko herri barruko bideetan galtzadaren ertzetik aparte ibilgailua aparkatzea.	100,00	
90.2	A	Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan galtzadaren ezkerreko ertzean - ibilgailuaren marxaren ikuspuntutik- aparkatzea.	100,00	
Nola gelditu eta aparkatu				



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
91	L	*Oztopoa edo arriskua zein den adierazi behar da; horretarako, hautatu behar da a)-tik l)-ra eskaintzen diren aukeren artean: Ibilgailua gelditzean zirkulazioa larriki oztopatzea.	200,00	
91	L	Ibilgailua gelditzean arriskua sortzea gainerako erabiltzaileentzat..	200,00	
91	L	Ibilgailua aparkatzean zirkulazioa larriki oztopatzea.	200,00	
91	L	Ibilgailua aparkatzean arriskua sortzea gainerako erabiltzaileentzat. a-Ibilgailutik galtzadaren beste aldeko bazterreara arteko tartea, edo galtzada zeharkatzea debekatzen duen luzetarako marrara arteko tartea hiru metrokoa baino txikiagoa denean; eta beste ibilgailuei pasatzen uzten ez zaienean. b-Behar den moduan geldituta edo aparkatuta dagoen beste ibilgailuren bati zirkulazioan sartzea galarazten zaionean. c-Eraikin batera sartu edo bertatik irteteko seinaleztaturiko pasagunea erabiltzeko oztopo bada, pertsona, animalia edo ibilgailuentzat. d-Ezindu fisikoentzako egokitutako pasaguneak erabiltzea oztopatzen denean. e-Erdibitzaileetan, bereizgarrietan, irilatxoetan edo trafikoa bideratzeko bestelako elementuetan gelditu edo aparkatzen denean. f-Seinale bidez jiratzea baimenduta egonda, jiratzeko aukera eragozten denean. g-Zama-lanerako gunean <u>aparkatzen</u> denean, gidariak ibilgailutik alde eginda. h-Bigarren ilaran <u>aparkatzen</u> denean, gidariak ibilgailutik alde eginda. i-Garraio publikorako seinaleztaturiko geralekuan <u>aparkatzen</u> denean. j-Larrialdi- eta segurtasun- zerbitzuarako guneetan <u>aparkatzen</u> denean. k-Lehentasunekotzat jotako eta berriaz seinaleztatutako bide publikoko gune debekatuetan <u>aparkatzen</u> denean. l-Galtzada erdian <u>aparkatzen</u> denean.	200,00	
Ibilgailuaren kokapena				
92.2	A	Ibilgailua aparkatzean, libre dagoen gainerako gunea ahalik eta ondoen erabiltzeko moduan ez uztea.	100,00	
92.3	A	Ibilgailua abian ez jartzeko, ez hartzea arauzko neurriak. Adierazi ondoko zein kasu den:	100,00	
92.3.a	A	Motorra ez gelditzea, ezta martxan jartzeko sistema deskonektatzea ere.	100,00	
92.3.b	A	Esku-balazta emanda ez uztea.	100,00	
92.3.c	A	Ibilgailua aldapan aparkatzerakoan, ez uztea dagokion martxa sarturik.	100,00	
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuetan, autobusetan edo ibilgailu-taldeetan, euskarriak ez jartzea edo aurreko gurpilak espaloiairen kontra ez jartzea, maldan gora edo behera den arabera.	100,00	
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuak, autobusak edo ibilgailu-taldeak irimotzeko berebiziko tresnak ez erabiltzea.	100,00	
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuak, autobusak edo ibilgailu-taldeak berriz abiatzerakoan, euskarriak bidetik ez kentzea.	100,00	
Debekatutako tokiak				
94.2.a	L	Ikuspen gutxiko bihurgune eta malda-gainaldeetan, horien inguruetan, tuneletan, lurpeko pasaguneetan eta "tunela" seinalea duten bideguneetan aparkatzea.	200,00	
94.2.a	A	Txirindulari eta oinezkoentzako pasaguneetan aparkatzea.	100,00	
94.2.a	A	Erabiltzaile jakin batzuen zerbitzurako (Bus geltokia, taxi) bideguneetan aparkatzea.	100,00	
94.2.a	L	Elkarguneetan edo elkargune-inguruetan aparkatzea, beste ibilgailu batzuei bira egiteko zailtasunak sortzen bazaizkie.	200,00	
94.2.a	L	Jarrita dauden seinaleak ezkatutzeko moduan aparkatzea.	200,00	
94.2.a	A	Bidegorrietan aparkatzea.	100,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
94.2.a	L	Hiriko garraio publikoa soil-soilik aparkatzeko eta gelditzeko guneetan aparkatzea.	200,00	
94.2.c	A	Zama-lanerako seinaleztatutako guneetan aparkatzea.	100,00	
94.2.d	L	Elbarrientzako guneetan aparkatzea.	200,00	
94.2.e	A	Espaloi gainean, eta pasealekuetan eta oinezkoak pasatzeko izendatutako gainerako guneetan aparkatzea.	100,00	
94.2.f	A	Behar bezala seinaleztatutako pasabide iraunkorren (vado permanente) aurrean aparkatzea.	100,00	
94.2.g	A	Bigarren ilaran aparkatzea.	100,00	
Posizioko argiak eta galibo argiak				
99.1	L	Ikuspen nahikorik egon ez, edo ikuspena gutxituta dagoela, argirik gabe zirkulatzea. (Adierazi zer dela -eta ez dagoen ikuspen nahikorik).	200,00	
99.1	L	Ikuspen nahikorik egon ez, edo ikuspena gutxituta dagoela, 2,10 m-tik gorako zabalera duen ibilgailuak galibo-argiak pizturik ez eramatea. (Adierazi zer dela-eta ez dagoen ikuspen nahikorik).	200,00	
Argi luzeak				
100.2	L	Ibilgailua geldirik edo aparkaturik dagoela, argi luzeak piztuta izatea.	200,00	
100.2	A	Argi luzeak eta laburrak tarteka ematea (distirak) Erregelamendu honetan jasota ez dagoen beste helburu baterako.	100,00	
Argi laburrak				
101.1	L	Eguzkia sartu eta sortu bitartean, herri barruko nahiz hiriarteko bideetan, nahikoa argiturik egon arren, argi laburrak piztu gabe eramatea.	200,00	
101.1	L	Eguzkia sartu eta sortu bitartean, herri barruan eta gutxi argituriko tartean, argi laburrak piztu gabe eramatea.	200,00	
101.2	L	Argi laburrak edo luzeak erabili behar direnean, posiziokoak pizturik eramatea.	200,00	
Itsualdia				
102.1	L	Kontrako noranzkoan zirkulatzeko direnak itsutzea, argi luzeen ordean laburrak ez jartzeagatik.	200,00	
102.1	L	Bide bereko zein komunikazioko beste edozein bidetako erabiltzaileak itsutzea, argi luzeen ordean laburrak ez jartzeagatik.	200,00	
102.1	L	Gurutzatzerako doazen bi ibilgailuak paretik igaro baino lehenago argi luzeak birjartzea.	200,00	
102.2	L	Aurreko ibilgailuko gidaria itsutzea atzerako isplutik, argi luzeen ordean laburrak ez jartzeagatik.	200,00	
Matrikula-plakako argiak				
103	A	Atzeko matrikula-plaka argiturik eraman behar denean, piztu gabe eramatea.	100,00	
Argien erabilera egunez				
104	L	Motozikletak argi laburrak piztu gabe eramatea.	200,00	
Ibilgetzeak				
105.3	L	Gutxi argituriko herri barruko bidean aparkaturik dagoen ibilgailuak posizioko argiak piztu gabe izatea.	200,00	
Ikuspena gutxitzen duten egoerak				
106.2	L	Ikuspena nabarmen gutxitzen duten egoeretan, behe lainoko aurreko argiak edo argi laburrak zein luzeak ez erabiltzea.	200,00	
106.2	A	Behe lainoko aurreko argiak erabiltzea arrazoirik gabe.	100,00	
106.2	A	Behe lainoko atzeko argiak erabiltzea arrazoirik gabe.	100,00	
Argiak matxuratu edo gauzeztandu				
107.1	A	Matxura dela-eta intentsitate makalagoko argiekin zirkulatzeko denean, ez jaistea ibilgailuaren abiadura argituta ikusten den tartean geratzeko.	100,00	
GIDARIEN OHARTARAZPENAK Ikus-ohartarazpenak				



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
108	L	Gidariak egingo duen maniobraz ez ohartaraztea.	200,00	
109.1	A	Argiez egiten diren ohartarazpenak maniobra amaitu arte egiten ez jarraitzea. (Adierazi zein den maniobra).	100,00	
109.1	A	Gidariak maniobra bat hasten duela garaiz ez ohartaraztea. (Adierazi zein den maniobra).	100,00	
109.2.a	A	Albo batera egindako mugimendua amaitutakoan, ikus-ohartarazpena egiten ez amaitzea.	100,00	
109.2.c	A	Trafiko-gorabeherak direla-eta, ibilgailua ibilgetu edo balaztatu baino lehen, maniobra hori ez ohartaraztea.	100,00	
Hots-ohartarazpenak				
110.1	A	Hots-ohartarazpen zaratsutsuak egitea.	100,00	
110.1	A	Hots-ohartarazpenak arrazoirik gabe edo gehiegi egitea.	100,00	
ZIRKULAZIOKO BESTELAKO ARAUAK				
Ateak				
114.1	A	Ibilgailuko ateak irekita daudela zirkulatzea.	100,00	
114.1	A	Ibilgailuko ateak irekitzean beste erabiltzaile batzuei arriskua sortzea.	100,00	
114.2	A	Bide bazterretik hurbilen dagoen aldetik ez sartzea edo ez irtetea, edo ibilgailua geldirik egon gabe sartzea edo irtetea.	100,00	
Homologatutako segurtasun uhalak eta eusteko homologatutako beste sistema batzuk.				
117.1	L	Ibilgailuko gidariak segurtasun-uhala loturik ez eramatea.	200,00	3
117.1	L	Bidaiariak segurtasun-uhala loturik ez eramatea.	200,00	
117.2a	L	135 cm-tik beherako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonak, aurreko eserlekuan doazela, neurri eta pisuaren arabera homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200,00	
117.2a	L	135 cm-tik gorako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonak, aurreko eserlekuan doazela, homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200,00	
117.2b	L	135 cm-tik beherako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonak, atzeko eserlekuan doazela, neurri eta pisuaren arabera homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200,00	
117.2b	L	135 cm-ko eta 150 cm-ko arteko pertsonak, atzeko eserlekuan doazela, homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200,00	
117.3	OL	Ibilgailuan segurtasun-uhalik instalaturik ez izatea.	500,00	
Kasko eta beste babes elementuak				
118.1	L	Sidekarduna izan ala ez izan, motozikletako, hiru edo lau gurpileko ibilgailuko eta ziklomotorreko gidariak kaskorik jantzita ez eramatea.	200,00	3
118.1	L	Sidekarduna izan ala ez izan, motozikletako, hiru edo lau gurpileko ibilgailuko eta ziklomotorreko bidaiariak kaskorik jantzita ez eramatea.	200,00	
118.1	L	Babes-kasko homologatuak edo ziurtatuak ez erabiltzea (bizikletetan barne).	200,00	
OINEZKOAK				
Oinezkoentzako guneetako zirkulazioa				
121.1	A	Oinezkoa, bera ibiltzeko gune ibilgarria izanda, galtzadan zehar ibiltzea	100,00	
121.4	A	Galtzadatik gurpil-oholean, patinean edo antzeko aparatuan ibiltzea.	100,00	
121.4	A	Oinezkoentzako gunean oinezkoen abiaduran baino azkarrago ibiltzea gurpil-oholean, patinean edo antzeko aparatuan.	100,00	
121.4	A	Beste ibilgailu batek herrestan eramatea gurpil-oholaren, patinaren edo antzeko aparatuen gainetan.	100,00	
121.5	L	Oinezkoentzako gunean edo espaloian edozein ibilgailu-mota erabiltzea zirkulatzea.	200,00	
Galtzadatik edo bazterbidetik zirkulatzea				
122.6	A	Babesgunea, oinezkoen gunea edo beste gune egokiren bat egonda, galtzadan edo bazterbidean geldirik egotea.	100,00	
Oinezkoentzako pasaguneak eta galtzadak zeharkatzea				



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
124.1	A	Oinezkoentzako pasagunea egonda, beste nonbaitetik zeharkatzea galtzada.	100,00	
124.3	A	Galtzada zeharkatzerakoan bideko gainontzeko erabiltzaileen ibilia oztopatzea.	100,00	
124.4	A	Plazak eta biribilguneak galtzadatik zeharkatzea, inguratu gabe.	100,00	
<b>ANIMALIEN ZIRKULAZIO</b>				
126	A	Lege honetan arauturiko bideetatik animaliak zaindu gabe ibiltzea.	100,00	
126	A	Lege honetan arauturiko bideetatik animaliak ibiltzea, abelbide erabilgarria eta ordezko bideak egonda.	100,00	
127.1	A	Hamazortzi urtetik beherakoek animaliak eramatea.	100,00	
127.1	A	Animaliak eramateko arauak ez betetzea. (Adierazi zein den hautsitako agindua).	100,00	
127.1	L	Animaliak gauez eramatea gutxi argituriko bidetik edo ikuspen gutxiko egoeran, galtzadaren erdialdetik hurbilen dagoen aldean arauzko argiak piztu gabe	200,00	
127.2	A	Abereak edozein motatako bidean zaindu gabe uztea.	100,00	
<b>LARRIALDIAK: Sorospena eman beharra</b>				
129.2.a	A	Bide-istripua izan eta gelditzean berriro arriskua sortzea.	100,00	
129.2.b	L	Bide-istripu baten parte izan eta ez esatea norberaren datuak eta ez laguntzea agenteei.	200,00	
129.2.c	A	Bide-istripuan tartekoa izanda, zirkulazioa seguru mantentzen edo seguru bihurtzen ez ahalegintzea.	100,00	
129.2.c	A	Bide-istripu baten tartekoa izanda, erantzukizuna erabakitzeke baliagarri izan daitezkeen gauzak, aztarnak edo bestelako frogak dauden-daudenean utzi beharrean, haien egoera aldatzea.	100,00	
129.2.e	A	Istripuaren tartekoa izanda, eta zaurituak egon direnean, gertatu den tokian ez geratzea agenteak heldu arte edo hara ez itzultzea abisua eman eta gero.	100,00	
129.2.g	L	Bide-istripuan tarteko izan diren beste pertsonen ibilgailuaren zehaztasunak ez ematea.	200,00	
129.3	A	Bide-istripu bat ikusi ondoren, baina tartean harrapatu egon gabe, ibilgailua gelditzea eta beste arrisku bat sortzea.	100,00	
129.3	A	Bide-istripuan tartekoa izan gabe, ez ematea norberaren datuak agenteei, beharrezkoa denean.	100,00	
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere, bide-istripu bat ikusi eta ez laguntzea zirkulazioa berriro seguru izaten.	100,00	
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere, erantzukizuna erabakitzeke baliagarri eza daitezkeen gauzen egoera aldatzea.	100,00	
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere, istripua gertatu den tokian ez geratzea edo ez itzultzea, zaurituak daudenean.	100,00	
<b>Ibilgailua ibilgetu eta zama erortzea</b>				
130.1	A	Ibilgailua ibilgetua edo horren zama ez kentzea galtzadatik ahalik eta lasterren.	100,00	
130.3	A	Galtzadan ibilgailu ibilgetua edo eroritako zama dagoela ez ohartaraztea larrialdi-argien bitartez.	100,00	
130.5	A	Berariaz horretarako ez den ibilgailuak atoian eramatea istripua edo matxura eza duen beste bat.	100,00	
<b>SEINALEAK</b>				
<b>Erantzukizuna</b>				
139.3	OL	Emandako jarraibideak bete gabe obrak gauzatea eta seinaleztatzea.	3.000,00	
<b>Seinaleak kendu, ordezkatu eta aldatzea</b>				
142.2	OL	Baimenik gabe seinaleak jarri, kendu, lekuz aldatu, ezkutatu edo itxuraldatzea. (adierazi zein izan den ekintza).	3.000,00	
142.3	OL	Seinaleen edukia aldatzea edo eraginkortasuna gutxitzea. (adierazi zein izan den ekintza)	3.000,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
<b>Bidezainen seinaleak</b>				
143.1	L	Bidezainaren seinaleak edo aginduak ez errespetatzea. (Adierazi zein izan den bete gabeko seinalea)	200,00	4
<b>Aldi baterako seinaleak eta baliza seinaleak</b>				
144.2	A	Baliza-seinaleaz ezarritako pasatzeko debekua ez errespetatzea. (zehaztu zer ez den bete)	100,00	
<b>Oinezkoentzako semaforoak</b>				
145.1	L	Oinezkoek ez errespetatzea semaforoaren argi gorria.	200,00	
<b>Ibilgailuentzako semaforo biribila</b>				
146.a	L	Semaforoaren keinu-argia ez den argi gorria ez errespetatzea.	200,00	4
146.a	A	Semaforoak keinu-argia ez den argi gorria pizturik daukanean, semaforotik gertuen dagoen gera-lerroa aurrera pasatzea.	100,00	
146.c	A	Semaforoaren keinu-argia ez den argi horia ikusita, ez geratzea, geratzearen ondorioz arriskurik sortzen ez bada ere.	100,00	
<b>Semaforo karratuak</b>				
147.1	L	Semaforo karratuko "X" itxurako argi gorriak debekatzen duen erreian sartzea.	200,00	
<b>Ibilgailu jakin batzuetarako semaforoak</b>				
148.1	L	Txirrindu edo ziklomotorreko gidaria ez gelditzea semaforoaren argi gorriaren aurrean.	200,00	
<b>Lehentasun seinaleak</b>				
151.2	L	Nahitaez geratzeko seinalearen aurrean (STOP) ez gelditzea	200,00	4
<b>Sarrera debekatzeko seinaleak</b>				
152	A	Sarrera debekatzeko seinalea ez errespetatzea. (adierazi zein seinale ez den bete)	100,00	
<b>Pasabidea murrizteko seinaleak</b>				
153	A	Pasabidea murrizteko seinaleak ez errespetatzea. (adierazi zein seinale ez den bete)	100,00	
<b>Debekua edo murrizpena adierazteko beste seinale batzuk</b>				
154	A	Debekua edo murrizpena adierazteko seinaleari men ez egite. (adierazi zein seinale ez den bete)	100,00	
<b>Betebehar-seinaleak</b>				
155	A	Betebehar-seinaleari men ez egitea. (adierazi zein seinale ez den bete)	100,00	
<b>Luzetarako marra</b>				
167.1	L	Luzetarako marra etengabea ez errespetatzea.	200,00	
167.1	L	Luzetarako marra etenaren gainetik zirkulatzea.	200,00	
<b>Zeharkako marra</b>				
168.1	L	Zeharkako marra etengabea ez errespetatzea.	200,00	
168.1	L	Zeharkako marra etena ez errespetatzea.	200,00	
<b>Seinale horizontalak</b>				
169	L	"Stop" seinale horizontalak geratzeko agintzen duen tokian ez gelditzea	200,00	
<b>Beste marka eta inskripzio zuriak</b>				
170	A	Lerro etengabe batek inguratutako zebra-gunean, zirkulatzeko ez den gunean alegia, sartzea.	100,00	
<b>Beste kolore batzuetako markak</b>				
171	A	Sigi-sagako marra horiaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.	100,00	
171	A	Luzetarako marra hori etengabeaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.	100,00	
171	A	Luzetarako marra hori etenaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.	100,00	
171	A	Lauki zuri-gorriez seinaleztaturiko gunean gelditzea.	100,00	
171	A	Lauki zuri-gorriez seinaleztaturiko gunean aparkatzea.	100,00	





**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
<b>IBILGAILUETAKO SEINALEAK</b>				
173	A	Kasuan kasuko ibilgailuak dagokion seinalea ez eramatea. (adierazi zein seinale ez daraman)	100,00	
339/90 E.D.L.				
9.2	L	Ibilgailu bat gidatzea, eta bere matrikula-plakek zer edo zer edukitzea eta identifikazioa ezinezkoa edo zaila izatea.	200,00	
9.3	OL	Titularrak edo errentariak ez dauka ibilgailua legez edo erregelamenduz eduki behar duen bezala, eta bide-segurtasuna bermatzeko beharrezko baldintza teknikoak larriki urratzen ditu.	500,00	
9.3	L	Titularrak edo errentariak ez dauka ibilgailua legez edo erregelamenduz eduki behar duen bezala, eta bide-segurtasuna bermatzeko beharrezko baldintza teknikoak urratzen ditu.	200,00	
9bis.1a	OL	Ibilgailuaren titularrak edo errentariak, arau-haustea egin duen gidaria ez identifikatzea, hori egiteko eskatu zaionean. * Isuna bikoitza arina bada infrakzioa. Hirukoitza larria edo oso larria bada. Ez du deskonturik	*	
9bis.1b	L	Titularrak, errentariak edo ohiko gidariak ez dio eragotzi bere ibilgailua gidatzea, inoiz gida-baimena edo lizentzia Portu ez duen pertsonari.	200,00	
65.6d	OL	Radar-inhibitzaile bat edo trafikoa zaintzeko sistemen funtzionamendu zuzena oztopatzeko bestelako gailuak jartzea. * Ez du deskonturik	3000,00 *	
T . U . O .				
6.1	A	Udal-baimenik gabe, herri-bidean edukiontzia (zaborrontziak) eta oztopoak, orokorki jartzea	100,00	
9.3	A	Zoladuran marratutako aparkamendu perimetroaz kanpo aparkatzea	100,00	
9.6	A	Atoia, atoi-erdia edo karabana herri-bidean ibilgailu traktoretik bereizita aparkatzea	100,00	
9.6	A	Hirigunean eta horretarako baimendutako guneeetatik kanpo BGM>3500 kg. Duen ibilgailua aparkatzea	100,00	
9.7.1.a	A	Derrigorrezko txartela ipini gabe aparkatze-denbora mugatutako lekuan ibilgailua aparkatzea	100,00	
9.7.1.b	A	Txartelean ezarritako denbora-muga gaindituta, aparkatze-denbora mugatutako lekuan ibilgailua edukitzea	100,00	
9.7.1.c	A	Aparkatuta egoteko gehienez jarritako denbora gainditzea	100,00	
9.7.1.d	A	Aurreikusitako epea amaitu gabe gunerean berriz aparkatzea	100,00	
9.7.1.e	A	Aparkalekua erabiltzeko txartel manipulatu edo falsifikatua erabiltzea	100,00	
9.7.1.f	A	Aparkalekua erabiltzeko baliogabetutako edo iraungitutako txartela erabiltzea	100,00	
9.7.1.g	A	Egoiliar txartela lortzeko erabiltako ibilgailuaren jabetza eskualdatu ondoren, egoiliar-txartela erabiltzea	100,00	
9.7.1.h	A	Egoiliar-txartel berezia, izendutako ibilgailuarentzat ez baizik eta beste batzuentzat erabiltzea	100,00	
10.1	A	Oinezkoen eremuan aparkatzea behar den baimenik gabe.	100,00	
10.1	A	Oinezkoen eremutik zirkulatzea behar den baimenik gabe.	100,00	
12.3	A	Karga eta deskargako lanak debekatutako orduetan egitea	100,00	
15.1.1	L	Motozikleta edo ziklomotorea gidatzea 82 DB. Tik gorako zarata sortuz 8ak eta 22ak bitartean	200,00	
15.1.1	L	Motozikleta edo ziklomotorea gidatzea 76 DB.tik gorako zarata sortuz 22ak eta 8ak bitartean.	200,00	
17.1	A	Debekatuta dago jokoak edo jolasak herri-bideetako leku desegokietan egitea	100,00	



**IBARRAKO UDALA**  
(Gipuzkoa)  
Euskal Herria

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
17.4	A	Debekatuta dago herri-bideetan ibilgailuak garbitzea	100,00	
38		Espedientean aipatzen den ibilgailua ibilgetzeagatik	O.F.Arabera	
38		Espedientean aipatzen den ibilgailua garabiarekin erretiratzeagatik	O.F. Arabera	
E.D.L. 8/2004 Asegurua				
2.1		Erantzukizun zibileko asegurririk ez izatea. * Ez jarri kopurua, soilik artik. eta auto mota. Trafiko bulegoak ezarriko dio kopurua.	*	