

**IBARRAKO HERRI-BIDEEN UDAL SAREAREN INBENTARIOA**  
**INVENTARIO DE LA RED MUNICIPAL DE CAMINOS PUBLICOS DE**  
**IBARRA**

**HASIERAKO ONARPENA / APROBACION INICIAL**

---

SUSTATZAILEA - AYUNTAMIENTO DE IBARRAko UDALA - PROMOTOR

EGILEA - CONCHI URIARTE SEMINARIO – AUTORA

ABRIL 2.016ko APIRILA

## SARRERA

Ibarrako Udalak 2005. urtean egin zuen bideen inbentarioa, non 36 herri-bide jaso ziren, 22 Izaskun auzoan edo udalerriko iparraldean kokatuak zeuden eta 14, hegoaldean. Bide hauek plano batean azaltzen ziren baina ez zegoen haren izaera publikoa justifikatu eta argudiatzen duen informaziorik.

Egoera honen aurre egiteko, inbentarioren berrikustea proposatzen da behar den informazioa biltzen dena bide horien publikotasuna berretsi ahal izateko eta informazio horren bidez inbentarioan sartua ez dagoen beste bideren bat ere jaso ahal izateko edo kentzeko..

.Lanaren lehenengo faseren helburua izan da datuak biltzea, hala ahoz nola idatziz, datu horiek egiaztatzea eta dokumentua prestatzea udalak onar dezan.

## METODOLOGIA

### - LANDA LANA

+ Landa eremuko biztanleekin eta intereseko datuak ezagutzen dituzten pertsona guztiekin elkarrizketak egin haien testigantzak jaso ahal izateko.

+ Bideen egiazko egoera egiaztatu (zorua, zabalera, egoera eta abar).

### - DOKUMENTAZIO BILKETA

+ Udalaren ondasunen eta eskubideen inbentarioa

+ Kartografia, Katastroa, Ortoargazkiak

+ Dokumentu eta plano pribatuak

+ Tolosako artxibo historikoa

## INTRODUCCION

El Ayuntamiento de Ibarra realizó, en el año 2.005, un inventario de caminos que incluía un total de 36 caminos públicos, 22 en el barrio de Izaskun o zona norte del municipio, y 14 en la parte sur. Estos caminos fueron dibujados en un plano, pero faltaba información que justificara la inclusión de los caminos en el inventario.

Ante esta situación se plantea hacer una revisión del inventario que incluya la información necesaria que justifique la condición pública de los caminos recogidos, e incluso a través de dicha información se pueda incluir algún otro camino que no estuviera recogido en el inventario o eliminarlo

La primera fase del trabajo ha consistido en la recopilación de datos, tanto hablada como escrita, la contrastación de los mismos y la elaboración del documento para su aprobación inicial por parte del ayuntamiento.

## METODOLOGIA

### - TRABAJO DE CAMPO

+ Entrevistas con los habitantes del suelo rural para recoger sus testimonios, y con cuantas personas conozcan datos de interés.

+ Comprobación del estado real de los caminos (firme, anchura, estado, etc.).

### - RECOPIACION DE DOCUMENTACION

+ Inventario de bienes y derechos del ayuntamiento

+ Cartografía, Catastro, Ortofotos

+ Documentos y planos privados

+ Archivo histórico de Tolosa

**- ERREGISTRO IKERKETA**

Finken bilatze lan handia egin da Jabetza Erregistroan, hala baserriena nola ustezko bide horien mugako lurrena, ahalik eta finka kopuru handiena kontsultatuz.

**- DATUAK EGIATZATZEA ETA DOKUMENTUA EGITEA.**

Informazio guztia bildu eta datuak egiaztatu ondoren, honako proposamen hau aurkezten da..Proposamen honekin batera plano bat dago eta bertan grafiatu dira proposaturiko bide guztiak; fitxa tekniko bat ere prestatu da inbentarioan jasotako bide bakoitzerako. Horretarako, bideen egungo kodeak mantendu dira eta baita haien izena ere, eta bide berriak baldin badaude beste zenbaki batzuk jarri zaizkie.

**IRIZPIDEAK**

Bide bat inbentarioan sartzeko ondorengo irizpenak jarraitu dira:

- Igarotzen den finka mugakideen eskrituretan eta agiri ofizialetan bidearen erreferentzia egotea.
- Inguruko biztanleak herri bide bezala onartzea.
- Bidea bizilagun gehientsuenak ibiltzea.
- Bidea artalan eta eraikitze-lanengatik diru laguntzak jaso izana.

Irizpide hauek kontuan harturik, esan behar da ia-ia jasotako bide guztiak mantendu direla, eta beste hiru bide berri sartu direla. Aldiz, hurrengo bide hauek kendu dira:

- + 40, 41, 42 eta 53 bideak, eraikuntza bat bakarrik sarrera emateko
- + 45 bidea zoru industrial zeharkatzeagatik
- + 51. Bidea, udalerritik kanpo dago.
- + 23 Bidea, pribatua da

**- INVESTIGACION REGISTRAL**

Se ha hecho una búsqueda importante de las fincas en el Registro de la Propiedad, tanto de los caseríos como de los terrenos colindantes con los supuestos caminos, consultando el mayor número posible de fincas.

**- CONTRASTACION DE DATOS Y ELABORACION DEL DOCUMENTO.**

Una vez recogida toda la información y contrastados todos los datos, se presenta la siguiente propuesta que incluye un plano, donde se han dibujado todos los caminos propuestos, y una ficha técnica para cada uno de los caminos inventariados. Para ello, se han mantenido los códigos actuales de los caminos así como el nombre de los mismos, aplicándose un nuevo número en el caso de nuevos caminos.

**CRITERIOS**

Los criterios empleados para incluir un camino dentro del inventario han sido los siguientes:

- Que aparezca alguna referencia del camino en las escrituras de propiedad de los terrenos colindantes por donde discurre y en documentos oficiales.
- Que los habitantes de la zona lo reconozca como público.
- Que el camino se utilice por la generalidad de los vecinos.
- Que los caminos hayan recibido ayudas en su conservación o construcción.

En base a estos criterios, hay que decir que se han mantenido prácticamente todos los caminos inventariados y se han incluido 3 nuevos caminos.Sin embargo, se han eliminado los siguientes:

- + Caminos 40, 41, 42 y 53, por dar acceso a un único edificio.
- + Camino 45 por discurrir por suelo urbanizable e industrial

Aldi berean, 35, 19, 43 eta 47 bideak erabilpen publikoa duten bide pribatuen taldean sailkatu dira.

Asimismo, los caminos 35, 19, 43 y 47 han pasado a ser privados con servidumbre de uso público.

Camino 51, por discurrir fuera del municipio. Camino 23, por ser privado

## SAILKAPENA

Orain arte esandakoa kontuan harturik, bideak bi taldeetan sailkatu dira:

A – HERRI BIDEAK: Talde honetan jabari publikoko 29 bide jaso dira. Plano Orokorrean (1 zkia.) herri bideak berdez markatu dira eta zenbaki batekin. Atal honetan jaso diren bideen zerrenda hau da:

## CLASIFICACION

Teniendo en cuenta lo anteriormente expuesto, los caminos se han clasificado en dos grupos:

A – CAMINOS PUBLICOS: en este grupo se han recogido un total de 29 caminos. En el Plano General (nº 1), se han marcado en color verde y con un número. El listado de caminos recogidos en este grupo es el siguiente:

- 01. MAITA GOIKOA
- 05. UZTURRE
- 06. IZASKUN – BELABIETA BIDEA (27)
- 09. IZASKUN
- 16. GURIDI AUZOA – IZASKUN BIDEA (09)
- 17. AUTOBIDEA – IZASKUN
- 26. TXULONE
- 27. BELABIETA ZIRKUITUA
- 28. MAITA BEKOA
- 29. GOROTZUN
- 30. INTSALUS
- 31. URKIETA
- 32. ORIETAKO ERREKA
- 33. ELUTZUN
- 34. IZASKUN PROZESIOA
- 36. ELORBE
- 37. MALKORRANEA
- 38. ETXEBERRITXO
- 39. BELABIETA
- 60. PALAZIOETXE
- 61. IRAÑETA

- 21. IBARGAIN
- 24. HILERRIA
- 44. HILERRIRAKO BIDE ZAHARRA
- 46. MOLPOIDO
- 48. IRISTIZABAL
- 50. IBARRA – LEABURU
- 57. OTARRE – HILERRIA
- 70. OTARRE – LEABURU

B – ERABILPEN PUBLIKOA DUTEN

JABARI PRIBATUKO BIDEAK: talde honetan 6 bide sartu dira, oso erabiliak diren arren jabari pribatukoak direnak. Plano Orokorrean laranja kolorearekin jaso dira eta letra batekin. Talde honen barruan, bide hauek jaso dira:

B. CAMINOS PRIVADOS CON SERVIDUMBRE DE USO PUBLICO:

dentro de este grupo se han recogido un total de 6 caminos, que si bien son muy utilizados son de titularidad privada. En el Plano General se han dibujado en color naranja y señalados con una letra. Los caminos incluidos han sido los siguientes:

- EP-A. IZASKUN
- EP-B. GOROTZUN
- EP-C. HAIZE LEKU
- EP-D. ISTIZABAL
- EP-E. AGINAGALDE
- EP-F. MENDIZORROTZ

Donostian, 2016ko apirilaren 29an